



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 10 listopada 2015 r.

Poz. 4052

UCHWAŁA NR XIII/163/15 RADY MIASTA OLSZTYNA

z dnia 30 września 2015 r.

**w sprawie zmiany uchwały Rady Miasta Olsztyna Nr XXII/373/12 z dnia 25 kwietnia 2012 r.
w sprawie przepisów porządkowych przy przewozie osób i bagaży taksówkami osobowymi na terenie
Miasta Olsztyna**

Na podstawie art. 15 ust. 5 i 7 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tj. Dz. U. 2015 r., poz. 915) uchwala się, co następuje:

§ 1. Załącznik do uchwały Rady Miasta Olsztyna Nr XXII/373/12 z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie przepisów porządkowych przy przewozie osób i bagaży taksówkami osobowymi na terenie Miasta Olsztyna otrzymuje brzmienie jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Przedsiębiorcy wykonujący transport drogowy taksówką w dniu wejścia w życie niniejszej uchwały, obowiązani są do zmiany posiadanych oznaczeń, które nie spełniają wymagań określonych w niniejszej uchwale, do dnia 1 marca 2016 r.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Olsztyna.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

PRZEWODNICZĄCA RADY MIASTA
Halina Ciunel

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XIII/163/15
Rady Miasta Olsztyna
z dnia 30 września 2015 r.

PRZEPISY PORZĄDKOWE PRZY PRZEWOZIE OSÓB I BAGAŻU TAKSÓWKAMI OSOBOWYMI NA TERENIE MIASTA OLSZTYNA

Rozdział 1. PRZEPISY OGÓLNE

§ 1. Pasażerowie korzystający z taksówek osobowych oraz kierowcy tych pojazdów obowiązani są do przestrzegania niniejszych przepisów porządkowych.

§ 2. Naruszenie przepisów porządkowych, o których mowa w § 1, stanowi wykroczenie określone w art. 54 Kodeksu wykroczeń.

§ 3. Zawarcie umowy przewozu przy korzystaniu z taksówki uważa się za dokonane przez pasażera z chwilą włączenia taksometru lub z chwilą przyjęcia zamówienia przez wynajmującego taksówkę.

§ 4. Kierowca jest obowiązany wykonać zamówiony przewóz najkrótszą drogą, chyba że pasażer zgodzi się na inną trasę lub gdy tego zażąda.

§ 5. Należność taryfową za korzystanie z taksówki rejestruje taksometr, w który zaopatrzona jest taksówka. Taksometr powinien być zainstalowany w miejscu umożliwiającym swobodne odczytanie jego wskazań.

§ 6. 1. Przewóz bez włączonego taksometru jest zabroniony, nawet, gdy dokonywany jest on bez uiszczenia opłaty.

2. Zabrania się manipulowania przy taksometrze lub utrudniania odczytywania jego wskazań.

§ 7. 1. Pasażer obowiązany jest uiścić należność za przejazd w wysokości wskazanej przez taksometr.

2. Kierowca taksówki w razie odmowy uiszczenia należności przez pasażera może żądać okazania dokumentu umożliwiającego stwierdzenie tożsamości pasażera lub zwrócić się do organów porządkowych uprawnionych do ustalenia tożsamości.

§ 8. 1. Kierowca po zakończeniu przewozu ma obowiązek wydać paragon fiskalny lub na żądanie pasażera rachunek (fakturę).

2. Rachunek (faktura) musi być wystawiony zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie. Rachunek (faktura) powinien zawierać w szczególności: dane identyfikacyjne przedsiębiorcy (przewoźnika drogowego) - imię i nazwisko, adres, numer boczny taksówki oraz NIP i Regon, oznaczenie odbiorcy rachunku, datę wystawienia i numer kolejny rachunku, kwotę należności za przejazd.

3. Na żądanie pasażera kierowca jest obowiązany do określenia w rachunku lub na fakturze trasy i godziny przewozu.

§ 9. Kierowcę taksówki osobowej powinna cechować grzeczność, schludność oraz dbałość o czysty i estetyczny wygląd pojazdu.

§ 10. 1. Po zakończeniu przewozu kierowca jest zobowiązany przypomnieć o zabraniu bagażu oraz sprawdzić czy pasażer nie pozostawił w pojeździe jakichkolwiek przedmiotów.

2. W razie znalezienia rzeczy pozostawionych przez pasażera, kierowca taksówki ma obowiązek oddania ich do biura rzeczy znalezionych.

§ 11. Pasażer jest odpowiedzialny za powstałe z jego winy uszkodzenia lub zanieczyszczenia pojazdu na zasadach określonych w przepisach kodeksu cywilnego.

Rozdział 2.

POSTOJE, ZAJMOWANIE TAKSÓWEK OSOBOWYCH PRZEZ PASAŻERÓW

§ 12. 1. Oczekiwanie na taksówkę powinno odbywać się na oznaczonych postojach. Dopuszcza się oczekiwanie na taksówkę w miejscach poza postojami, o ile nie jest to zabronione przepisami ruchu drogowego i nie zagraża bezpieczeństwu ruchu.

2. Na postojach mogą znajdować się tylko taksówki oczekujące na pasażera.

3. Kierowca pierwszej taksówki, oczekujący na pasażera powinien znajdować się w pojeździe, a od zmierzchu do świtu w pierwszej taksówce obowiązany jest mieć włączony transparent dachowy (lampę taxi).

4. Osoba zamierzająca zająć taksówkę oczekującą na postoju ma prawo do jej wyboru.

5. Pasażer nie może żądać przewozu taksówką już zajętą

§ 13. 1. Kierowca taksówki ma prawo odmówić jazdy lub rozpocząć jazdę przerwać, jeżeli pasażer:

- 1) zamierza przewieźć bagaż, którego ilość, rozmiar i rodzaj są niezgodne z postanowieniami niniejszych przepisów, lub który może zanieczyścić albo uszkodzić wnętrze taksówki,
- 2) znajduje się w stanie nietrzeźwym,
- 3) spożywa w pojeździe napoje alkoholowe.

2. Poza przypadkami wymienionymi w ust. 1 kierowca może odmówić jazdy lub rozpocząć jazdę przerwać, jeżeli pasażer:

- 1) zażąda przewozu na drogach pozbawionych nawierzchni twardych lub utwardzonych oraz na drogach nie przeznaczonych do ruchu pojazdów samochodowych,
- 2) nie podporządkowuje się żądaniom kierowcy w sprawach zapewniających bezpieczeństwo jazdy i osobiste bezpieczeństwo kierowcy.

Rozdział 3.

PRZEWÓZ OSÓB

§ 14. 1. Pasażer ma prawo zabrać ze sobą do pojazdu, z którego sam korzysta, inne osoby na wolne miejsca, bez uiszczania za to dodatkowych należności w porozumieniu z kierowcą taksówki.

2. Kierowca bez zgody pasażera nie może dysponować wolnymi miejscami w taksówce.

3. Przy jazdach uprzednio zamówionych, na terenach niezabudowanych i poza granicami administracyjnymi miasta wykonanie umowy o przewóz może być zabezpieczone zadatkiem, z którego kierowca rozlicza się po wykonaniu przewozu.

4. Należność za przewóz taksówką, uiszcza pasażer gotówką. Inne formy zapłaty należy uzgodnić przed zawarciem umowy na przejazd.

§ 15. Pasażer ma prawo odmowy zapłaty za niewykonanie usługi w przypadku awarii taksówki, o ile kierowca nie zapewni mu transportu zastępczego.

§ 16. 1. Zezwala się na przewóz dzieci do lat 12, tylko pod opieką dorosłych, chyba że osoba, pod której opieką dziecko się znajduje upoważnia kierowcę do przewiezienia dziecka samego; w takim razie należność uiszczają rodzice (opiekunowie) z góry.

2. Za szkody i straty wyrządzone przez dzieci podczas przejazdu taksówką odpowiedzialność ponoszą rodzice lub opiekunowie, zgodnie z przepisami prawa cywilnego.

§ 17. Kierowca powinien pomóc przy wsiadaniu i wysiadaniu z taksówki osobom starszym, chorym i inwalidom.

Rozdział 4.

PRZEWÓZ BAGAŻU W TAKSÓWCE OSOBOWEJ

§ 18. 1. Pasażer ma prawo zabrać ze sobą do pojazdu bagaż podręczny, który można umieścić tak, aby nie uszkodził lub nie zanieczyścił pojazdu.

2. Do bagażu podręcznego zalicza się walizki, plecaki, worki turystyczne, składane wózki dziecięce i inwalidzkie.

3. Przewóz bagażu o większych gabarytach odbywa się za zgodą kierowcy, na ryzyko pasażera i za dodatkową opłatą.

4. Kierowca taksówki powinien pomóc pasażerowi przy załadunku i wyładunku bagażu oraz ułożyć go w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu.

5. Przewóz zwierząt odbywa się po wcześniejszym uzgodnieniu z kierowcą i za dodatkową opłatą.

§ 19. Bagażnik taksówki powinien być utrzymany w należytej czystości i wolny od sprzętu dodatkowego (poza apteczką pierwszej pomocy i sprzętem służącym do obsługi samochodu).

Rozdział 5.

Dodatkowe oznaczenie taksówek

§ 20. 1. Wprowadza się obowiązek dodatkowego oznaczenia taksówek, wykonujących przewozy na terenie Olsztyna, obejmujący:

- 1) numer boczny;
- 2) identyfikator kierowcy taksówki;
- 3) cennik usług przewozowych;

2. Każda taksówka osobowa powinna być oznaczona numerem bocznym określonym w licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką.

3. Numer boczny taksówki powinien być wykonany według jednolitego wzoru, stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej uchwały. Numer ten powinien być umieszczony w środkowej części przednich prawych i lewych drzwi.

4. Powierzchnia drzwi wymieniona w ust. 3, powinna być wolna od innych napisów i reklam za wyjątkiem logo firmy.

5. Zabrania się umieszczania na taksówce numerów telefonów i oznaczeń wprowadzających w błąd klientów, w tym oznaczeń upodabniających i sugerujących przynależność do systemów radio taxi, których zadaniem jest przyjmowanie i przekazywanie zleceń od klientów drogową radiową.

6. Dopuszcza się stosowanie dodatkowych lamp z napisami określającymi nazwę swojej firmy lub logo firmy innej przyjętej w celach reklamowych, potwierdzonej stosowną umową oraz aktualnym telefonem wpisanym w formie jednoczłonowej.

7. Przedsiębiorca osobiście wykonujący przewozy taksówką, a także zatrudnieni przez niego kierowcy zobowiązani są do posiadania identyfikatora, wydanego przez Urząd Miasta Olsztyna - według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

8. Identyfikator jest wydawany na wniosek przedsiębiorcy, jeżeli zatrudnieni przez niego kierowcy oraz sam przedsiębiorca osobiście wykonujący przewozy spełniają wymagania niezbędne do wykonywania krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, określone w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1414, z późn. zm.).

9. Identyfikator kierowcy taksówki zawiera:

- 1) aktualną fotografię kierowcy taksówki;
- 2) numer boczny taksówki, którą wykonywany jest transport drogowy;
- 3) imię i nazwisko kierowcy;
- 4) nr licencji;
- 5) datę wydania identyfikatora;
- 6) termin ważności identyfikatora;
- 7) nazwę organu licencyjnego;
- 8) podpis i pieczęć organu wydającego.

10. Identyfikator kierowcy taksówki wydawany jest po przedstawieniu aktualnych dokumentów:

- 1) fotografii o wymiarach 35 x 45 mm, odzwierciedlającej aktualny wizerunek osoby bez nakrycia głowy i okularów z ciemnymi szklami;
- 2) prawa jazdy kategorii B;
- 3) zaświadczenia lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy;
- 4) orzeczenia stwierdzającego brak przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy.

11. Terminem ważności identyfikatora jest przypadający najwcześniej termin upływu ważności odpowiednio badania lekarskiego lub badania psychologicznego potwierdzających brak przeciwwskazań zdrowotnych lub psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy.

12. Identyfikator umieszcza się wewnątrz pojazdu, na desce rozdzielczej - w miejscu widocznym dla pasażera.

13. W przypadku konieczności uzyskania ponownego identyfikatora wydaje się go po uprzednim przedłożeniu aktualnych dokumentów niezbędnych do uzyskania identyfikatora.

14. W każdej taksówce powinien znajdować się cennik usług, zgodny z wzorem określonym w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały. Cennik powinien zawierać informację o obowiązujących cenach stosowanych przez przedsiębiorcę za przewozy oraz informację o miejscu składania skarg, wniosków i uwag dotyczących usługi.

15. Cennik powinien być dwustronny i wykonany z folii samoprzylepnej. Powinien być naklejany trwale, widoczny od zewnątrz pojazdu, w prawym górnym rogu szyby, tylnych prawych drzwi. W przypadku gdy szyba tylnych prawych drzwi jest przyciemniona, cennik nakleja się trwale od zewnątrz pojazdu, w prawym górnym rogu szyby tylnych prawych drzwi.

§ 21. Wykonując działalność przewozów każdy kierowca taksówki powinien posiadać egzemplarz przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami, który obowiązany jest udostępnić do wglądu pasażerowi na jego życzenie

Rozdział 6. PRZEPISY KOŃCOWE

§ 22. Jeżeli w czasie trwania przewozu następuje zmiana taryfy z dziennej na nocną lub odwrotnie, albo następuje przekroczenie granicy strefy opłaty taryfowej, kierowca jest obowiązany przełączyć taksometr na odpowiednią taryfę i powiadomić o tym pasażera.

§ 23. 1. W czasie niewykonywania działalności polegającej na przewozie osób lub bagażu wymagane oznaczenie dla taksówki powinno być zasłonięte.

2. Z chwilą zaprzestania działalności związanej z zarobkowym przewozem osób taksówką osobową lub bagażową, oznaczenia zewnętrzne i wewnętrzne taksówki muszą być usunięte.

3. W przypadku czasowego zawieszenia wykonywania działalności przewozu osób taksówką, lampa „TAXI” umieszczona na dachu musi być zasłonięta, a dodatkowe oznaczenia taksówki zaklejone lub usunięte, natomiast licencja złożona do depozytu w Wydziale Komunikacji Urzędu Miasta Olsztyna.

§ 24. Skargi, wnioski i uwagi o świadczonych usługach należy kierować do Wydziału Komunikacji Urzędu Miasta Olsztyna.

§ 25. Naruszenie niniejszych przepisów porządkowych, stanowić może podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego w sprawie cofnięcia licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką.

§ 26. Do spraw związanych z przewozem osób i bagażu w taksówce osobowej i nieuregulowanych w niniejszych przepisach porządkowych mają zastosowanie przepisy prawa o ruchu drogowym (kodeks drogowy), przepisy ustawy o transporcie drogowym, przepisy prawa przewozowego, przepisy w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów oraz przepisy prawa cywilnego (kodeks cywilny) i podatkowego.

Załącznik Nr 1 do Załącznika Nr 1

NUMER BOCZNY TAKSÓWKI - wzór

Naklejka w formie prostokąta przedstawia numer boczny taksówki przyznany przedsiębiorcy wraz z wydaną licencją na wykonywanie transportu drogowego taksówką oraz napis „OLSZTYN” identyfikujący organ, który udzielił licencji.

Wymiar naklejki: wysokość 150 mm, szerokość 132 mm,

Tło: kolor żółty pod nazwą „OLSZTYN” oraz kolor granatowy pod numerem bocznym taksówki oraz napisem „TAXI” poniżej tego numeru.

Określenie znaków umieszczonych na naklejce:

- 1) napis „OLSZTYN” - litery w kolorze granatowym o wysokości 18 mm, rozmieszczone proporcjonalnie w zestawie znaków o szerokości 110 mm, krój czcionki: Arial;
- 2) numer boczny taksówki - cyfry w kolorze żółtym o wysokości 65 mm, rozmieszczone proporcjonalnie w zestawie znaków o szerokości do 70 mm, krój czcionki: Arial;
- 3) napis „TAXI” - litery w kolorze żółtym o wysokości 8 mm, rozmieszczone proporcjonalnie w zestawie znaków o szerokości 40 mm, krój czcionki Arial

Załącznik Nr 2 do Załącznika Nr 1

tytuł

IDENTYFIKATOR - wzór

PREZYDENT OLSZTYNA	
<u>TAKSÓWKA NR</u>	
(zdjęcie)	 imię i nazwisko
	Nr licencji.....
	Data wydania.....
	Termin ważności.....
pieczęć i podpis organu wydającego	

Wymiary zatwierdzonego wzoru wynoszą: 7,5 cm x 12 cm

Załącznik Nr 3 do Załącznika Nr 1**CENNIK - wzór**

OPLATA POCZĄTKOWA	 zł
TARYFA 1 - w godz. 6.00-22.00	 zł
TARYFA 2 - w godz. 22.00-6.00 oraz w niedzielę i święta	 zł
TARYFA 3 - wyjazd poza strefę 1 w godz. 6.00-22.00	 zł
TARYFA 4 - wyjazd poza strefę 1 w godz. 22.00-6.00 oraz w niedzielę i święta	 zł
OPLATA ZA 1 GODZINĘ POSTOJU	 zł
Skargi, wnioski i uwagi dotyczące usługi należy kierować do Urzędu Miasta Olsztyna-Wydział Komunikacji, ul. Knosały 3/5, 10-015 Olsztyn. Kierowca na żądanie pasażera udostępnia do wglądu przepisy porządkowe związane z przewozem osób i bagażu taksówkami.	

Cennik dwustronny.

tło: kolor biały, tekst: kolor czarny, czcionka TAHOMA.

Wymiary:

wysokość: 120 mm, szerokość 160 mm,

wysokość znaków:

- 1) kolumna 1, tekst objaśniający rodzaj opłaty: TARYFA 1, 2, 3, 4, OPLATA ZA GODZINĘ POSTOJU - rozmiar czcionki 19
- 2) kolumna 1, pozostały tekst objaśniający - rozmiar czcionki 14;
- 3) kolumna 2, cyfry określające wartość opłaty - rozmiar czcionki 19, styl pogrubiony;
- 4) informacja o opłatach za przewozy taksówką, o miejscu składania skarg, wniosków i uwag dotyczących usługi oraz obowiązku udostępniania przez kierowcę przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami widoczna od zewnątrz i wewnątrz taksówki - rozmiar czcionki 12;