



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

---

Olsztyn, dnia 29 listopada 2013 r.

Poz. 3255

### UCHWAŁA NR X/86/13 RADY MIEJSKIEJ W PASŁĘKU

z dnia 13 listopada 2013 r.

#### w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2014 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 594, zm.: z 2013 r. poz. 645) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2010 r. Dz. U. Nr 95, poz. 613, zm.: z 2010 r. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378) Rada Miejska w Pasłęku uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 732,00 zł,
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.213,00 zł,
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.399,00 zł;

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

- 1) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach, z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
  - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton - 1.420,00 zł,
  - b) nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton - 1.477,00 zł,
  - c) nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton - 1.592,00 zł,
  - d) nie mniej niż 15 ton - 1.705,00 zł;
- 2) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:
  - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton - 1.477,00 zł,
  - b) nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton - 1.591,00 zł,
  - c) nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton - 1.705,00 zł,
  - d) nie mniej niż 15 ton - 1.819,00 zł;
- 3) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
  - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton - 1.420,00 zł,
  - b) nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton - 1.533,00 zł,

- c) nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton - 1.647,00 zł,
  - d) nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony - 1.761,00 zł,
  - e) nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton - 1.873,00 zł,
  - f) nie mniej niż 25 ton - 1.989,00 zł;
- 4) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:
- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton - 1.533,00 zł,
  - b) nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton - 1.647,00 zł,
  - c) nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton - 1.761,00 zł,
  - d) nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony - 1.874,00 zł,
  - e) nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton – 1.989,00 zł,
  - f) nie mniej niż 25 ton – 2.102,00 zł;
- 5) liczba osi 4 i więcej i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton - 1.591,00 zł,
  - b) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton - 1.705,00 zł,
  - c) nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton - 1.819,00 zł,
  - d) nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton - 1.932,00 zł,
  - e) nie mniej niż 31 ton – 2.045,00 zł;
- 6) liczba osi 4 i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej w tonach, z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:
- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton - 1.705,00 zł,
  - b) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton - 1.819,00 zł,
  - c) nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton - 1.932,00 zł,
  - d) nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton - 2.685,00 zł,
  - e) nie mniej niż 31 ton - 2.750,00 zł;
3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:
- 1) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 951,00 zł,
  - 2) powyżej 5,5 tony do 7,0 ton włącznie - 1.119,00 zł,
  - 3) powyżej 7,0 ton do 9,0 ton włącznie - 1.399,00 zł,
  - 4) powyżej 9,0 ton i poniżej 12 ton - 1.623,00 zł;
4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:
- 1) pojazdu o liczbie 2 osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
    - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 1.657,00 zł,
    - b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.782,00 zł,
    - c) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton - 1.914,00 zł,
    - d) nie mniej niż 31 ton - 2.042,00 zł;

- 2) pojazdu o liczbie 2 osi jezdnych z innymi systemami zawieszenia:
  - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 1.785,00 zł,
  - b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.914,00 zł,
  - c) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton - 2.042,00 zł,
  - d) nie mniej niż 31 ton - 2.201,00 zł;
- 3) pojazdu o liczbie 3 osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
  - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton - 2.211,00 zł,
  - b) nie mniej niż 40 ton - 2.810,00 zł;
- 4) pojazdu o liczbie 3 osi jezdnych z innymi systemami zawieszenia:
  - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton - 2.211,00 zł,
  - b) nie mniej niż 40 ton - 2.810,00 zł;

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą w tonach, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- 1) od 7,0 do 9,0 ton włącznie - 950,00 zł,
- 2) powyżej 9,0 ton a poniżej 12 ton - 1.287,00 zł;

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- 1) posiadającej 1 oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
  - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 1.190,00 zł,
  - b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.303,00 zł,
  - c) nie mniej niż 25 ton - 1.416,00 zł;
- 2) posiadającej 1 oś jezdną z innymi systemami zawieszenia:
  - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 1.247,00 zł,
  - b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.361,00 zł,
  - c) nie mniej niż 25 ton - 1.474,00 zł;
- 3) posiadającej 2 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
  - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton - 1.443,00 zł,
  - b) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony - 1.503,00 zł,
  - c) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton - 1.559,00 zł,
  - d) nie mniej niż 38 ton - 1.623,00 zł;
- 4) posiadającej 2 osie jezdne z innymi systemami zawieszenia:
  - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton - 1.503,00 zł,
  - b) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony - 1.603,00 zł,
  - c) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton - 1.623,00 zł,
  - d) nie mniej niż 38 ton - 1.903,00 zł;
- 5) posiadającej 3 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
  - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton - 1.623,00 zł,

b) nie mniej niż 38 ton - 1.903,00 zł;

6) posiadającej 3 osie jezdne z innymi systemami zawieszenia:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton - 1.623,00 zł,

b) nie mniej niż 38 ton - 2.015,00 zł;

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

1) mniej niż 30 miejsc do siedzenia - 1.383,00 zł,

2) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.948,00 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pasłęka.

**§ 3.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego, podaniu do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pasłęku oraz publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pasłęku i obowiązuje od dnia 01 stycznia 2014 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Pasłęku  
Stanisław Paździor