



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia piątek, 27 października 2023 r.

Poz. 5178

UCHWAŁA NR XXXIV/947/2023 RADY MIEJSKIEJ W ELBLĄGU

z dnia 26 października 2023 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. - o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, poz. 572, poz.1463, poz.1688), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. - o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz.70) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Elbląga:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 685 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.142 zł,
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.371 zł.

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.234	1.600
13	14	1.302	1.668
14	15	1.371	1.737
15		1.462	1.828
Trzy osie			
12	17	1.646	1.941
17	19	1.663	1.987
19	21	1.682	2.032
21	23	1.700	2.079
23	25	1.719	2.124
25		1.737	2.170
Cztery osie i więcej			
12	25	1.828	2.285
25	27	2.010	2.513
27	29	2.182	2.627
29	31	2.372	2.793
31		2.372	2.793

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 915 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.371 zł,

c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.600 zł.

4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.462	1.828
18	25	1.646	2.057
25	31	1.828	2.158
31		2.010	2.219
Trzy osie i więcej			
12	40	2.010	2.158
40		2.513	2.872

5. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
7	12	457	570

6. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	549	685
18	25	731	915
25		971	1.476
Dwie osie			
12	28	915	1.476
28	33	971	1.542
33	38	1.085	1.707
38		1.314	1.941
Trzy osie i więcej			
12	38	971	1.476
38		1.314	1.941

7. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)
Mniej niż 22	1.028
Równa lub wyższa niż 22	1.828

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Elbląg.

§ 3. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Elblągu Nr XX/601/2021 z dnia 04 listopada 2021 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 01.01.2024 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Elblągu
Antoni Czyżyk

Uzasadnienie

Dnia 1 sierpnia 2023 r. zostało wydane obwieszczenie Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2024 r. (M.P. z 2023 r. poz.774).

Zgodnie z art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70) rada gminy określa w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych. Przyjęte stawki nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych, ogłoszonych w obwieszczeniu.

Gmina Miasto Elbląg nigdy nie stosowała stawek maksymalnych w podatku od środków transportowych. Zaproponowane w uchwale stawki uległy obniżeniu średnio o ok.15% w stosunku do stawek obowiązujących w 2023 roku. Obniżenie stawek w podatku ma na celu wsparcie podatników, będących płatnikami podatku od środków transportowych.

Tabela porównawcza wysokości stawek:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

	Stawka podatkowa w 2023r.	Proponowana stawka w 2024 r.	Maksymalna stawka w 2024 r.
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	806	685	1.173,19
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.344	1.142	1.957,12
powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1.613	1.371	2.348,52

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka podatkowa w 2023r.	Proponowana stawka w 2024r.	Stawka podatkowa w 2023r.	Proponowana stawka w 2024r .
Dwie osie					
12	13	1.452	1.234	1.882	1.600
13	14	1.532	1.302	1.962	1.668
14	15	1.613	1.371	2.043	1.737
15		1.720	1.462	2.151	1.828
Trzy osie					
12	17	1.936	1.646	2.284	1.941
17	19	1.956	1.663	2.338	1.987
19	21	1.979	1.682	2.391	2.032
21	23	2.000	1.700	2.446	2.079
23	25	2.022	1.719	2.499	2.124
25		2.043	1.737	2.553	2.170
Cztery osie i więcej					
12	25	2.151	1.828	2.688	2.285
25	27	2.365	2.010	2.957	2.513
27	29	2.567	2.182	3.091	2.627

29	31	2.791	2.372	3.286	2.793
31		2.791	2.372	3.286	2.793

Maksymalna stawka podatku na 2024r. 4.481,57zł

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

	Stawka podatkowa w 2023r.	Proponowana stawka w 2024 r.	Maksymalna stawka w 2024r.
od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	1.076	915	2.739,90
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.613	1.371	2.739,90
powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1.882	1.600	2.739,90

4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Stawka podatkowa w 2023r.	Proponowana stawka w 2024r.	Stawka podatkowa w 2023r.	Proponowana stawka w 2024r .
Dwie osie					
12	18	1.720	1.462	2.151	1.828
18	25	1.936	1.646	2.420	2.057
25	31	2.151	1.828	2.539	2.158
31		2.365	2.010	2.611	2.219
Trzy osie					
12	40	2.365	2.010	2.539	2.158
40		2.957	2.513	3.379	2.872

Maksymalne stawki podatku na 2024r.:

do 36 ton 3.463,95 zł

powyżej 36 ton 4.481,57 zł.

5. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Stawka podatkowa w 2023r.	Proponowana stawka w 2024r.	Stawka podatkowa w 2023r.	Proponowana stawka w 2024r .
7	12	538	457	671	570

Maksymalna stawka podatku na 2024r. 2.348,52.zł

6. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Stawka podatkowa w 2023r.	Proponowana stawka w 2024r.	Stawka podatkowa w 2023r.	Proponowana stawka w 2024r .
Jedna oś					
12	18	646	549	806	685
18	25	860	731	1.076	915
25		1.142	971	1.736	1.476
Dwie osie					
12	28	1.076	915	1.736	1.476
28	33	1.142	971	1.814	1.542
33	38	1.277	1.085	2.008	1.707
38		1.546	1.314	2.284	1.941
Trzy osie i więcej					
12	38	1.142	971	1.736	1.476
38		1.546	1.314	2.284	1.941

Maksymalne stawki podatku na 2024r.:

do 36 ton 2.739,90 zł

powyżej 36 ton 3.463,95 zł.

7. od autobusów, zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatkowa w 2023r.	Proponowana stawka w 2024 r.	Maksymalna stawka w 2024r.
Mniej niż 22	1.209	1.028	2.773,16
Równa lub wyższa niż 22	2.151	1.828	3.506,02