

**UCHWAŁA NR XI/91/2015  
RADY POWIATU W OSTRÓDZIE**

z dnia 28 października 2015 r.

**w sprawie uchwalenia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Ostródzkiego**

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 3a oraz art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz.1440), Rada Powiatu uchwała, co następuje:

**§ 1.** Uchwala się plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Ostródzkiego, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

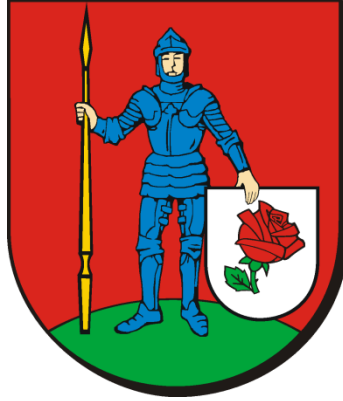
**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

Przewodniczący Rady Powiatu

**Wojciech Paliński**

Załącznik do uchwały  
Nr XI/91/2015  
Rady Powiatu w Ostródzie  
z dnia 28 października 2015r.



**Plan zrównoważonego rozwoju  
publicznego transportu zbiorowego  
Powiatu Ostródzkiego**

Dokument przygotowany przez  
Wydział Komunikacji i Transportu  
Starostwa Powiatowego  
w Ostródzie

---

OSTRÓDA 2015

## Spis treści

WSTĘP .....	3
CHARAKTERYSTYKA POWIATU OSTRÓDZKIEGO .....	4
POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE .....	4
STRUKTURA DEMOGRAFICZNA GMIN POWIATU OSTRÓDZKIEGO .....	5
ANALIZA STANU SIECI DROGOWEJ W POWIECIE OSTRÓDZKIM.....	10
Drogi gminne .....	12
Drogi powiatowe.....	12
Drogi wojewódzkie .....	15
Drogi krajowe .....	15
TRANSPORT.....	17
KLASYFIKACJA TRANSPORTU .....	17
WPŁYW TRANSPORTU NA ŚRODOWISKO .....	18
RODZAJE TRANSPORTU WYSTĘPUJĄCE W POWIECIE OSTRÓDZKIM.....	19
Transport lądowy drogowy.....	19
Transport lądowy kolejowy .....	28
Transport wodny śródlądowy .....	29
ŚRODKI TRANSPORTU .....	30
OCENA I PROGNOZY POTRZEB PRZEWOZOWYCH NA TERENIE POWIATU OSTRÓDZKIEGO .....	31
SZKOŁY W POWIECIE OSTRÓDZKIM.....	31
ZAKŁADY PRACY POWIATU OSTRÓDZKIEGO .....	34
INNE INSTYTUCJE PUBLICZNE POWIATU OSTRÓDZKIEGO.....	36
SPORT, TURYSTYKA, REKREACJA I KULTURA W POWIECIE OSTRÓDZKIM.....	36
PRZEWIDYWANE FINANSOWANIE USŁUG PRZEWOZOWYCH.....	38
PREFERENCJE DOTYCZĄCE WYBORU RODZAJU ŚRODKÓW TRANSPORTU .....	38
ZASADY ORGANIZACJI RYNKU PRZEWOZÓW .....	38
ORGANIZACJA SYSTEMU INFORMOWANIA PASAŻERÓW .....	38
SIEĆ KOMUNIKACYJNA, NA KTÓREJ JEST PLANOWANE WYKONYWANIE PRZEWOZÓW O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ .....	39
PODZIAŁ OBSZARU POWIATU NA SIECI KOMUNIKACYJNE.....	39
PRZYSTANKI KOMUNIKACYJNE.....	40
GRAFICZNY PLAN SIECI KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ POWIATU OSTRÓDZKIEGO .....	50
BIBLIOGRAFIA .....	51

## WSTĘP

Pojęcie *transport* jest szeroko rozumiane począwszy od zwykłych użytkowników środków transportowych dla potrzeb własnych po zlecenia transportowe i przedsięwzięcia wykonywane na dużą skalę. „Transport jest to taka działalność człowieka, której celem jest pokonywanie przestrzeni, z wykorzystaniem odpowiedniej infrastruktury oraz środków transportowych”<sup>1</sup>. W ujęciu ekonomicznym transport to „działalność, która polega na odpłatnym świadczeniu usług, których efektem jest przemieszczanie osób i/lub ładunków z punktu nadania do punktu odbioru oraz świadczenie usług pomocniczych, bezpośrednio z tymi usługami związanych”<sup>2</sup>. Transport w dzisiejszej gospodarce pełni znaczącą rolę i ściśle zależy od rozwoju gospodarczego pełniąc jednocześnie funkcję konsumpcyjną, produkcyjną i integracyjną na rynku dzięki świadczeniu usług transportowych. Funkcja konsumpcyjna polega na zaspokojeniu potrzeb transportowych, funkcja produkcyjna polega na zaspokojeniu potrzeb produkcyjnych przez stymulację rynku i wpływ na wymianę towarową, natomiast przez funkcję integracyjną rozumiana jest integracja państwa ze społeczeństwem. Wymienione funkcje podkreślają komplementarność usług transportowych na każdym polu funkcjonowania działalności gospodarczej.

Rozwój nowych technologii w sferze transportu, w tym poprawa efektywności pojazdów, ograniczanie emisji spalin i hałasu, zastosowanie urządzeń ochrony środowiska naturalnego czy rozwiązań opartych o technologie telematyczne w transporcie, mogą w sposób widoczny przyczynić się do ograniczenia negatywnego wpływu rozwoju transportu na środowisko naturalne i społeczeństwo. Rozwój infrastruktury transportowej może prowadzić do zjawiska, jakim jest nadmierny wzrost mobilności. Jednakże jego skala zależy przede wszystkim od polityki gospodarczej, rolnej, osadniczej, turystycznej, finansowej i edukacyjnej. Dlatego w planowaniu konieczne jest uwzględnienie aspektów środowiskowych i społecznych polegających między innymi na promowaniu korzystania z proekologicznych form transportu, jak też na efektywnym wykorzystywaniu przestrzeni miejskiej w celu zahamowania negatywnych zjawisk urbanistycznych prowadzących do nadmiernego korzystania z transportu indywidualnego.

Publiczny transport zbiorowy odbywa się na zasadach konkurencji regulowanej, o której mowa w rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007, zgodnie z zasadami określonymi w Ustawie z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. poz. 13 z późn. zm.) oraz z uwzględnieniem potrzeb zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

Zrównoważony rozwój publicznego transportu zbiorowego to proces rozwoju transportu uwzględniający oczekiwania społeczne dotyczące zapewnienia powszechnej dostępności do usług publicznego transportu zbiorowego, zmierzający do wykorzystywania różnych środków transportu, a także promujący przyjazne dla środowiska i wyposażone w nowoczesne rozwiązania techniczne środki transportu.

Wśród głównych wyzwań, przed jakimi staje transport zbiorowy są zmiany w piramidzie wiekowej społeczeństwa oraz zmniejszająca się liczba pasażerów na obszarach pozamiejskich. Obserwujemy spadek liczby urodzeń, a co za tym idzie spadek liczby dzieci i młodzieży. A młodzież nieposiadająca prawa jazdy to najwierniejszy klient komunikacji publicznej, bo jest właściwie na nią zdana. Z drugiej zaś strony rośnie liczba seniorów i osób z ograniczoną mobilnością i to kolejne wymagania wobec transportu publicznego. Komunikacja musi być bliżej seniorów, dopasowywać się do ich potrzeb.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (plan transportowy) to dokument planistyczny, którego celem jest organizacja i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym. Opracowany przez jednostki samorządowe stanowi akt prawa miejscowego, więc jest przyjmowany w drodze uchwały i podlega kontroli wojewody. Plan transportowy pozwala zaplanować sieć przewozów o charakterze użyteczności publicznej, określenie standardów oraz potrzebnych środków do realizacji w oparciu o ocenę oraz prognozę potrzeb społeczności w zakresie transportu publicznego. W odniesieniu do obszaru Powiatu Ostródzkiego konieczna jest analiza stanu zagospodarowania przestrzennego, sytuacji społeczno-gospodarczej, zastanowienie się nad wpływem transportu na środowisko oraz potrzeby poszczególnych grup społecznych, dla których powinien być dostosowany system transportowy.

<sup>1</sup> R. Kacperczyk, Transport i spedycja, cz. 1 Transport, Wyd. Difin, Warszawa, 2009.

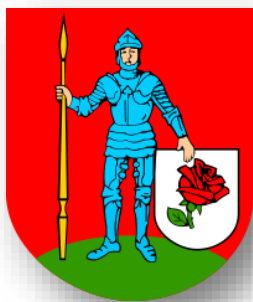
<sup>2</sup> M. Stajniak, Transport i spedycja, Biblioteka Logistyka, Poznań 2005.

## CHARAKTERYSTYKA POWIATU OSTRÓDZKIEGO

### POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE

Powiat ostródzki leży w zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego. Został utworzony w 1999 roku w ramach reformy administracyjnej. Stolicą powiatu jest miasto Ostróda, leżące nad Jeziorem Drwęckim. Siedziba Powiatu Ostróda mieści się w Starostwie Powiatowym przy ul. Jana III Sobieskiego. W skład powiatu wchodzi 9 gmin, w tym jedna gmina miejska – Ostróda, trzy gminy miejsko-wiejskie – Morąg, Miłakowo, Miłomłyn i pięć gmin wiejskich. Powiat ostródzki obejmuje 176629 ha powierzchni i pod względem obszaru zajmuje 22 miejsce w Polsce. Od północy powiat sąsiaduje z powiatem elbląskim i lidzbarskim, od wschodu – z olsztyńskim, od południa – z działdowskim i nidzickim, a od zachodu – ze sztumskim i iławskim. Poniższe zestawienie przedstawia główne dane dotyczące powiatu.

<b>Status</b>	powiat ziemski
<b>Powierzchnia</b>	176 629 ha
<b>Liczba ludności</b>	107 385
<b>Zaludnienie</b>	60 osób/km <sup>2</sup>
<b>Siedziba władz powiatu</b>	Ostróda
<b>Stopień urbanizacji</b>	50,3%
<b>Tablice rejestracyjne</b>	NOS
<b>Liczba gmin</b>	9



Rys. 1.1 Herb powiatu ostródzkiego



Rys. 1.2 Flaga powiatu ostródzkiego

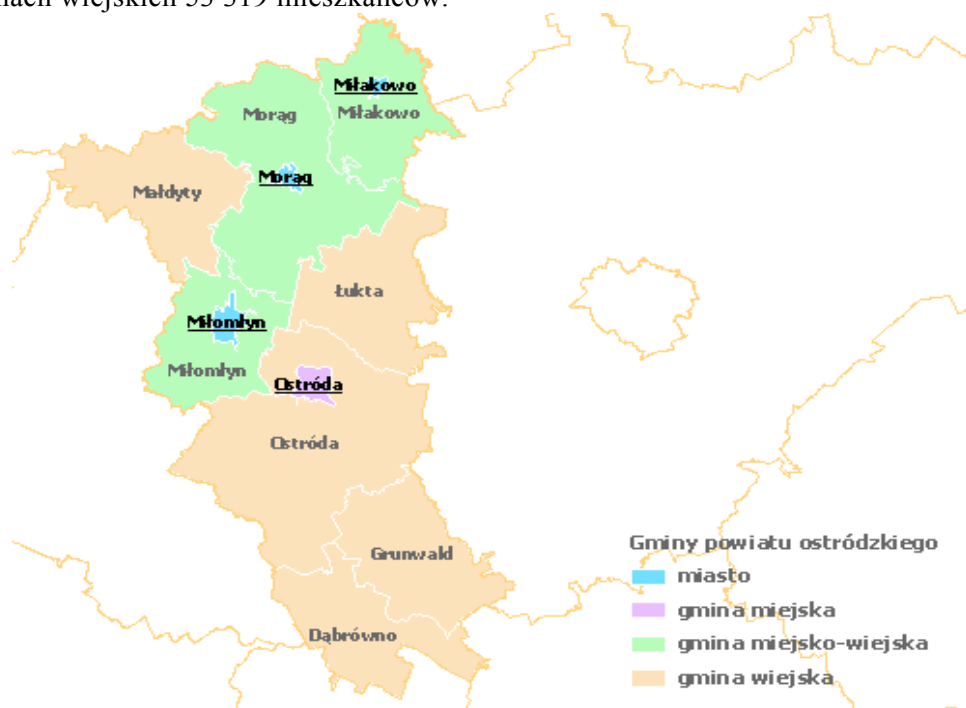


Rys. 1.3 Położenie powiatu ostródzkiego na mapie województwa oraz jego podział administracyjny

*Źródło: <http://stara.powiat.ostroda.pl/mapa/>*

## STRUKTURA DEMOGRAFICZNA GMIN POWIATU OSTRÓDZKIEGO

Powiat zamieszkuje 106 727<sup>3</sup> osób, co daje średnie zaludnienie 60 osób na 1 km<sup>2</sup>. W czterech miastach powiatu mieszka 53408 osób, wieś zamieszkuje 53 319 osób. W gminie miejskiej Ostróda zamieszkuje 33 963 mieszkańców, w gminach miejsko – wiejskich 19 445 mieszkańców natomiast w gminach wiejskich 53 319 mieszkańców.



Rys. 1.4 Gminy powiatu ostródzkiego

Źródło: <https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/d0/Ostr%C3%B3dzki.png>

### OSTRÓDA - Gmina miejska.



Rys. 1.5 Herb Ostródy

Powierzchnia	1 415 ha
Liczba ludności	33 963
Zaludnienie	2 400 osób na 1 km <sup>2</sup>
Prawa miejskie	od 1329 roku



Rys. 1.6 Flaga Ostródy

<sup>3</sup> Powierzchnia i ludność w przekroju terytorialnym w 2014 r. GUS, Warszawa 2014.

Miasto określane często, jako „Perła Mazur”, słynie, przede wszystkim, z unikatowego w świecie Kanału Ostródzko-Elbląskiego, po którym „statki płyną po trawie”. W ostatnich latach parokrotnie zdobywała tytuł najpopularniejszej miejscowości turystycznej oraz Letniej Stolicy Warmii i Mazur. W samej Ostródzie znajduje się 5 jezior, a tuż przy jego granicach kolejnych 10, przez miasto natomiast przepływa rzeka Drwęca. W ostatnich 3 latach miasto przeznaczyło ponad 70 % nakładów inwestycyjnych na rozwój turystyki, sportu i rekreacji. Bardzo dobre położenie komunikacyjne Ostródy powoduje, że miasto bardzo dynamicznie rozwija się gospodarczo, ale przede wszystkim turystycznie. Miasto położone jest w pobliżu trasy E7 z Warszawy do Gdańska zaś przez miasto przebiega droga krajowa nr 16 łącząca Dolną Grupę koło Grudziądza z Ogrodnikami na granicy z Litwą. Droga Krajowa nr 16 w kierunku wschodnim łączy Ostródę ze stolicą województwa – Olsztynem 40 km.

W mieście wydzielono 148 ulic o łącznej długości 64,288 km. Publiczny transport zbiorowy w mieście realizuje spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Żegluga Ostródzko - Elbląska w Ostródzie. Funkcjonuje 9 linii autobusowych obsługujących miasto i pobliskie miejscowości położone wokół Ostródy. Organizatorem transportu jest Burmistrz Ostródy na mocy porozumienia gminy miejskiej z gminą wiejską Ostróda.

#### **OSTRÓDA** – Gmina wiejska.

Powierzchnia	40 089 ha
Liczba ludności	15 821
Zaludnienie	39 osób na 1 km <sup>2</sup>
Liczba sołectw w gminie	34



Rys. 1.7 Herb gminy Ostróda

Podział gminy Ostróda na sołectwa: Brzydowo, Durąg, Dziadyk, Gierłoż, Giętłewo, Glaznoty, Grabin, Górka, Idzbark, Kajkowo, Kątno, Klonowo, Lipowiec, Lipowo, Lubajny, Międzylesie, Morliny, Naprom, Ornowo, Ostrowin, Pietrzwałd, Reszki, Rudno, Samborowo, Smykówko, Stare Jabłonki, Szyldak, Turznica, Tyrowo, Wałdowo, Wirwajdy, Wygoda, Wysoka Wieś, Zwierzewo.

**Tab. 1 Podział demograficzny gminy wiejskiej Ostróda**

Ogólna liczba mieszkańców	PODZIAŁ DEMOGRAFICZNY			Liczba osób niepełnosprawnych
	Liczba mieszkańców do 16 roku życia	Liczba mieszkańców w wieku 17–25 lat	Liczba mieszkańców powyżej 65 roku życia	
15848	3085	2194	1912	430

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Gminy Ostróda.

#### **MIAŁAKOWO** – Gmina miejsko-wiejska.

Powierzchnia	15 844 ha.
Liczba ludności	5 695
Zaludnienie	36 osób na 1 km <sup>2</sup>
Prawa miejskie	od 1998 roku
Siedziba władz gminy	Miałkowo (2 653 mieszkańców)
Liczba sołectw w gminie	17



Rys. 1.8 Herb gminy Miałkowo

Podział gminy Miłakowo na sołectwa: Bieniasze, Boguchwały, Głodówko, Gudniki, Henrykowo, Książnik, Mysłaki, Nowe Mieczysławy, Pityny, Polkajny, Raciszewo, Roje, Różnowo, Stare Bolity, Trokajny, Warkaty, Warkałki.

**Tab. 2 Podział demograficzny gminy miejsko – wiejskiej Miłakowo**

Ogólna liczba mieszkańców	PODZIAŁ DEMOGRAFICZNY			Liczba osób niepełnosprawnych
	Liczba mieszkańców do 16 roku życia	Liczba mieszkańców w wieku 17–25 lat	Liczba mieszkańców powyżej 65 roku życia	
5695	1022	739	747	350

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Miejskiego w Miłakowie.

**MIŁOMŁYN** – Gmina miejsko-wiejska.

Powierzchnia	16 060 ha.
Liczba ludności	5 032
Zaludnienie	32 osób na 1 km <sup>2</sup>
Prawa miejskie	w latach 1335 – 1945 uzyskane ponownie w 1998 r.
Siedziba władz gminy	Miłomłyn (2 431 mieszkańców)
Liczba sołectw w gminie	13



Rys. 1.9 Herb gminy Miłomłyn

Podział gminy Miłomłyn na sołectwa: Bagieńsko, Boguszewo, Bynowo, Dębinka, Ligi, Liksajny, Liwa, Majdany Wielkie, Malinnik, Tarda, Wielimowo, Winiec, Wólka Majdańska.

**Tab. 3 Podział demograficzny gminy miejsko – wiejskiej Miłomłyn**

Ogólna liczba mieszkańców	PODZIAŁ DEMOGRAFICZNY			Liczba osób niepełnosprawnych
	Liczba mieszkańców do 16 roku życia	Liczba mieszkańców w wieku 17–25 lat	Liczba mieszkańców powyżej 65 roku życia	
5032	902	628	673	485

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Miejskiego w Miłomłynie.

**MORĄG** – Gmina miejsko-wiejska.

Powierzchnia	31 125 ha.
Liczba ludności	24 785
Zaludnienie	80 osób na 1 km <sup>2</sup>
Prawa miejskie	od 1327 roku
Siedziba władz gminy	Morąg (14 361 mieszkańców)
Liczba sołectw w gminie	27



Rys. 1.10 Herb gminy Morąg

Podział gminy Morąg na sołectwa: Antoniewo, Bogaczewo, Bożęcín, Bramka, Chojnik, Gubity, Gulbity, Jędrzychówko, Jurki, Kalnik, Kretowiny, Królewo, Kruszewnia, Łączno, Maliniak, Markowo, Niebrzydowo Wielkie, Nowy Dwór, Raj, Rolnowo, Ruś, Słonecznik, Strużyna, Tątlawki, Wilnowo, Zawroty, Złotna, Żabi Róg.

**Tab. 4 Podział demograficzny gminy miejsko – wiejskiej Morąg**

Ogólna liczba mieszkańców	PODZIAŁ DEMOGRAFICZNY			Liczba osób niepełnosprawnych
	Liczba mieszkańców do 16 roku życia	Liczba mieszkańców w wieku 17–25 lat	Liczba mieszkańców powyżej 65 roku życia	
24783	4346	2999	3450	2218

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Miejskiego w Morągu.

**DĄBRÓWNO** – Gmina wiejska.

Powierzchnia 17 994 ha.  
 Liczba ludności 5 691  
 Zaludnienie 32 osób na 1 km<sup>2</sup>  
 Siedziba władz gminy Gierzwałd (630 mieszkańców)

Liczba sołectw w gminie 19



Rys. 1.11 Herb gminy Dąbrówno

Podział gminy na sołectwa: Brzeźno Mazurskie, Dąbrówno, Elgnowo, Gardyny, Jagodziny, Leszcz, Lewałd Wielki, Łogdowo, Marwałd, Odmy, Okrągłe, Osiekowo, Ostrowite, Samin, Tułodział, Wądzyn, Wierzbica.

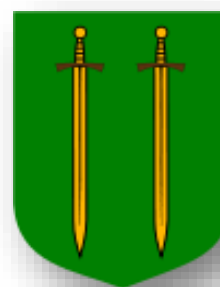
**Tab. 5 Podział demograficzny gminy wiejskiej Dąbrówno**

Ogólna liczba mieszkańców	PODZIAŁ DEMOGRAFICZNY			Liczba osób niepełnosprawnych
	Liczba mieszkańców do 16 roku życia	Liczba mieszkańców w wieku 17–25 lat	Liczba mieszkańców powyżej 65 roku życia	
4459	1705	630	526	324

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Gminy Dąbrówno.

**GRUNWALD** – Gmina wiejska.

Powierzchnia 16 574 ha.  
 Liczba ludności 4 459  
 Zaludnienie 27 osób na 1 km<sup>2</sup>  
 Prawa miejskie w latach 1326-1945  
 Siedziba władz gminy Dąbrówno (1 400 mieszkańców)  
 Liczba sołectw w gminie 17



Rys. 1.12 Herb gminy Grunwald

Podział gminy na sołectwa: Domkowo, Dylewo, Frygnowo, Gierzwałd, Głądy, Góry Łubiańskie, Grunwald, Kiersztanowo, Kiersztanówko, Kitnowo, Łodwigowo, Marcinkowo, Mielno, Pacółtowo, Rychnowo, Rychnowska Wola, Stębark, Szczepankowo, Zapieka, Zybułtowo.

**Tab. 6 Podział demograficzny gminy wiejskiej Grunwald**

Ogólna liczba mieszkańców	PODZIAŁ DEMOGRAFICZNY			Liczba osób niepełnosprawnych
	Liczba mieszkańców do 16 roku życia	Liczba mieszkańców w wieku 17–25 lat	Liczba mieszkańców powyżej 65 roku życia	
5691	1201	818	630	283

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Gminy Grunwald.

**ŁUKTA** – Gmina wiejska.

Powierzchnia	18 646 ha.
Liczba ludności	4 589
Zaludnienie	24 osób na 1 km <sup>2</sup>
Siedziba władz gminy	Łukta (1000 mieszkańców)
Liczba sołectw w gminie	18



Rys. 1.13 Herb gminy Łukta

Podział gminy Łukta na sołectwa: Dąg, Florczaki, Głądy, Kojdy, Komorowo, Kotkowo, Kozia Góra, Łukta, Molza, Mostkowo, Pelnik, Plichta, Ramoty, Sobno, Tabórz, Worliny, Wynki, Zajączkowo.

**Tab. 7 Podział demograficzny gminy wiejskiej Łukta**

Ogólna liczba mieszkańców	PODZIAŁ DEMOGRAFICZNY			Liczba osób niepełnosprawnych
	Liczba mieszkańców do 16 roku życia	Liczba mieszkańców w wieku 17–25 lat	Liczba mieszkańców powyżej 65 roku życia	
4589	395	1062	521	250

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Gminy Łukta.

**MAŁDYTY** – Gmina wiejska.

Powierzchnia	18 886 ha.
Liczba ludności	6 546
Zaludnienie	34 osób na 1 km <sup>2</sup>
Siedziba władz gminy	Małdyty (1410 mieszkańców)
Liczba sołectw w gminie	20



Rys. 1.14 Herb gminy Małdyty

Podział gminy na sołectwa: Budwity, Dobrocin, Drynki, Dziśnity, Gumniska Wielkie, Jarnołtowo, Kadzie, Klonowy Dwór, Koszajny, Kreki, Leśnica, Linki, Małdyty, Sambród, Sople, Szymonowo, Wilamowo, Wielki Dwór, Wodziany, Zajezerze.

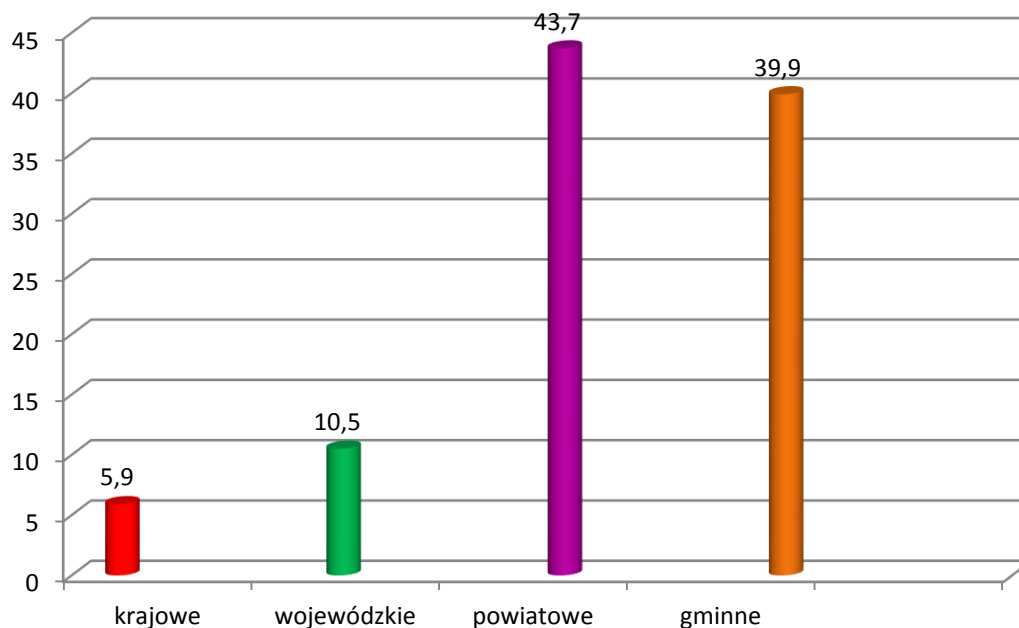
**Tab. 8 Podział demograficzny gminy wiejskiej Małdyty**

Ogólna liczba mieszkańców	PODZIAŁ DEMOGRAFICZNY			Liczba osób niepełnosprawnych
	Liczba mieszkańców do 16 roku życia	Liczba mieszkańców w wieku 17–25 lat	Liczba mieszkańców powyżej 65 roku życia	
6546	1091	859	886	496

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Gminy Małdyty.

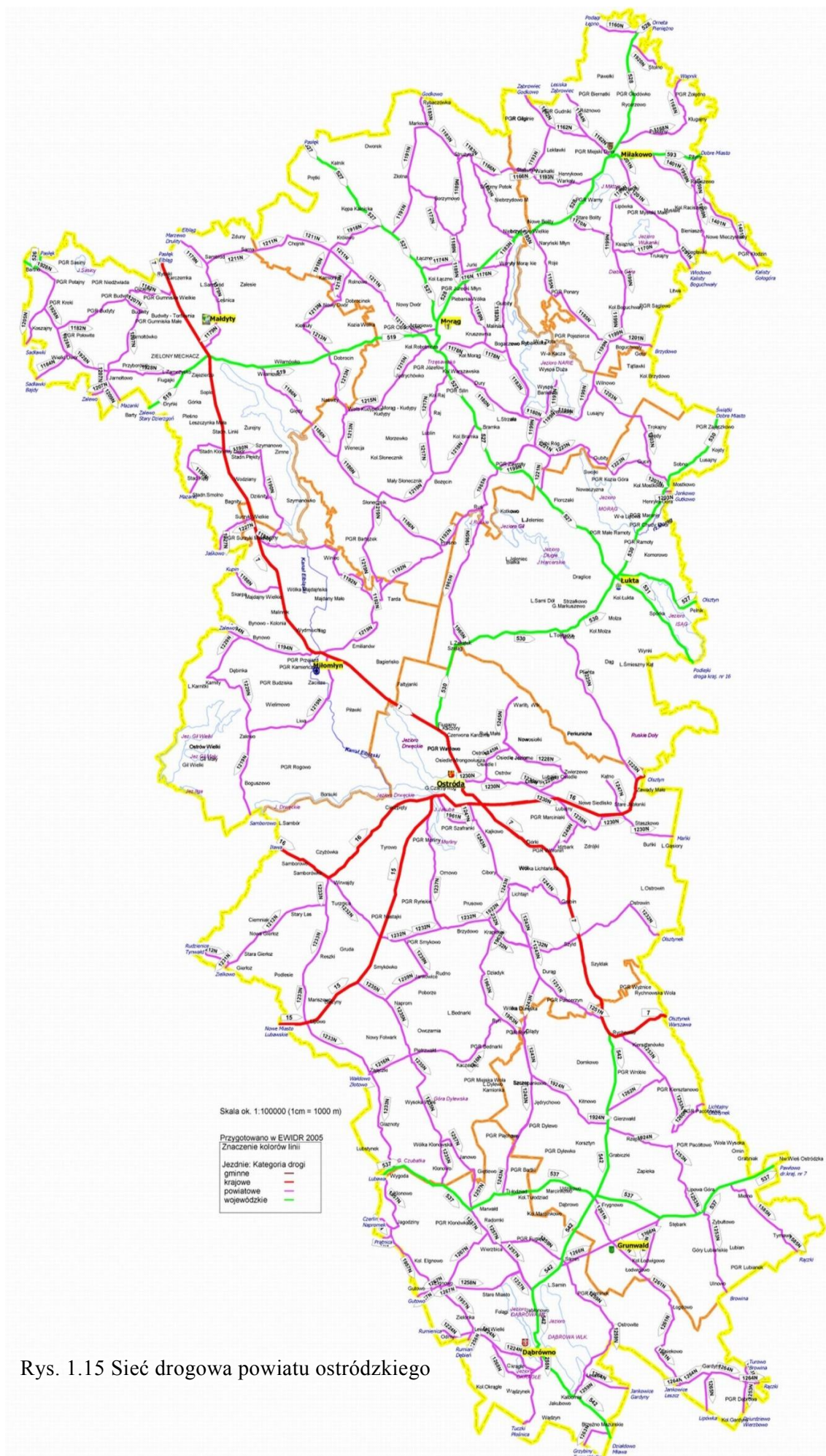
## ANALIZA STANU SIECI DROGOWEJ W POWIECIE OSTRÓDZKIM

Ważnym wskaźnikiem opisującym stan i spójność sieci drogowej jest gęstość określana jako ilość km dróg na 100 km<sup>2</sup> ogólnej powierzchni. Według rocznika statystycznego na koniec 2013 roku gęstość sieci w Polsce była równa 89,8 km/100km<sup>2</sup> biorąc pod uwagę drogi miejskie i zamiejskie o twardej nawierzchni<sup>4</sup>. W obrębie powiatu ostródzkiego znajdują się drogi gminne, powiatowe, wojewódzkie oraz krajowe o łącznej długości 1605,9 km. Gęstość sieci drogowej powiatu ostródzkiego to 110,2 km/100km<sup>2</sup>. Strukturę sieci drogowej powiatu obrazuje poniższy wykres.



Wykres 1 Strukturę sieci drogowej powiatu ostródzkiego

<sup>4</sup> Mały Rocznik Statystyczny Polski 2014.



Rys. 1.15 Sieć drogową powiatu ostródzkiego

## Drogi gminne

Droga gminna zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 20 marca 1985 roku o drogach publicznych to droga o znaczeniu lokalnym niezaliczona do innej kategorii, stanowiąca uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Wszystkie drogi gminne w powiecie mają łączną długość 640,04 km. Poniższa tabela przedstawia stan dróg gminnych z podziałem na poszczególne gminy.

**Tab. 9 Drogi gminne**

Lp.	Jednostka terytorialna	Długość drogi [km]
1.	Gmina miejska Ostróda	17,70
2.	Gmina wiejska Ostróda	99
3.	Miasto Morąg	7,36
4.	Gmina Morąg	127,98
5.	Gmina Grunwald	120
6.	Gmina Dąbrówno	101
7.	Gmina Łukta	46
8.	Gmina Miłakowo	46
9.	Gmina Miłomłyn	34
10.	Gmina Małdyty	41
<b>Razem</b>		<b>640,04</b>

Źródło: opracowanie własne.

## Drogi powiatowe

Do dróg powiatowych zalicza się drogi stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zarząd Dróg Powiatowych zarządza siecią 701,12 km dróg powiatowych, na których znajduje się 46 mostów i obiektów inżynierskich o łącznej długości 511,92 mb oraz 11 przejazdów kolejowych<sup>5</sup>. Poniższa tabela przedstawia zestawienie określające długość i stan techniczny dróg powiatu ostródzkiego. Stan techniczny określony jest w skali od 1 do 5, przy czym 1 – to droga o złym stanie technicznym, a 5 – to droga o dobrym stanie technicznym.

**Tab. 10 Stan techniczny dróg powiatowych (stan na 02.01.2014)**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi [km]	Ocena stanu tech.
1.	1160 N	Od dr. nr 1161 N -Łępno - Podągi - dr. woj. nr 528	2,542	3,5
2.	1162 N	Godkowo - Ząbrowiec - Gudniki - Miłakowo	4,907	4
3.	1164 N	Ząbrowiec - Lesiska - Miejski Dwór (dr. nr 1162 N)	3,204	3,4
4.	1166 N	Strużyna - Warkałki	4,088	3,25
5.	1168 N	Miłakowo - Wapnik	5,007	3,45
6.	1170 N	Stare Bolity - Książnik - Niegławki	6,902	0
7.	1172 N	Złotna - Jurki	4,379	3,25
8.	1174 N	Łączno - Jurki	2,335	3,5
9.	1176 N	Jurki - Gulbity	2,503	3,5
10.	1178 N	Morąg - Bogaczewo	2,526	4,14
11.	1179 N	Drulity - Marzewo - Sambród - Małdyty -dr. kraj. nr 7	7,589	5,0

<sup>5</sup> Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Ostródzkim na lata 2014 – 2020.

<b>Lp.</b>	<b>Nr drogi</b>	<b>Nazwa drogi</b>	<b>Długość drogi [km]</b>	<b>Ocena stanu tech.</b>
12.	1180 N	Morąg - dr. nr 1199 N	5,286	4,28
13.	1182 N	Połowite - Gumniska Wlk.	7,620	3,7
14.	1183 N	Godkowo – Niebrzydowo Wlk. – dr. nr 1180 N	20,768	3,41
15.	1184 N	Bajdy - Sadławki - Wlk. Dwór	2,272	3,75
16.	1186 N	Wilamowo - Słonecznik - Prošno-Ruś	17,902	3,82
17.	1188 N	Kupin - Wólka Majdańska	3,232	4
18.	1189 N	Strużyna - Jurki - Maliniak	11,270	4
19.	1190 N	Mazanki - Płękity - Liksajny	12,911	4,33
20.	1192 N	Markowo - Zbożne	6,826	3,9
21.	1192 N	Liksajny - Winiec	5,238	3,66
22.	1193 N	dr nr 1162 N - Warkałki - dr. woj. nr 528	6,648	4,2
23.	1194 N	Dr. nr 1307 N (Zalewo) - Miłomłyn	3,575	3,5
24.	1195 N	Niebrzydowo Wlk. - Boguchwały	8,360	3,5
25.	1197 N	Ośrodek Wypoczynkowy Kretowiny - dr nr 1199 N	3,022	4,5
26.	1199 N	Pieszkowo - Boguchwały - Zawroty	20,580	3,95
27.	1201 N	Miłakowo - Kalisty – dr nr 530 Brzydowo - Boguchwały	8,456	3,85
28.	1203 N	Wilnowo - Mostkowo - Jonkowo - Gutkowo	8,047	4
29.	1205 N	Kreki - Koszajny - Sadławki	2,734	3,6
30.	1207 N	Budwity - Jarnołtowo - Dr. woj. nr 519 (Zalewo)	7,008	3,66
31.	1209 N	Jarnołtowo - Mazanki	1,331	4,2
32.	1211 N	Sambród - Morąg	13,802	4,45
33.	1212 N	Tynwałd - Rudzienice – Gierłoż - Turznica	8,637	4
34.	1213 N	dr. nr 1211 N - Kiełkuty - Dobrocin - Wenecja	12,984	3,87
35.	1215 N	Morąg - Wola Kudypska	5,988	4,14
36.	1216 N	Złotowo - Pietrzwałd - Ryn	9,576	3
37.	1217 N	Morąg - Bożęcin	6,303	4
38.	1219 N	Bramka - Tarda - Miłomłyn - Samborowo	27,545	4
39.	1220 N	Prątnica - Jagodziny	0,215	3
40.	1221 N	Żabi Róg - Florczaki	3,020	4,21
41.	1223 N	Dr. nr 1221 N - Gubity - Kozia Góra - Dr. nr 1203 N	7,647	3,7
42.	1224 N	Rumienica - Lewałd Wlk. - Dr. nr 1255 N (Dąbrówno)	6,664	3
43.	1225 N	Tabórz - Zawody Małe	9,596	4,06
44.	1226 N	Napromek - Czerlin - Jagodziny	1,317	3,5
45.	1227 N	Dr. kraj. nr 7 - Jaškowo	3,044	3,5
46.	1228 N	Dr. Nr 1245 N - Zwierzewo - Lubajny	5,459	4
47.	1229 N	Bynowo - Zalewo	2,930	4
48.	1230 N	Ostróda - Lubajny - Stare Jabłonki - Mańki	11,701	4
49.	1231 N	Gierłoż - Zielkowo	0,277	4
50.	1232 N	Wirwajdy - Smykowo - Szyldek - Olsztynek	22,362	4
51.	1233 N	Wirwajdy - Lipowo - Zajęczki - Wygoda	18,810	3
52.	1235 N	Smykówko - Klonowo	13,317	3,5
53.	1237 N	Ostróda - Brzydowo	6,604	3,5

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi [km]	Ocena stanu tech.
54.	1239 N	Smykowo - Naprom	4,935	3
55.	1241 N	Lichtajny - Grabin	4,242	4
56.	1243 N	Ostróda - Tułodziad	21,987	3
57.	1245 N	Warlity Wlk. Ostróda	3,442	4
58.	1247 N	Kątno - Stare Jabłonki	1,986	4
59.	1249 N	Dr. nr 1230 N - Idzbark - Dr. kraj. nr 7	2,684	4
60.	1251 N	Durąg - Rychnowo	4,289	3
61.	1253 N	Rychnowo - Pacółtowo - Zybułtowo - Wierzbowo - Klęczkowo - Komorniki	18,972	3
62.	1255 N	Dąbrówno - Tuczki - Płońska - Gródki	4,746	3
63.	1256 N	Dębień- Rumian - Lewańd Wlk.	0,430	3
64.	1257 N	Dr. Nr 1235 N - Marwałd - Jabłonowo	10,683	3,5
65.	1258 N	Elgnowo - Dr. nr 1257 N	4,521	3
66.	1259 N	Dr. nr 1257 N - Samin - Leszcz - Dr. woj. nr 542	13,752	3
67.	1260 N	Dr nr 1253 N (Pacółtowo) - Olsztynek	2,461	3
68.	1261 N	Frygnowo - Łodwigowo - Dr. nr 1264 N	13,130	3,5
69.	1262 N	Gierzwałd - Kiersztanowo	3,735	3,5
70.	1263 N	Brzeźno Mazurskie - Grzybiny - Myślęta - Turza Wlk.	1,905	4
71.	1264 N	Leszcz - Jankowice - Rączki - Moczysko	7,595	4
72.	1265 N	Gardyny - Lipówka - Dr. nr 1542 N	2,110	3
73.	1266 N	Samin - Stębark - Łodwigowo	8,827	4
74.	1267 N	Wierzbica – Gutowo - Rybno	5,679	3
75.	1268 N	Lewańd Wlk. - Dr. nr 1255 N	3,102	3
76.	401 N	Dr. woj. nr 593 - Raciszewo - Kalisty - Gołogóra	9,035	3,54
77.	1585 N	Mielno - Rączki - (dr. nr 1264 N)	5,626	4
78.	1918 N	Dr. nr 1213 N - Kamionka - Królewo - Dr. woj. nr 527	6,838	3,8
79.	1920 N	Dr. woj. nr 528 - Stolno	1,927	3,5
80.	1922 N	Kraplewo - Lichtajny	1,689	3
81.	1924 N	Szczepankowo - Gierzwałd - Pacółtowo	9,030	3,5
82.	1928 N	Dr. woj. nr 526 - Połowite - Jarnołtowo- Zajezerze	12,627	4,16
83.	1957 N	Dr. woj. nr 537 – Jagodziny – Lewańd Wlk.	10,928	3
84.	1959 N	Pityny - Włodowo	5,101	2,88
85.	1961 N	Ostróda - Kajakowo	2,059	4
86.	1963 N	Dr. nr 1232 N - Dziadyk - Ryn - Głądy	7,083	3
87.	1965 N	Zawroty - Szelań (dr. woj. nr 530)	10,781	4,41
88.	Ulice Ostródy zaliczające się do sieci dróg powiatowych		38,699	
89.	Ulice Morąga zaliczające się do sieci dróg powiatowych		16,841	
90.	Ulice Miłakowa zaliczające się do sieci dróg powiatowych		4,099	
91.	Ulice Miłomłynna zaliczające się do sieci dróg powiatowych		6,678	
<b>Razem</b>			<b>701,12</b>	

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Ostródzkim na lata 2014 – 2020

## Drogi wojewódzkie

Do dróg wojewódzkich zalicza się drogi stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa, i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Długość dróg wojewódzkich zlokalizowanych na terenie powiatu wynosi ogółem 168,8 km w tym drogi pozamiejskie 160 km oraz drogi zlokalizowane w miastach 8,8 km. Poniższa tabela przedstawia długości poszczególnych dróg wojewódzkich przebiegające na terenie powiatu ostródzkiego.

**Tab. 11 Drogi wojewódzkie w powiecie ostródzkim**

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Długość drogi [km]
1.	519	Drynki - Małdyty - Morąg	18
2.	527	Kalnik - Morąg - Łukta - Pelnik	35
3.	528	Sportyny - Miłakowo - Morąg	23
4.	530	Ostróda - Łukta - Zajęczkowo	31
5.	531	Łukta - Worliny	5
6.	537	Wygoda - Marwałd - Stębark - Mielno	24,6
7.	542	Rychnowo - Dąbrówno - Brzeźno Mazurskie	26,2
8.	593	Miłakowo - Pityny	6
<b>Razem</b>			<b>168,8</b>

Źródło: opracowanie własne z wykorzystaniem Mapy Google.

## Drogi krajowe

Droga krajowa to jedna z kategorii dróg publicznych, umożliwiających krajową i międzynarodową komunikację kołową pomiędzy dużymi miastami oraz ogólnodostępnymi przejściami granicznymi, która jest rekomendowana do ruchu długodystansowego i tranzytowego. Łączna długość dróg krajowych w powiecie wynosi 95,94 km, w tym:

**Tab. 12 Drogi krajowe w powiecie ostródzkim**

Lp.	Oznaczenie drogi	Przebieg drogi	Długość drogi [km]
1.	DK 7 / S7	droga krajowa nr 7, na odcinku Miłomłyn – Marzewo posiada status drogi ekspresowej S7	52,8
2.	DK 15	droga krajowa nr 15	19
3.	DK 16	droga krajowa nr 16	24,86
<b>Razem</b>			<b>96,66</b>

Źródło: opracowanie własne na podstawie GDDKiA.

Stan techniczny wszystkich dróg w powiecie Ostródzkim jest podobny jak w całej Polsce, czyli nienajlepszy. Drogi powiatowe budowane w latach sześćdziesiątych i siedemdziesiątych ubiegłego wieku nie są przystosowane do natężenia ruchu panującego w obecnych czasach. Duży ruch pojazdów wysokotonażowych powoduje niszczenie konstrukcji i warstwy nośnej dróg. Systematycznie na wszystkich drogach prowadzone są prace remontowe i modernizacyjne takie jak np.: odnowy nawierzchni dróg oraz remonty cząstkowe (regulacje poboczy, oznakowanie, wycinka drzew, koszenie poboczy, malowanie pasów).

Złemu stanowi infrastruktury drogowej towarzyszy bardzo szybki wzrost liczby samochodów. W powiecie ostródzkim w 2013 roku zarejestrowano 6770 pojazdów, w tym 5228 samochodów osobowych. W 2014 roku liczba ta wzrosła do 7129 pojazdów, w tym 5311 samochodów osobowych. Wydział Komunikacji i Transportu zarejestrował o ponad 6% pojazdów więcej.

Rosnące zatłoczenie ulic ruchem indywidualnym prowadzi do powstawania strat czasu, powiększania się kosztów eksploatacji systemu transportowego, degradacji infrastruktury oraz negatywnie oddziałuje na otoczenie. Powoduje to także pogarszanie się warunków funkcjonowania transportu publicznego, gdyż spadek prędkości podróży obniża jego atrakcyjność i efektywność oraz znacząco wpływa niekorzystnie na środowisko naturalne (hałas, zanieczyszczenie powietrza). Zatłoczenie ulic jest problemem nie tylko dużych miast, ale coraz częściej pojawia się w miastach średnich i małych. Stan ten można zmienić poprzez odpowiednio zorganizowany transport publiczny.

## TRANSPORT

Transport (łac. *transportare* – przenieść, przewieźć) – przemieszczanie ludzi, ładunków (przedmiot transportu) w przestrzeni przy wykorzystaniu odpowiednich środków (środków transportu)<sup>6</sup>.

Potrzeby transportowe należą do grupy potrzeb wtórnych człowieka i są związane z faktem różnego rozmieszczenia przestrzennego zasobów, skupisk ludzkich i miejsc pracy. Transport towarzyszył ludzkości od samych początków rozwoju cywilizacji. Jest to, obok łączności, dział gospodarki, który zwiększa użyteczność dóbr poprzez ich przemieszczanie w przestrzeni. Transport i inne sektory gospodarki są od siebie uzależnione i wpływają na siebie nawzajem. Spowolnienie rozwoju gospodarki lub transportu wiąże się z pogorszeniem sytuacji ekonomicznej odpowiednio w transporcie lub gospodarce. W połączeniu z logistyką oraz spedycją, transport wchodzi w skład branży TSL (transport–spedycja–logistyka).

Transport drogowy jest jedną z bardziej uregulowanych prawnie sfer działalności człowieka. Jest obiektem regulacji szeregu konwencji międzynarodowych, jak również prawodawstwa krajowego.

### Konwencje i regulacje międzynarodowe:

- Konwencja wiedeńska o ruchu drogowym – regulująca zasady poruszania się po drogach;
- Konwencja CMR – określająca wzór międzynarodowego listu przewozowego;
- Konwencja ADR – dotycząca transportu materiałów niebezpiecznych;
- Konwencja TIR – dotycząca tranzytu towarów samochodami ciężarowymi w transporcie międzynarodowym;
- Konwencja ATP – dotycząca przewozów towarów szybko psujących się;
- Umowa AETR – dotycząca czasu pracy kierowców;
- Umowa INTERBUS – dotycząca międzynarodowych przewozów pasażerskich.

### Regulacje krajowe:

- Ustawa o transporcie drogowym – regulująca zasady prowadzenia zarobkowego transportu drogowego oraz zasady działania Inspekcji Transportu Drogowego;
- Ustawa "Prawo przewozowe" – określająca wzory listu przewozowego, innych dokumentów oraz zasady zawierania umów o przewóz;
- Ustawa o czasie pracy kierowców – będąca dopełnieniem konwencji AETR.

## KLASYFIKACJA TRANSPORTU

Z punktu widzenia ekonomii transport polega na odpłatnym świadczeniu usług, których rezultatem jest najczęściej przemieszczenie osób i ładunków. Stąd też bierze się podstawowy podział transportu na transport pasażerski (komunikację) i transport towarowy (ładunków)<sup>7</sup>.

Inna często stosowana klasyfikacja transportu obejmuje podział ze względu na środowisko, w którym dany rodzaj transportu się odbywa. Obejmuje ona transport powietrzny (częścią, którego jest transport lotniczy) oraz transport powierzchniowy, w skład, którego wchodzi: transport lądowy i transport wodny.

Transport lądowy można podzielić na:

- transport drogowy
- transport kolejowy
- transport rurociągowy

Inny sposób podziału transportu lądowego obejmuje:

- transport podziemny (np. metro)
- transport naziemny
- transport nadziemny

<sup>6</sup> W. Rydzkowski, K. Wojewódzka-Król, *Transport*, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2008.

<sup>7</sup> <http://pl.wikipedia.org/wiki/Transport>

Transport wodny można podzielić na:

- transport śródlądowy
- transport morski (bliski oraz daleki)

Dodatkowo wyróżnić można transport mieszany, czyli odbywający się więcej, niż jedną gałęzią transportu. Ustawa o transporcie drogowym w art. 4 wprowadza następujący podział transportu drogowego<sup>8</sup>:

- według kryterium działalności gospodarczej:
  - transport zarobkowy
  - transport niezarobkowy – prowadzony na potrzeby własne
- według kryterium terytorialnego
  - krajowy transport drogowy – transport zarobkowy charakteryzujący się tym, że całość przewozów odbywa się przy zastosowaniu pojazdów samochodowych lub zespołów pojazdów zarejestrowanych w kraju, na drodze, której początek, koniec oraz trasa przejazdu znajdują się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
  - międzynarodowy transport drogowy – podobne wymagania, jak w transporcie krajowym z tą różnicą, że punkt początkowy lub docelowy może znajdować się poza granicami kraju.

## WPLYW TRANSPORTU NA ŚRODOWISKO

Usługi transportowe mają istotny wpływ na działania wszystkich sektorów gospodarki państwowej. Globalizacja oraz daleko idąca specjalizacja generują zapotrzebowanie na usługi transportowe. Znaczący jest też jego udział w ogólnych kosztach obsługi logistycznej. Dlatego bardzo ważnym zagadnieniem jest stosowanie odpowiednich technologii transportu. Procesy transportowe niestety nie pozostają bez wpływu na nasze otoczenie. Rozwój technologiczny stwarza nowe możliwości ograniczenia szkodliwego oddziaływania na środowisko naturalne. Poszczególne gałęzie transportowe, z uwagi na uwarunkowania techniczno - technologiczne, mają różny wpływ na otoczenie. W tym zakresie przeprowadzono szereg badań i analiz, z których jednoznacznie wynika, iż najbardziej nieprzyjazny dla otoczenia jest transport samochodowy. Według analiz prowadzonych przez pracowników Politechniki Krakowskiej, w krajach OECD (Organizacja Współpracy Gospodarczej i Rozwoju, skupiająca wysoko rozwinięte kraje) transport drogowy jest największym źródłem skażenia środowiska naturalnego; 15 000 różnego rodzaju związków chemicznych, jako efekt uboczny tej gałęzi transportu zanieczyszcza nasze otoczenie. Środki transportu drogowego są odpowiedzialne za następujący procent ogólnej emisji szkodliwych substancji<sup>9</sup>:

- 63% tlenków azotu,
- 50% substancji chemicznych pochodzenia organicznego,
- 80% tlenku węgla,
- 10 - 25% pyłów zawieszonych w powietrzu,
- 6,5% dwutlenku siarki.

Analizując transport drogowy pod kątem kategorii przewozów, przewozy towarowe niewątpliwie mają najbardziej niekorzystny wpływ na nasze otoczenie. Wpływ na to ma wiele czynników, do których z pewnością można zaliczyć stan techniczny pojazdów, natężenie ruchu czy częste przypadki przeciążenia ponad normatywnym ładunkiem.

W przewozach pasażerskich środki transportu zbiorowego są bardziej przyjazne otoczeniu. Nowoczesny autobus, który emituje niewiele większą ilość spalin, niż samochód osobowy, przewozi średnio tyle osób, ile 70 samochodów w mieście i 30 samochodów poza miastem. W godzinach szczytu średnia liczba przewożonych osób jest jeszcze większa. Skażenie emitowane przez transport drogowy nie dotyczy tylko samych dróg. Część emitowanych spalin i pyłów osiada nawet w znacznej odległości od drogi. Badania pokazały, że co prawda w odległości 50 m od drogi poziom zanieczyszczeń zawartych

<sup>8</sup> Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U.2013.1414).

<sup>9</sup> H. Zielaskiewicz, Transport, jako ogniwo łańcucha logistycznego i jego oddziaływanie na środowisko naturalne, "Logistyka" 4/2009.

w glebie sukcesywnie spada, jednakże gleby są za nieczyszczone nawet do odległości 500 m od niej. Nasze drogi najczęściej przebiegają przez skupiska osiedli mieszkaniowych, wzdłuż dróg budowane są zajazdy oraz centra handlowe. W okolicach dużych parkingów stężenie zanieczyszczenia gwałtownie rośnie, przewyższając nawet 40 razy poziom dotyczący zwykłych ulic. Do dróg przebiegających przez tereny wiejskie przylegają pola uprawne, jednak nie stosuje się pasów ochronnych, gdyż znacząco wpłynęłoby to na ich koszty budowy i eksploatacji.

## RODZAJE TRANSPORTU WYSTĘPUJĄCE W POWIECIE OSTRÓDZKIM

### Transport lądowy drogowy

Transport lądowy drogowy w powiecie ostródzkim realizowany po sieci drogowej scharakteryzowanej w rozdziale 1.3.

W 2014 roku czternastu przedsiębiorców prowadziło działalność gospodarczą na podstawie Licencji na wykonywanie krajowego drogowego transportu osób, wydanej przez Starostę Ostródzkiego. Starosta Ostródzki wydał także siedem Licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą oraz jedną Licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym.

Pięciu przedsiębiorców realizuje regularne przewozy osób, trzech wykonuje regularne specjalne przewozy osób. Na obszarze powiatu obsługiwanych jest w oparciu o zezwolenia wydane przez Starostę Ostródzkiego 47 linii komunikacyjnych o łącznej długości 1551 km, oraz 46 linii w oparciu o zezwolenia Wójtów Gmin. Na liniach tych wyznaczonych jest 287 przystanków będących własnością lub w zarządzaniu jednostek samorządu terytorialnego.

Istniejąca komunikacja, w tym rodzaj pojazdów, godziny ich odjazdów, częstotliwości kursów oraz ich dostosowanie do potrzeb społecznych przy uwzględnieniu planu zagospodarowania przestrzennego powiatu w większości przypadków zaspokajają zapotrzebowanie społeczności powiatu. Mankamentem jest komunikacja w dni wolne od pracy. W soboty realizowanych jest 35 kursów autobusów i 13 kursów w niedzielę. Wynika to z niskiej opłacalności przewozów w te dni.

**Tab. 13 Linie komunikacyjne, na które zezwolenia wydał Starosta Ostródzki**

Lp.	Przewoźnik	Linia	Dł. [km]	Nr zewz.	Przystanki
1.	PPO LEMIR	Miłakowo – Morąg – Miłakowo	18	99	Stare Bolity – Niebrzydowo – Jurki
2.	PA LIPNICKI	Morąg – Małdyty	21,5	97	Łączno – Królewo – Kamionka – Chojnik – Sarna – Sambród – Leśnica
3.	PA LIPNICKI	Ostróda – Boguszewo	25	107	Zalewo – Liwa – Miłomłyn – Faltyjanki – Piławki
4.	PA LIPNICKI	Morąg – Dobrocin szkoła	6	122	Dobrocin
5.	PA LIPNICKI	Ostróda – Ostróda	29	125	Kajkowo – Lichtajny – Kraplewo – Brzydowo – Smykowo – Rudno – Ornowo
6.	PA LIPNICKI	Ostróda – Karnity	21	130	Piławki – Faltyjanki – Miłomłyn – Bynowo – Ligi
7.	PA LIPNICKI	Morąg – Ostróda	38	129	Silin – Bramka – Bożęcín – Słonecznik – Bartężek – Tarda – Barcinek – Zierniaki – Miłomłyn – Faltyjanki – Piławki
8.	PA LIPNICKI	Ostróda – Reszki	35	132	Tyrowo – Wirwajdy – Turznica – Reszki – Lipowo – Bałcyny – Naprom – Smykówko – Ryńskie – Morliny

Lp.	Przewoźnik	Linia	Dł. [km]	Nr zezw.	Przystanki
9.	PA LIPNICKI	Ostróda - Zajączki	46	134	Morliny – Ryńskie – Smykówko – Naprom – Bałcyny – Lipowo – Zajączki – Pietrzwałd – Naprom – Smykówko – Nastajki – Ryńskie – Morliny
10.	PA LIPNICKI	Ostróda – Pacóftowo	25	137	Gierzwałd – Kitnowo – Szczepankowo – Głądy – Durąg – Lichtajny – Kajkowo
11.	PA LIPNICKI	Boguchwały – Morąg	21	86	Wilamowo – Lusajny – Kretowiny – Żabi Róg – Zawroty – Bramka – Silin
12.	PA LIPNICKI	Szczepankowo – Stębark – Szczepankowo	45	126	Pancerzyn – Durąg – Głądy – Ryn – Bednarki – Miejska Wola – Dylewo – Kitnowo – Gierzwałd – Frygnowo – Zapieka
13.	PA LIPNICKI	Stębark – Ostróda – Stębark	37	136	Grunwald – Frygnowo- Marcinkowo – Tułodziad – Bartki – Dylewo – Jędrychowo – Szczepankowo – Głądy – Durąg – Lichtajny – Kajkowo
14.	PKS Ostróda	Ostróda – Zwierzewo	8	109	Lubajny
15.	PKS Ostróda	Ostróda – Morąg	46	103	Fiugajny – Szelaż – Tabórz – Plichta – Dąg – Molza – Łukta – Nowe Ramoty – Florczaki – Żabi Róg – Zawroty – Bramka – Silin
16.	PKS Ostróda	Ostróda – Liwa	18	110	Fiugajny – Piławki – Faltyjanki – Miłomłyn
17.	PKS Ostróda	Ostróda – Ostróda	56	135	Kajkowo – Lichtajny – Kraplewo – Brzydowo – Ornowo – Smykowo – Rudno – Szyldek – Grabin – Grabinek – Durąg
18.	PKS Ostróda	Ostróda – Ostróda	18	141	Kajkowo – Cibory - Lichtajny – Kraplewo – Brzydowo – Smykowo - Ornowo
19.	PKS Ostróda	Ostróda – Ostróda	19	111	Lubajny – Idzbark – Górka
20.	PKS Ostróda	Ostróda – Ostrowin	19	142	Górka – Idzbark – Grabin – Ostrowin – Szyldek
21.	PKS Ostróda	Morąg – Morąg	48	91	Plebania Wólka – Jurki – Niebrzydowo – Nowe Bolity – Stare Bolity – Warny – Miłakowo – Pieszkowo – Lipówka – Książnik – Sągłewo – Boguchwały – Wilnowo – Lusajny – Kretowiny – Żabi Róg – Zawroty – Bramka – Silin
22.	PKS Ostróda	Ostróda – Gierłoż	23	105	Tyrowo – Wirwajdy – Samborowo – Stary Las
23.	PKS Ostróda	Ostróda – Dylewo	50	106	Kajkowo – Cibory – Lichtajny – Durąg – Szyldek – Ryn – Bednarki – Miejska Wola – Szczepankowo – Jędrychowo
24.	PKS Ostróda	Ostróda – Warlity Wielkie	10	124	Międzylesie

Lp.	Przewoźnik	Linia	Dł. [km]	Nr zewz.	Przystanki
25.	PKS Ostróda	Ostróda – Dąbrówno	51	112	Górka – Idzbark – Grabin – Ostrowin – Szyldak – Wyżnice – Rychnowo – Wróble – Gierzwałd – Pacółtowo – Zapieka – Frygnowo – Stębark – Grunwald – Samin – Krajewo Wielkie
26.	PKS Ostróda	Ostróda – Elgnowo	34	117	Kajkowo – Cibory - Lichtajny – Kraplewo - Durąg – Głądy – Szczepankowo – Jędrychowo – Dylewo – Bartki – Tułodziad – Marwałd – Wierzbica
27.	PKS Ostróda	Ostróda – Elgnowo	39	114	Ornowo - Brzydowo – Kraplewo - Durąg – Głądy – Szczepankowo – Jędrychowo – Dylewo – Bartki – Tułodziad – Marwałd – Wierzbica
28.	PKS Ostróda	Miłakowo – Małdyty	32	108	Warny - Stare Bolity – Nowe Bolity – Niebrzydowo Wielkie - Jurki – Plebania Wólka – Morąg – Obuchowo – Dobrocin – Wilamówko – Wilamowo
29.	PKS Ostróda	Morąg – Morąg	39	138	Obuchowo – Dobrocin – Wilamówko – Wilamowo – Małdyty – Zalesie – Sambród – Sarna – Chojnik – Królewo – Zbożne – Łączno
30.	PKS Ostróda	Ostróda – Jagodziny	47	123	Morliny – Ryńskie- Smykowo – Smykówko- Naprom – Pietrzwałd – Zajączki – Lipowo – Wysoka Wieś – Klonowo – Wygoda – Jagodziny
31.	PKS Ostróda	Ostróda – Morąg	55	104	Fiugajny – Piławki – Fałtyjanki – Miłomłyn – Malinnik – Wólka Majdańska – Majdany Wielkie – Liksajny – Surzyki Wielkie – Dziśnity – Wodziany – Płękity – Leszczyńska – Sople – Małdyty – Wilamowo – Wilamówko – Dobrocin – Obuchowo
32.	PKS Ostróda	Ostróda – Karnity	21	116	Fiugajny - Piławki – Fałtyjanki – Miłomłyn – Dębinka - Bynowo – Ligi
33.	PKS Ostróda	Ostróda – Dąbrówno	46	113	Górka – Idzbark – Grabin – Ostrowin – Szyldak – Wyżnice – Rychnowo – Wróble – Gierzwałd – Zapieka – Frygnowo – Stębark – Łodwigowo - Grunwald – Samin – Krajewo Wielkie
34.	PKS Ostróda	Morąg – Morąg	38	118	Silin – Bramka – Zawroty – Żabi Róg – Kretowiny – Luksajny Małe – Wilnowo – Boguchwały – Ponary – Roje – Naryjski Młyn – Niebrzydowo – Jurki – Plebania Wólka
35.	PKS Ostróda	Ostróda – Miłakowo	56	98	Fiugajny – Szelaż – Prošno – Ruś – Zawroty – Żabi Róg – Bramka – Silin – Morąg – Plebania Wólka – Jurki – Niebrzydowo Wielkie – Nowe Bolity – Stare Bolity – Warny

Lp.	Przewoźnik	Linia	Dł. [km]	Nr zezw.	Przystanki
36.	PKS Ostróda	Ostróda – Zajączki	25	140	Tyrowo – Wirwajdy – Nastajki – Smykowo – Smykówko – Naprom – Pietrzwałd
37.	PKS Ostróda	Ostróda – Jagodziny	30	119	Morliny – Ryńskie- Smykowo – Smykówko – Naprom – Pietrzwałd – Zajączki – Glaznoty – Wygoda – Jagodziny
38.	PKS Ostróda	Frygnowo – Dąbrówno	18	120	Frygnowo – Stębark – Grunwald – Samin – Krajewo Wielkie
39.	PKS Ostróda	Ostróda – Dąbrówno	38	121	Kajkowo – Cibory – Lichtajny – Kraplewo – Durąg – Głądy – Szczepankowo – Jędrychowo – Dylewo – Bartki – Tułodziad – Marwałd – Wierzbica – Krajewo Wielkie
40.	PKS Ostróda	Ostróda – Ostróda	34	94	Kajkowo – Nastajki – Ryńskie – Morliny – Tyrowo - Samborowo
41.	PKS Ostróda	Ostróda – Lipowo	35	95	Ryńskie – Smykowo – Rudno – Smykówko – Bałcyny – Lipowo – Marynowo – Reszki – Pietrzwałd – Wysoka Wieś – Naprom – Zajączki
42.	PKS Ostróda	Ostróda – Ostróda	37	93	Kątno – Stare Jabłonki – Nowe Siedlisko – Lubajny – Zwierzewo
43.	PKS Ostróda	Ostróda – Ostróda	56	96	Idzbark – Grabin – Ostrowin – Szyldak – Durąg
44.	PKS Ostróda	Ostróda – Ostróda	56	92	Smykowo – Rudno – Brzydowo – Ornowo – Kraplewo – Durąg – Lichtajny – Kraplewo
45.	PHU CARO	Miłakowo – Morąg – Miłakowo	16	131	Warny – Stare Bolidy – Niebrzydowo – Jurki – Plebania Wólka
46.	HUT Jastrzębows ki	Dąbrówno – Ostróda – Dąbrówno	35	143	Krajewo Wielkie – Samin – Frygnowo – Zapieka – Gierzwałd – Wróble – Rychnowo – Wyżnice – Szyldak – Ostrowin – Grabin – Idzbark – Górka
47.	PKS Ostróda	Dąbrówno – Giętłewo – Dąbrówno	13	144	Marwałd – Marwałd szkoła

Źródło: opracowanie własne.

W 2014 roku łączny przebieg na wszystkich liniach komunikacyjnych wyniósł 4 141 206 km. Przewieziono 2 802 323 pasażerów<sup>10</sup>. Tabela 14 przedstawia dane dotyczące liczby przewiezionych pasażerów na poszczególnych liniach wraz z podziałem na rodzaj biletu.

**Tab. 14 Zestawienie ilości pasażerów przewiezionych na poszczególnych liniach w 2014 roku**

Lp.	Nazwa linii	Nr zezwolenia	Ogólna liczba pasażerów	Liczba biletów miesięcznych	Liczba biletów ulgowych
1.	Ostróda – Zwierzewo	109	115410	250	1281
2.	Ostróda – Morąg	103	227034	515	1739
3.	Ostróda – Liwa	110	228766	481	1107

<sup>10</sup> Opracowanie własne.

Lp.	Nazwa linii	Nr zezwolenia	Ogólna liczba pasażerów	Liczba biletów miesięcznych	Liczba biletów ulgowych
4.	Ostróda – Ostróda	135	169520	356	458
5.	Ostróda – Ostróda	141	50312	116	537
6.	Ostróda – Ostróda	111	648	0	25
7.	Ostróda – Ostrowin	142	114553	255	128
8.	Morąg – Morąg	91	617608	1402	5111
9.	Ostróda – Gierłoż	105	461061	1052	4113
10.	Ostróda – Dylewo	106	101042	240	0
11.	Ostróda – Warlity Wielkie	124	759	0	48
12.	Ostróda – Dąbrówno	112	656712	1449	2743
13.	Ostróda – Elgnowo	117	615925	1346	4995
14.	Ostróda – Elgnowo	114	2879	0	367
15.	Miłakowo – Małdyty	108	755213	1785	604
16.	Morąg – Morąg	138	15000	650	2991
17.	Ostróda – Jagodziny	123	306320	718	905
18.	Ostróda – Morąg	104	1193587	2638	6671
19.	Ostróda – Karnity	116	324702	761	637
20.	Ostróda – Dąbrówno	113	526067	1176	1820
21.	Morąg – Morąg	118	52621	122	243
22.	Ostróda – Miłakowo	98	413982	989	4432
23.	Ostróda – Zajązki	140	4494	10	191
24.	Ostróda – Jagodziny	119	58366	133	313
25.	Frygnowo – Dąbrówno	120	2545	18	0
26.	Ostróda – Dąbrówno	121	143730	331	1196
27.	Ostróda – Ostróda	94	213885	508	0
28.	Ostróda – Lipowo	95	589823	1401	0
29.	Ostróda – Ostróda	93	302190	715	118
30.	Ostróda – Ostróda	96	270010	641	8
31.	Ostróda – Ostróda	92	354904	843	1
32.	Dąbrówno – Giętłewo – Dąbrówno	144	20580	49	0
33.	Morąg – Małdyty	97	10 417	7 084	5 806
34.	Ostróda – Boguszewo	107	72 586	39 952	37 939
35.	Morąg – Dobrocin szkoła	122	6 515	6 336	6 063
36.	Ostróda – Ostróda	125	43 824	25 438	24 407
37.	Ostróda – Karnity	130	4 890	1 980	2 462
38.	Morąg – Ostróda	129	67 077	46 288	39 585
39.	Ostróda – Reszki	132	25 903	16 588	17 458
40.	Ostróda – Zajązki	134	20 327	11 660	12 744
41.	Ostróda – Pacóltowo	137	128 234	99 396	98 885
42.	Boguchwały – Morąg	139	19 230	7 788	7 896
43.	Szczepankowo – Stębark – Szczepankowo	126	112 773	112 772	112 772

Źródło: opracowanie własne.

Przez obszar powiatu ostródzkiego przebiegają linie połączeń autobusowych wojewódzkich oraz międzywojewódzkich, na które zezwolenia wydał Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego<sup>11</sup>.

**Tab. 15 Trasy linii autobusowych w połączeniach wojewódzkich i ogólnokrajowych wg zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego**

Nr zezwolenia	Przewoźnik	Od	Do	Liczba kursów w dobie	Średnia długość kursu [km]
74	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Ostróda	Zalewo	1	25,2
75	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Ostróda	Lubawa	6	31,5
94	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Olsztyn	Lidzbark Welski	4	89,7
98	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Olsztyn	Nowe Miasto Lubawskie	2	83,3
114	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Ostróda	Orneta	4	58,3
122	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o.. Iława	Olsztyn	Iława	2	77,1
133	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o.. Iława	Nowe Miasto Lubawskie	Elbląg	2	113
135	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o.. Iława	Iława	Ostróda	3	33,3
138	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Ostróda	Lubawa	6	31,5
139	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Ostróda	Olsztynek	1	30,6
140	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Ostróda	Lubawa	2	31,5
142	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Ostróda	Działdowo	6	60,7
143	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Ostróda	Morąg	2	28,6
144	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Ostróda	Olsztynek	2	30,6

<sup>11</sup> Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Olsztyn 2013.

<b>Nr zezwolenia</b>	<b>Przewoźnik</b>	<b>Od</b>	<b>Do</b>	<b>Liczba kursów w dobie</b>	<b>Średnia długość kursu [km]</b>
147	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Ostróda	Drwęck	2	38,1
150	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Olsztynie SA Olsztyn	Olsztyn	Miłakowo	1	48,6
171	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Lubawa	Gietrzwałd	14	52,5
216	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Ostróda	Zalewo	13	33,5
218	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Ostróda	Lubawa	1	31,5
219	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Olsztyn	Ostróda	1	39,5
220	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Olsztyn	Ostróda	1	39,5
225	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Olsztyn	Miłakowo	1	48,6
216	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej W Ostródzie Sp. Z O.O., Ostróda	Olsztyn	Zalewo	2	71,8
253	Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A, Włocławek	Nowe Miasto Lubawskie	Elbląg	2	113
266	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Ostróda	Olsztynek	2	30,6
279	Sławomir Jastrzębowski Handel i Usługi Transportowe, Olsztynek	Ostróda	Iława	12	33,3
282	Grzegorz Piotrowicz Firma Handlowo-Usługowa „U Grzesia”, Dywity	Morąg	Olsztyn	20	47,7
293	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Ostróda	Olsztynek	2	30,6
412	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Zalewo	Morąg	15	25,2
428	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Ostróda	Nowe Miasto Lubawskie	2	44,9

<b>Nr zezwolenia</b>	<b>Przewoźnik</b>	<b>Od</b>	<b>Do</b>	<b>Liczba kursów w dobie</b>	<b>Średnia długość kursu [km]</b>
429	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Olsztyn	Ostróda	6	39,5
430	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Olsztyn	Lubawa	2	73,1
433	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Olsztyn	Morąg	17	47,4
435	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Dąbrówno	Olsztynek	4	29,8
450	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Olsztynie SA Olsztyn	Olsztyn	Miłakowo	3	48,6
480	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Ostróda	Olsztynek	1	30,6
482	Przewozy Autokarowe LIPNICKI	Morąg	Dobrzyki	6	30,1
490	Przewozy Pasażerskie TOMIL Jan Tomczyk	Morąg	Elbląg	6	54,3
533	Bogdan Stepaniuk Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe "CARO",	Olsztyn	Miłakowo	13	48,6
544	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Ostróda	Olsztynek	3	30,6
561	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Ostróda	Zalewo	4	33,5
562	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Dąbrówno	Lubawa	6	24,9
564	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Olsztynek	Ostróda	4	30,8
482	Przewozy Autokarowe LIPNICKI	Zalewo	Olsztyn	10	72,1
658	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Mławie SA Mława	Działdowo	Dąbrówno	1	25,4
659	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Mławie SA Mława	Działdowo	Dąbrówno	2	25,4
660	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Mławie SA Mława	Działdowo	Dąbrówno	1	25,4

Nr zezwolenia	Przewoźnik	Od	Do	Liczba kursów w dobie	Średnia długość kursu [km]
661	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Mławie SA Mława	Działdowo	Działdowo	1	25,4
662	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Mławie SA Mława	Działdowo	Dąbrówno	2	25,4
663	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Mławie SA Mława	Działdowo	Dąbrówno	1	25,4
670	P H-U-K WILTRANS	Olsztyn	Boguchwały	14	45,8
712	Dorota Kobus , Lucjan Kobus „INTER-TRANS Bis,,,	Olsztyn	Ostróda	34	39,5
736	Przewozy Autokarowe LIPNICKI	Morąg	Zalewo	9	25,2
29	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Olsztynie SA, Olsztyn	Olsztyn	Toruń	2	172
168	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Ostróda	Krynica Morska	4	131
174	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Ostróda	Gdańsk	2	129
175	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Bydgoszcz	Olsztyn	2	209
222	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Ostróda	Gdańsk	1	129
224	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Ostróda	Warszawa Dw. Zach.	2	210
226	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Ostróda	Płock	2	155
563	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Warszawa Dw. Zach.	Ostróda	2	210
701	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostródzie Sp. z o.o., Ostróda	Ostróda	Dzierżgoń	2	58,3

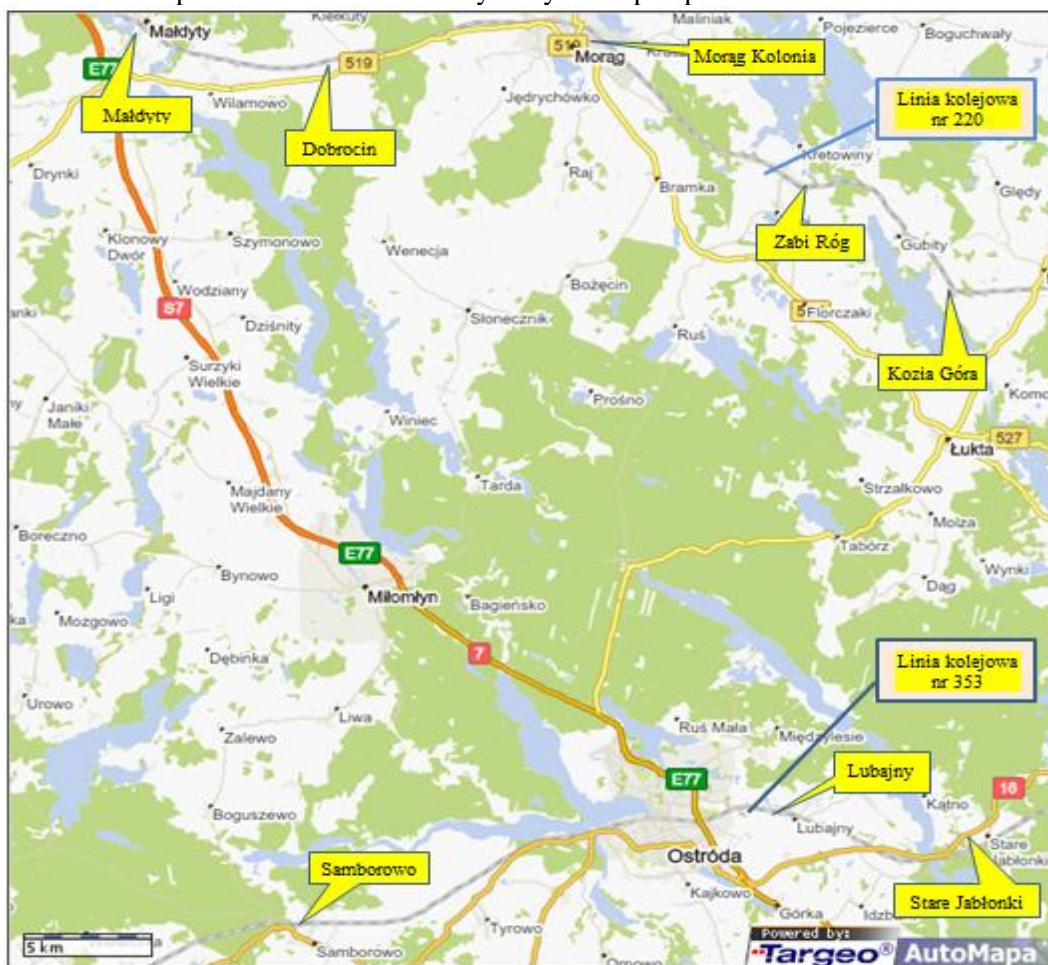
Źródło: Opracowanie własne na podstawie Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

## Transport lądowy kolejowy

Transport kolejowy – gałąź transportu zaliczana do transportu lądowego, a szerzej, do transportu powierzchniowego. Kolejowy system transportowy obejmuje infrastrukturę, czyli linie kolejowe, stacje (dworce, przystanki), zaplecze techniczne. Drugim elementem systemu jest tabor kolejowy, czyli środki transportu (np.: lokomotywy i wagony). W systemie tym operują instytucje kolejowe, do których zaliczyć można przewoźników kolejowych i zarządców infrastruktury (zarządy kolejowe). W ujęciu gospodarczym przewoźnicy świadczą usługi transportowe (zaspokajają popyt) z wykorzystaniem infrastruktury kolejowej. Infrastruktura ta jest natomiast zarządzana i udostępniana przewoźnikom przez administratorów infrastruktury. W węższym znaczeniu transport kolejowy to przemieszczenie towarów lub pasażerów przy użyciu pojazdów kolejowych w obrębie danej sieci kolejowej.

Przez powiat ostródzki przebiegają dwie linie kolejowe – nr 220 i nr 353.

- Linia kolejowa nr 353: Poznań Wschód – Skandawa (Granica Państwa) o całkowitej długości 392,456 km, łączy stację Poznań Wschód z Granicą Państwa. Na terenie powiatu ostródzkiego linia ta biegnie na odcinku 20 km od Samborowa przez Ostródę, Lubajny do Starych Jabłonek. Linia jest zelektryfikowana, dwutorowa, znajduje się w średnim stanie technicznym i nie występują na niej ograniczenia dotyczące typów pojazdów kolejowych, które mogą się po niej poruszać. Linia posiada średnio niski wskaźnik wykorzystania przepustowości.
- Linia kolejowa nr 220: Olsztyn – Bogaczewo o długości 85,081 km, łączy stację Olsztyn Główny ze stacją Bogaczewo. Na terenie powiatu ostródzkiego linia ta biegnie na odcinku 26,5 km od Koziej Góry przez Żabi Róg, Morąg Kolonię, Morąg, Dobrocin do Małdyty. Na całej długości linia jest jednotorowa; znajduje się w stanie dobrym, jest w całości zelektryfikowana (od 1994 roku) i nie występują na niej ograniczenia dotyczące typów pojazdów kolejowych, które mogą się po niej poruszać. Linia posiada niski wskaźnik wykorzystania przepustowości.



Rys. 2.1. Linie kolejowe w powiecie ostródzkim

Źródło: opracowanie własne.

## Transport wodny śródlądowy

Transport wodny śródlądowy (żegluga śródlądowa) – transport towarów lub pasażerów, na statkach żeglugi śródlądowej, w całości lub w części po żeglownych śródlądowych drogach wodnych.

Żegluga śródlądowa odbywa się ogólnie w warunkach znacznie bardziej komfortowych niż żegluga morska, co stawia środkiem transportu wodnego śródlądowego znacznie mniejsze wymagania, przez co umożliwia również bardziej uniwersalne ich wykorzystanie. Jedynym poważnym mankamentem jest możliwość uprawiania tej żeglugi na mniejszą skalę, jeśli chodzi o jednorazową ilość transportowanych osób lub ładunków. Specyfiką tej żeglugi jest również występowanie różnorodnych przeszkód – mielizny, mosty, śluzy itp.

Żegluga ta charakteryzuje się stosowaniem statków wodnych o mniejszej autonomiczności, używaniem jednostek pływających o mniejszych parametrach niż na morzu (długość, głębokość, wyporność, moc, ładowność itp.), możliwością wykorzystywania zestawów jednostek pływających – zarówno pchanych, jak i ciągniętych.

Znacznie łatwiej jest zejść na ląd lub wyładować zawartość jednostki, gdyż praktycznie żegluga ta odbywa się bezpośrednio w sąsiedztwie brzegu (cieki) lub w relatywnie niewielkiej odległości (zbiorniki wodne). Wszelkie krytyczne sytuacje – zarówno ze względu na bezpieczeństwo osób i ładunków, jak i niesprawność samego sprzętu pływającego, są mniej groźne z względu na zazwyczaj bliską obecność pełnej infrastruktury cywilizacyjnej (szpitale, warsztaty, środki łączności, transport lądowy, dostępność wszelkich służb), a zagrożenie krytycznymi warunkami pogodowymi jest mniejsze, gdyż nie występują one na tak dużą skalę jak na morzu. Dlatego też do obsługi śródlądowych środków transportu wodnego są wymagane niższe kwalifikacje od osób ich obsługujących, co nie zmienia faktu, że wymagane są specjalistyczne kwalifikacje ze względu na charakter cieków i akwenów.

### Ostróda – Elbląg (Kanał Elbląski)<sup>12</sup>

W 1825 r. młody niemiecki inżynier Jacob Georg Steenke (1801-1884) przedstawił pierwszy projekt budowy szlaku wodnego, łączącego Jezioro Drwęckie z Elblągiem. Różnicę poziomu wód, wynoszącą 104 m na odcinku 9,6 km, Steenke proponował pokonać za pomocą śluz, co po dokładniejszych obliczeniach okazało się nierealne. Wykorzystał istniejące już techniczne rozwiązania amerykańskie - różnice poziomu statki miały pokonywać za pomocą kilku równi pochyłych. Po wielu zabiegach projekt uzyskał akceptację królewską i w październiku 1848 r. rozpoczęto pierwsze prace. Oficjalne otwarcie kanału nastąpiło 31 sierpnia 1860 roku, prace zakończono w 1872 roku. Całkowita długość właściwego kanału, łączącego jeziora Drużno i Szelaż to 83,3 km.

Obecnie kanał służy niemal wyłącznie celom turystycznym. Funkcjonujące do dziś urządzenia pochylni i innych urządzeń hydrotechnicznych, towarzyszącej im architektury i przepraw na kanale (na samej tylko głównej drodze ruchu jest 40 różnego typu mostów - od drewnianych, przez kamienne, żelazne, betonowe i żelbetowe), są jedynym tego rodzaju zabytkiem w Europie, są zachowanym, funkcjonującym, unikalnym systemem hydrotechnicznym i gospodarczym - od dawna wykorzystywanym głównie turystycznie -i stanowią prawdziwą atrakcję w skali Europy. Zabytkiem - co trzeba podkreślić - jest nie tylko sam kanał i jego urządzenia, lecz cały obszar cywilizacyjny Kanału Elbląskiego. Wodna włóczęga szlakami wodnymi tego obszaru dostarcza niezapomnianych wrażeń kajakarzom, wioślarzom, żeglarzom i motorowodniakom. Całą długość kanału można przebyć statkiem żeglugi Ostródzko - Elbląskiej.

<sup>12</sup> A. Grzanka, M. Pożarska, Kraina kanału Elbląskiego, Przewodnik turystyczny, 2010.



Rys. 2.2. Szlak Kanału Ostródzko Elbląskiego

Źródło: <http://www.powiat.ostroda.pl/>.

## ŚRODKI TRANSPORTU

Podstawowy podział środków transportu obejmuje środki przeznaczone do przewozu osób oraz środki przeznaczone do przewozu ładunków<sup>13</sup>. Aczkolwiek należy zauważyć, iż środki zaliczane do pierwszej grupy zazwyczaj posiadają pewną przestrzeń przeznaczoną na transport ładunków i vice versa. Istnieją również rozwiązania pośrednie – pojazdy przystosowane do przewozu zarówno osób, jak i ładunków (samochody towarowo-osobowe).

Środki transportu do przewozu osób podzielić można na indywidualne środki transportu oraz środki transportu zbiorowego. Do pierwszej grupy można zaliczyć np.: rowery, motorowery, motocykle oraz samochody osobowe. Do drugiej natomiast autobusy (wszelkich rozmiarów od mikrobusów, po autobusy duże), autokary oraz trolejbusy. Specyficzną funkcję w indywidualnych przewozach osób pełnią taksówki. Innym ciekawym środkiem transportu wykorzystywanym do przewozu osób jest autobus torowy. Łączy on niektóre zalety transportu szynowego i transportu drogowego.

<sup>13</sup> H. Babis, Transport samochodowy, PWN, Warszawa 2008.

Przewoźnicy realizujący regularny przewóz osób w powiecie ostródzkim w 2014 roku dysponowali 137 autobusami. Tabela 16 przedstawia zestawienie posiadanych środków transportu do przewozu osób przez poszczególnych przewoźników.

**Tab. 16 Ilość autobusów, którymi realizowany jest regularny przewóz osób**

Lp.	Przewoźnik	Liczba autobusów według pojemność		
		9 – 17 miejsc	18 – 50 miejsc	powyżej 50 miejsc
1.	PKS w Ostródzie Sp. z o.o.	3	63	15
2.	PA LIPNICKI Sp. J.	1	30	20
3.	PPO LEMIR	-	2	-
4.	PH-U CARO	-	2	-
5.	HUT Jastrzębowski	-	1	-
<b>Razem</b>		<b>4</b>	<b>98</b>	<b>35</b>

*Źródło: opracowanie własne.*

## OCENA I PROGNOZY POTRZEB PRZEWOZOWYCH NA TERENIE POWIATU

### OSTRÓDZKIEGO

W celu określenia zapotrzebowania na przewozy w Powiecie Ostródzkim oraz jego kształtowania się w przyszłości konieczna jest analiza czynników determinujących popyt na transport publiczny. Obserwacja struktury geograficznej i demograficznej powiatu pozwoli na określenie generatorów ruchu różnych grup mieszkańców oraz na ich podstawie stworzenie planu transportowego zgodnie z potrzebami społeczeństwa. W związku z tym niezbędne jest zaplanowanie sieci publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej pod kątem takich generatorów ruchu jak:

- szkolnictwo (ruch w celach edukacyjnych),
- zakłady pracy (ruch w celach zarobkowych),
- ochrona zdrowia, szpitale, urzędy,
- sport, turystyka, rekreacja,
- kultura, teatry, obiekty zabytkowe.

#### SZKOŁY W POWIECIE OSTRÓDZKIM

Jednym z najważniejszych czynników wpływających na przemieszczenie jest szkolnictwo. Poniższe tabele przedstawiają placówki oświatowe występujące na terenie powiatu ostródzkiego wraz z liczbą uczniów do nich uczęszczających. Takie dane pozwolą na określenie zapotrzebowania na przewozy w dłuższej perspektywie.

**Tab. 17 Szkoły ponadgimnazjalne powiatu ostródzkiego**

Lp.	Nazwa placówki	Miejscowość	Liczba uczniów
1.	Liceum Ogólnokształcące Nr 1 im. Jana Bażyńskiego	Ostróda	400
2.	Salezjańskie Liceum Ogólnokształcące im. św. Dominika Savio	Ostróda	74
3.	Zespół Szkół Zawodowych im. Sandora Petofi	Ostróda	689
4.	Zespół Szkół Rolniczych im. Wincentego Witosa	Ostróda	857
5.	Zespół Szkół Zawodowych im. Stanisława Staszica i Centrum Kształcenia Ustawicznego	Ostróda	443 317
6.	Szkoła Mistrzostwa Sportowego	Ostróda	30
7.	Zespół Szkół Licealnych	Morąg	420
8.	Zespół Szkół Zawodowych i Ogólnokształcących im. 9 Drezdeńskiej Brygady Artylerii	Morąg	451

Lp.	Nazwa placówki	Miejscowość	Liczba uczniów
9.	Zespół Placówek Szkolno – Wychowawczo – Rewalidacyjnych	Ostróda	208
10.	Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy	Miłakowo	83
11.	Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy	Szymanowo	170
<b>Razem</b>			<b>4142</b>

Źródło: opracowanie własne – dane na rok szkolny 2014/15.

**Tab. 18 Gimnazja w powiecie ostródzkim**

Lp.	Nazwa placówki	Miejscowość	Liczba uczniów
1.	Gimnazjum	Dąbrówno	185
2.	Gimnazjum im. Żołnierza Polskiego	Durąg	132
3.	Gimnazjum im. św. Jana Pawła II	Lipowo	57
4.	Gimnazjum	Łukta	204
5.	Gimnazjum	Małdyty	203
6.	Gimnazjum	Miłakowo	229
7.	Specjalne Gimnazjum	Miłakowo	36
8.	Publiczne Gimnazjum im. Ziemi Mazurskiej	Miłomłyn	133
9.	Gimnazjum nr 1 im. Jana Pawła II	Morąg	636
10.	Gimnazjum nr 2	Morąg	235
11.	Gimnazjum im. Ks. Jana Twardowskiego w Ostródzie	Ostróda	162
12.	Gimnazjum nr 1 im. Polskich Noblistów	Ostróda	473
13.	Gimnazjum nr 2 im. Zdzisława Krzyszkowiaka	Ostróda	601
14.	Salezjańskie Gimnazjum Niepubliczne im. Św. Dominika Savio	Ostróda	159
15.	Szkoła Mistrzostwa Sportowego	Ostróda	67
16.	Gimnazjum (Zespół Szkół)	Pietrzwałd	56
17.	Gimnazjum (Zespół Szkół)	Samborowo	80
18.	Gimnazjum im. Władysława Jagiełły	Stębark	233
19.	Gimnazjum SOSW	Szymanowo	25
20.	Gimnazjum	Szymonowo	47
21.	Gimnazjum	Żabi Róg	166
<b>Razem</b>			<b>4119</b>

Źródło: opracowanie własne - dane na rok szkolny 2014/15.

**Tab. 19 Szkoły podstawowe powiatu ostródzkiego**

Lp.	Nazwa placówki	Miejscowość	Liczba uczniów
1.	Szkoła Podstawowa	Bogaczewo	32
2.	Szkoła Podstawowa	Boguchwały	58
3.	Szkoła Podstawowa	Bramka	51
4.	Szkoła Podstawowa	Brzydowo	177
5.	Szkoła Podstawowa im. Janusza Korczaka	Bynowo	81
6.	Szkoła Podstawowa	Dąbrówno	214
7.	Niepubliczna Szkoła Podstawowa	Dylewo	25
8.	Szkoła Podstawowa im. Ignacego Krasickiego	Elgnowo	70

Lp.	Nazwa placówki	Miejscowość	Liczba uczniów
9.	Szkoła Podstawowa im. Królowej Jadwigi	Frygnowo	110
10.	Szkoła Podstawowa im. Mikołaja Kopernika	Gierzwałd	179
11.	Niepubliczna Szkoła Podstawowa	Idzbark	122
12.	Niepubliczna Szkoła Podstawowa	Jurki	67
13.	Szkoła Podstawowa	Kalnik	52
14.	Szkoła Podstawowa im. Konstantego Ildefonsa Gałczyńskiego	Lipowo	66
15.	Szkoła Podstawowa im. Mikołaja Kopernika	Liwa	79
16.	Szkoła Podstawowa	Łączno	206
17.	Szkoła Podstawowa	Łukta	257
18.	Szkoła Podstawowa im. Mikołaja Kopernika	Małdyty	282
19.	Szkoła Podstawowa	Marwałd	90
20.	Szkoła Podstawowa im. Jana Pawła II	Mielno	114
21.	Zespół Szkolno - Przedszkolny im. Jana Pawła II	Miłakowo	346
22.	Szkoła Podstawowa Specjalna	Miłakowo	15
23.	Szkoła Podstawowa im. I Dywizja Tadeusza Kościuszki	Miłomłyn	220
24.	Szkoła Podstawowa nr 2 im. Władysława Reymonta	Morąg	226
25.	Szkoła Podstawowa nr 3 im. Jana Brzechwy	Morąg	458
26.	Szkoła Podstawowa nr 4 im. Stefana Żeromskiego	Morąg	456
27.	Szkoła Podstawowa	Mostkowo	112
28.	Szkoła Podstawowa nr 1 im. Armii Krajowej	Ostróda	470
29.	Szkoła Podstawowa nr 2 im. Gustawa Gizewiusza	Ostróda	403
30.	Szkoła Podstawowa nr 3 im. Jana Pawła II	Ostróda	382
31.	Szkoła Podstawowa nr 4	Ostróda	586
32.	Szkoła Podstawowa nr 5 im. Janusza Korczaka	Ostróda	147
33.	Szkoła Podstawowa nr 6 im. Kornela Makuszyńskiego	Ostróda	239
34.	Szkoła Podstawowa im. Marii Konopnickiej	Ostróda	52
35.	Szkoła Mistrzostwa Sportowego	Ostróda	26
36.	Szkoła Podstawowa im. Jana Karola Sembrzyckiego	Pietrzwałd	97
37.	Szkoła Podstawowa	Samborowo	143
38.	Szkoła Podstawowa im. Heleny Ponieważ	Słonecznik	117
39.	Szkoła Podstawowa im. Synów Pułku	Stare Jabłonki	24
40.	Szkoła Podstawowa	Szyldak	129
41.	Szkoła Podstawowa im. Zawiszy Czarnego	Szczepankowo	139
42.	Specjalna Szkoła Podstawowa SOSW	Szymanowo	57
43.	Szkoła Podstawowa im. Ireny Kwinto	Szymonowo	118
44.	Szkoła Podstawowa	Tyrowo	89
45.	Szkoła Podstawowa im. Marii Konopnickiej	Wielki Dwór	90
46.	Szkoła Podstawowa	Zwierzewo	127
47.	Szkoła Podstawowa im. Ireny Kwinto	Żabi Róg	154
<b>Razem</b>			<b>7754</b>

Źródło: opracowanie własne - dane na rok szkolny 2014/15.

**Tab. 20 Inne obiekty oświatowe**

Lp.	Nazwa placówki	Adres	Miejscowość
1.	Poradnia Psychologiczno- Pedagogiczna	ul. Sportowa 1	14-100 Ostróda
2.	Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna	ul. Leśnej 6	14-300 Morąg
3.	Powiatowa Biblioteka Publiczna	ul. Drwęcka 2	14-100 Ostróda
4.	Powiatowa Biblioteka Pedagogiczna	ul. Grunwaldzka 50	14-100 Ostróda
5.	Miejska Biblioteka Publiczna	ul. Mickiewicza 22	14-100 Ostróda
6.	Czytelnia na Zamku	ul. Mickiewicza 22	14-100 Ostróda
7.	Miejska Biblioteka Publiczna	ul. Chrobrego 2	14-100 Ostróda

Źródło: opracowanie własne.

## ZAKŁADY PRACY POWIATU OSTRÓDZKIEGO

**Tab. 21 Zakłady pracy zatrudniające większą liczbę pracowników**

Lp.	Nazwa zakładu pracy	Adres	Miejscowość
1.	ANIMEX FOODS Sp. z o.o.	Morliny 15	14-100 Ostróda
2.	Wagon Service Ostróda Sp. z o.o.	ul. 11 Listopada 26	14-100 Ostróda
3.	Ostróda YACHT Sp. z o.o.	ul. Spokojna 1	14-100 Ostróda
4.	MODEL-ART Sp. z o. o.	ul. 11-go listopada 30d	14-100 Ostróda
5.	EKOBUD Sp. z o.o. Przedsiębiorstwo budownictwa ogólnego	ul. Przemysłowa 8	14-100 Ostróda
6.	PKS w Ostródzie Sp. z o.o.	ul. Garnizonowa 14	14-100 Ostróda
7.	Przedsiębiorstwo Produkcyjno - Handlowe INDYK-MAZURY Sp. z o.o. Sp. k	ul. Gizewiusza 32	14-100 Ostróda
8.	Żegluga Ostródzko – Elbląska Sp. z o.o.	ul. Grunwaldzka 49	14-100 Ostróda
9.	OSI Food Solution	Górka	14-100 Ostróda
10.	MAZURY-TRANS SP. z o.o.	Morliny 15	14-100 Ostróda
11.	Polskie Mięso i Wędliny ŁUKOSZ	Lubajny 45	14-100 Ostróda
12.	Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych RUDNO Sp. z o.o.	Rudno 17	14-100 Ostróda
13.	Mazury Sp. z o.o.	ul. Przemysłowa 8	14-100 Ostróda
14.	Hotel SPA Dr Irena Eris Wzgórza Dylewskie Sp. z o.o.	Wysoka Wieś 22	14-100 Ostróda
15.	BALTIC COMPOSITES Sp. z o.o.	ul. 11 Listopada 28c	14-100 Ostróda
16.	Dr HOHN Sp. z o.o.	ul. Spokojna 5	14-100 Ostróda
17.	Spółdzielnia Mleczarska MLEKOVITA	ul. Przemysłowa 8	14 -300 Morąg
18.	Fabryka Mebli TARANKO	ul. Przemysłowa 21b	14 -300 Morąg
19.	PAGED Sklejka SA	ul. Mazurska 1	14 -300 Morąg
20.	Przewozy Autokarowe LIPNICKI Sp. J.	ul. Żeromskiego 43	14 -300 Morąg
21.	WIPASZ S.A. Zakład Produkcyjny Morąg	Al. Wojska Polskiego 35	14 -300 Morąg
22.	LACTIMA Sp. z o.o.	ul. Kaszubska 6	14 -300 Morąg
23.	Zakład Produkcji Drzewnej KACZKAN	Klonowy Dwór 1	14 -330 Małdyty
24.	Zakład Produkcji Drzewnej KACZKAN	Kielkuty	14 -330 Małdyty
25.	Hotel ANDERS	ul. Spacerowa 2	14 -133 Stare Jabłonki

Źródło: opracowanie własne.

OŚRODKI OPIEKI ZDROWOTNEJ

**Tab. 22 Placówki opieki zdrowotnej powiatu ostródzkiego**

Lp.	Nazwa placówki	Adres	Miejscowość
1.	Powiatowy Zespół Opieki Zdrowotnej w Ostródzie S.A.	ul. Wł. Jagiełły 1	14-100 Ostróda
2.	Szpital Miejski w Morągu Sp. z o.o.	ul. Dąbrowskiego 16	14-300 Morąg
3.	Centrum Zdrowia MEDICA - Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Poradnie Specjalistyczne	ul. Kościuszki 2	14-100 Ostróda
4.	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Poradnia Stomatologiczna Poradnia Laryngologiczna	ul. Głowackiego 7	14-100 Ostróda
5.	Bayat Dariusz Specjalistyczny Gabinet Lekarski Ginekologia Położnictwo USG	ul. Kościuszki 10 /1	14-100 Ostróda
6.	Solb Zbigniew Żęgota Dr N. Med. Specjalista Ortopedii i Traumatologii Narządu Ruchu	ul. Jana III Sobieskiego 3 c/44	14-100 Ostróda
7.	Amira Sp. p. NZOZ Amer Ayed Ali-Lekarz i Pielęgniarki	ul. Witosza 18	14-300 Morąg
8.	"Centrum" Sp. p. Szulc Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej	ul. Dąbrowskiego 38	14-300 Morąg
9.	"Eskulap" Samodzielny Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej	ul. Cicha 2	14-140 Miłomłyn
10.	"Eskulap" Samodzielny Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej	ul. Działdowska 7	14-120 Dąbrówno
11.	Niepubliczny Specjalistyczny Zakład Opieki Zdrowotnej Jerzy Kwiasowski	ul. Kościuszki 2 A	14-300 Morąg
12.	Szkutnik B.G. Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej - Poradnie Specjalistyczne	ul. Mickiewicza 11/1	14-100 Ostróda
13.	"Twoje Zdrowie" Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Elblągu Przychodnia Miejska	ul. Warmińska 23	14-300 Morąg
14.	"Zdrowie" Spółdzielnia Pracy Lekarzy Specjalistów Przychodnia Stomatologiczna	ul. Sienkiewicza 7	14-100 Ostróda
15.	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "SANUS"	ul. Jana III Sobieskiego 3 C	14-100 Ostróda
16.	Niepubliczny Zakład Opieki Stomatologicznej "Uśmiech"	ul. Jana Pawła II 16	14-100 Ostróda
17.	Gabinety Lekarskie PRIMAMEDIC	ul. Herdera 2/1	14-100 Ostróda
18.	Gabinet Medycyny Pracy Krystyna Wojszkun	ul. Grunwaldzka 4	14-100 Ostróda
19.	NZOZ Przychodnia NARIE S.C. Zofia Chilińska, Mariusz Chiliński, Krzysztof Zalewski	ul. Mickiewicza 44 A	14-300 Morąg
20.	Centrum Medyczne „GRUNWALD”	Gierzwałd 56	14-107 Gierzwałd
21.	Samodzielny Publiczny Gminny Ośrodek Zdrowia	ul. Przemysłowa 10	14-330 Małdyty
22.	Samodzielny Publiczny Gminny Ośrodek Zdrowia	ul. Warszawska 17a	14-105 Łukta
23.	Boguta Błażej Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej	ul. Kopernika 17	14-310 Miłakowo

Źródło: opracowanie własne.

## INNE INSTYTUCJE PUBLICZNE POWIATU OSTRÓDZKIEGO

**Tab. 23 Instytucje publiczne**

Lp.	Nazwa instytucji	Adres	Miejscowość
1.	Starostwo Powiatowe	ul. Jana III Sobieskiego 5	14-100 Ostróda
2.	Zakład Ubezpieczeń Społecznych	ul. Czarnieckiego 50	14-100 Ostróda
3.	Urząd Skarbowy	ul. Olsztyńska 5b	14-100 Ostróda
4.	Sąd Rejonowy	ul. Jana III Sobieskiego 12	14-100 Ostróda
5.	Sąd Rejonowy w Ostródzie VII Zamiejscowy Wydział Karny	ul. Warmińska 17A	14-300 Morąg
6.	Urząd Miejski	ul. Mickiewicza 24	14-100 Ostróda
7.	Urząd Gminy	ul. Jana III Sobieskiego 1	14-100 Ostróda
8.	Urząd Miejski	ul. 11 Listopada 9	14-300 Morąg
9.	Urząd Miejski	ul. Olsztyńska 16	14-310 Miłakowo
10.	Urząd Miasta i Gminy	ul. Twarda 12	14-140 Miłomłyn
11.	Urząd Gminy	ul. Kopernika 10	14-330 Małydy
12.	Urząd Gminy	ul. Mazurska 2	14-105 Łukta
13.	Urząd Gminy	ul. Kościuszki 21	14-120 Dąbrówno
14.	Urząd Gminy Grunwald	Gierzwałd 33	14-107 Gierzwałd

Źródło: opracowanie własne.

## SPORT, TURYSTYKA, REKREACJA I KULTURA W POWIECIE OSTRÓDZKIM

Ostróda jest znanym miastem turystycznym na Mazurach uznawanych za jeden z 7 Cudów Świata. Stolica Powiatu Ostródzkiego określana często, jako Perła Mazur słynie, przede wszystkim, z unikatowego w świecie Kanału Ostródzko-Elbląskiego, po którym „statki płyną po trawie”. Ponadto warto odwiedzić Park Krajobrazowy Wzgórz Dylewskich oraz Rezerwat Przyrody Rzeki Drwęcy.

Zwiedzając malownicze tereny powiatu można natrafić na ślady historii, które pełnią funkcje poznawcze, kulturowe i turystyczne (Hotel Anders w Starych Jabłonkach, Hotel Zamek Karnity, Zamek krzyżacki w Ostródzie). Najczęściej można natrafić na stare pałace (Wojciechy, Klonowo, Pacóltowo), dwory (Bieniasze, Kraplewo, Sople) oraz zabytki architektury sakralnej (neogotycki Kościół Niepokalanego Poczęcia Najświętszej Maryi Panny). Ważnym historycznym aspektem są coroczne obchody Bitwy pod Grunwaldem gdzie na polach grunwaldzkich gromadzą się tłumy turystów i okolicznych mieszkańców, aby obejrzyć rekonstrukcję tego wielkiego historycznego wydarzenia.

Mieszkańcy i turyści mogą korzystać z wielu obiektów sportowych na terenie Ostródy. W 2008 roku została otworzona odnowiona plaża miejska nad jeziorem Drwęckim wraz z Kompleksem Sportowo Rekreacyjnym, w skład, którego wchodzi: boiska do siatkówki, korty tenisowe, całoroczne lodowisko, ścianka wspinaczkowa, rampa skateboardowa, wypożyczalnia sprzętu wodnego, Park Collisa oraz Stadion Miejski (tzw. Stadion Miejski nr 2 w Ostródzie posiadający 4 998 miejsc siedzących). Szczególnym zainteresowaniem cieszy się wyciąg nart wodnych. Wzdłuż większości jezior powiatu znajdują się przystanie wodne oferujące nie tylko wypożyczenie sprzętu wodnego, ale również organizujące campingi, wyprawy turystyczne, spływy kajakowe itp.. Ponadto wiele imprez sportowych i kulturalnych odbywa się w Hali Widowiskowo Sportowej Ostródzkiego Centrum Sportu i Rekreacji oraz na Stadionie Miejskim nr 1 (tzw. Starszy Stadion przy ul. Kardynała Wyszyńskiego 11). W 2014 roku Ostróda była jednym z miast, w którym odbyły się Rozgrywki Senior Games Międzynarodowe Zawody Sportowe dla osób w wieku 45+. Innym obiektem rekreacyjnym jest Aquapark Ostróda gdzie możliwe jest skorzystanie z jacuzzi, różnego rodzaju natrysków oraz saun.

Obiektami będącymi Centrum Kultury są bez wątpienia Amfiteatr oraz Zamek. W Amfiteatrze odbywają się koncerty, kabarety i inne imprezy masowe, natomiast w południowym skrzydle amfiteatru pod jego trybunami znajduje się wyposażona w nowoczesny i profesjonalny system nagłośnieniowy i oświetleniowy sala kinowa na 150 miejsc przystosowana również do organizacji koncertów klubowych, sztuk teatralnych, warsztatów, szkoleń i spotkań integracyjnych.. Na Zamku aktualnie znajduje się Galeria Sztuki, biblioteka publiczna, czytelnia, oraz sala reprezentacyjna, w której odbywają się kameralne

przedstawienia i eventy. Innym miejscem gdzie można zorganizować konferencje, spotkanie biznesowe lub różnego rodzaju targi tematyczne jest Expo Arena.

Powyższe przykłady ukazują, że w Powiecie Ostródzkim występuje ogrom czynników generujących potrzebę przemieszczania się ludności, zarówno mieszkańców jak i turystów w celach turystyczno – sportowo – rekreacyjnych.

**Tab. 24 Obiekty turystyczno - sportowe powiatu ostródzkiego**

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa obiektu</b>	<b>Lokalizacja</b>
1.	Zamek Krzyżacki	Ostróda, ul. A. Mickiewicza 22
2.	Amfiteatr	Ostróda, ul. A. Mickiewicza
3.	Żegluga Ostródzko Elbląska	Ostróda, ul. A. Mickiewicza 9A
4.	Park Collisa	Ostróda, ul. 3 Maja
<b>Obiekty sportowo-rekreacyjne OCSiR</b>		
1.	Hala Widowiskowo Sportowa	Ostróda, ul. T. Kościuszki 22
2.	Hala treningowa	Ostróda, ul. Piłsudskiego 4
3.	Stadion Miejski Nr 1 (Starszy Stadion)	Ostróda, ul. Kard. Wyszyńskiego 11
4.	Stadion Miejski Nr 2	Ostróda, ul. 3 Maja 19
5.	Wyciąg nart wodnych i wakeboardingu	Jeziro Drwęckie
8.	Kąpielisko miejskie nad jez. Drwęckim	Ostróda, ul. 3 Maja
9.	Plaża miejska nad jez. Sajmino	
<b>Przystanie wodne z wypożyczalnią sprzętu</b>		
1.	Klub wodny LOK	Ostróda, ul. Słowackiego 38
2.	OKS - Klub Sportowy „Sokół” – klub piłkarski	Ostróda, ul. 3 Maja 19
3.	KS „Sokół” – klub kajakarski	Ostróda, ul. Słowackiego 40
4.	Przystań wodna „U Zdzicha”	Ostróda, ul. Słowackiego 40
5.	Stanica Wodna i pole namiotowe (OCSiR)	Ostróda, ul. Słowackiego 40
6.	Klub Żeglarski	Ostróda, ul. Sowińskiego
7.	Ostródzki Klub Kajakowy	Ostróda, ul. Kosynierska 30
8.	Miejski Ludowy Klub Sportowy Foto "OLA" Ostróda – klub siatkarski	Ostróda, ul. Czarnieckiego 32

Źródło: opracowanie własne.

## PRZEWIDYWANE FINANSOWANIE USŁUG PRZEWOZOWYCH

Autobusowe przewozy o charakterze użyteczności publicznej finansowane będą ze środków budżetu państwa w formie dotacji celowej. Finansowanie to polegało będzie na refundacji kosztów sprzedaży biletów ulgowych osobom uprawnionym. Uprawnienia do ulgowych przejazdów w komunikacji publicznej będą realizowane na liniach o charakterze użyteczności publicznej zgodnie z postanowieniami Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U.2012.1138).

## PREFERENCJE DOTYCZĄCE WYBORU RODZAJU ŚRODKÓW TRANSPORTU

Operator realizujący przewozy o charakterze użyteczności publicznej jest zobowiązany dostosować pojazdy:

- pod względem pojemności do potoków przewidywanych na określonej linii komunikacyjnej;
- do przewozu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
- do norm ochrony środowiska, tj. zgodność z europejskimi standardami emisji spalin, co najmniej EURO – 0.

## ZASADY ORGANIZACJI RYNKU PRZEWOZÓW

Organizator dokona wyboru operatora w trybie ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U.2009.101, z późn. zm.) lub zgodnie z art. 22 ust. 1. Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2011.13) gdy średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1000000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300000 kilometrów rocznie organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

## ORGANIZACJA SYSTEMU INFORMOWANIA PASAŻERÓW

Pasażer korzystający z komunikacji zbiorowej powinien mieć zagwarantowany dostęp do informacji dotyczącej świadczonych usług przewozowych. Starosta Ostródzki, jako organizator transportu w obrębie powiatu odpowiada za umożliwienie pasażerowi pozyskania niezbędnych informacji, dlatego też konieczne jest stworzenie systemu obsługi pasażera, który obejmie wszystkie grupy wiekowe.

Jednym z rozwiązań jest stworzenie Punktów Obsługi Pasażera, które mogłyby mieścić się na dworcach, zajezdniach autobusowych, czy w przypadku mniejszych miejscowości w sklepach. W POP pasażerowie uzyskaliby informacje dotyczące:

- funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego,
- cen biletów i obowiązujących taryf, ulg wraz z możliwością zakupu każdego rodzaju biletu,
- wariantów podróży wraz z wyznaczeniem punktów przesiadkowych,
- zmian w rozkładzie jazdy oraz utrudnieniach w ruchu.

Dodatkowo plansze z informacjami dla podróżnych powinny być udostępnione na każdym przystanku oraz w każdym pojeździe. Ponadto powinna zostać uruchomiona infolinia, która byłaby szczególnie wygodna dla osób niepełnosprawnych.

Warto wykorzystać nowoczesne formy udostępniania informacji. W czasach, kiedy większość osób posiada smartfony ze stałym dostępem do Internetu i nowoczesnych technologii zamieszczenie informacji dla podróżnych w sieci jest wręcz koniecznością. Obecnie podróżni mogą korzystać z portali i aplikacji takich jak: e-podróżnik.pl, jakdojade.pl, strony internetowe przewoźników (MOBILIS). Stwarza to możliwość zaplanowania podróży w sposób prosty i nieograniczony. Warto przeanalizowania jest umożliwienie zakupu biletu przez Internet z wygenerowanym kodem QR, który wystarczyłoby zeskanować czytnikiem przy wejściu do pojazdu.

Stworzenie kompleksowej i funkcjonalnej obsługi pasażerskiej sprawia, że komunikacja publiczna staje się bardziej przyjazna dla podróżnego.

## **SIEĆ KOMUNIKACYJNA, NA KTÓREJ JEST PLANOWANE WYKONYWANIE**

### **PRZEWOZÓW O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ**

Starosta Ostródzki, jako organizator publicznego transportu zbiorowego określa połączenie komunikacyjne stolicy powiatu Ostródy ze wszystkimi miejscowościami, w których mają siedzibę władze gminne jako priorytet. Kolejnym kryterium w opracowaniu planu jest zwiększenie dostępności transportowej i zabezpieczenie podstawowych potrzeb społeczeństwa w zakresie możliwości przemieszczania się po obszarze powiatu.

Sieć komunikacyjną połączeń o charakterze użyteczności publicznej, stanowią według niniejszego planu połączenia komunikacyjne:

- mające istotne znaczenie z punktu widzenia mieszkańców, zapewniające dojazd do miejsc, w których zlokalizowane są najważniejsze ośrodki użyteczności publicznej.
- proponowana konstrukcja sieci autobusowych połączeń o charakterze użyteczności publicznej, umożliwi osobom uprawnionym korzystanie z przysługujących im w przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego ustawowych ulg, na wszystkich funkcjonujących dotychczas powiatowych liniach komunikacyjnych.

#### **PODZIAŁ OBSZARU POWIATU NA SIECI KOMUNIKACYJNE**

Ze względu na specyficzny kształt powiatu wydzielono trzy sieci komunikacyjne (sieć komunikacyjna - układ linii komunikacyjnych obejmujących obszar działania organizatora publicznego transportu zbiorowego lub część tego obszaru<sup>14</sup>):

- pierwsza obejmuje obszar Ostródy i gmin położonych na południe od Ostródy, czyli gmin Dąbrówno i Grunwald;
- druga rozmieszczona na obszarze gmin położonych na północny zachód od Ostródy, tzn. Ostróda, Miłomłyn, Morąg, Małdyty;
- trzecia obejmuje obszar gmin na północ od Ostródy – Ostróda, Morąg.
- czwarta obejmuje obszar gmin na północny wschód od Ostródy – Ostróda, Łukta, Miłakowo.

W ramach tych sieci planuje się utworzyć następujące linie, na których będą realizowane usługi przewozowe o charakterze użyteczności publicznej.

I sieć:

- linia komunikacyjna 012815 Ostróda – Dąbrówno przez Rychnowo, Gietrzwałd;
- linia komunikacyjna 022815 Ostróda – Brzeźno Mazurskie przez Dąbrówno;
- linia komunikacyjna 032815 Ostróda – Dąbrówno przez Jagodziny;
- linia komunikacyjna 042815 Ostróda – Lipowo;
- linia komunikacyjna 052815 Ostróda – Gierłoż przez Samborowo;
- linia komunikacyjna 062815 Ostróda – Stare Jabłonki przez Lubajny;
- linia komunikacyjna 072815 Ostróda – Ostróda przez Lichtajny, Brzydowo;
- linia komunikacyjna 082815 Ostróda – Mielno przez Stębark;
- linia komunikacyjna 092815 Ostróda – Zwierzewo przez Lubajny;
- linia komunikacyjna 102815 Ostróda – Ostrowin przez Sztyldak;
- linia komunikacyjna 112815 Ostróda – Warlity Wlk. przez Międzylesie;
- linia komunikacyjna 122815 Ostróda – Gardyny przez Stębark;
- linia komunikacyjna 132815 Dąbrówno – Dąbrówno przez Stębark/Frygnowo, Gardyny, Leszcz;
- 

<sup>14</sup> Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2011.13).

## II sieć:

- linia komunikacyjna 142815 Ostróda – Liwa przez Miłomłyn;
- linia komunikacyjna 152815 Ostróda – Morąg przez Miłomłyn, Małdyty;
- linia komunikacyjna 162815 Ostróda – Karnity przez Miłomłyn;
- linia komunikacyjna 172815 Ostróda – Ostróda przez Boguszewo, Liwę;
- linia komunikacyjna 182815 Miłomłyn – Kreki przez Małdyty;

## III sieć:

- linia komunikacyjna 192815 Ostróda – Morąg przez Miłomłyn;
- linia komunikacyjna 202815 Ostróda – Miłakowo przez Morąg;
- linia komunikacyjna 212815 Ostróda – Małdyty przez Morąg;
- linia komunikacyjna 222815 Morąg – Małdyty przez Chojnik, Sambród;
- linia komunikacyjna 232815 Morąg – Małdyty przez Dobrocin;
- linia komunikacyjna 242815 Morąg – Boguchwały przez Żabi Róg;
- linia komunikacyjna 252815 Ostróda – Morąg przez Ruś;
- linia komunikacyjna 262815 Łukta – Kalnik przez Morąg;
- linia komunikacyjna 272815 Miłakowo - Małdyty przez Morąg;
- linia komunikacyjna 282815 Morąg – Małdyty przez Słonecznik;

## IV sieć:

- linia komunikacyjna 292815 Ostróda – Morąg przez Łukę;
- linia komunikacyjna 302815 Ostróda – Miłakowo przez Boguchwały;
- linia komunikacyjna 312815 Miłakowo - Markowo przez Warkałki
- linia komunikacyjna 322815 Ostróda – Łukta przez Tabórz;
- linia komunikacyjna 332815 Morąg – Głodówko przez Boguchwały;
- linia komunikacyjna 342815 Morąg – Łukta przez Żabi Róg;

## PRZYSTANKI KOMUNIKACYJNE

Na obszarze powiatu ostródzkiego wyznaczono 136 przystanków przy drogach wojewódzkich, stanowiących własność lub pozostających w zarządzie województwa warmińsko-mazurskiego oraz 287 przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Ostródzki.

**Tab. 25 Przystanki przy drogach wojewódzkich w powiecie ostródzkim**

Lp.	Nr drogi	Nazwa przystanku	Nr przystanku	Strona	Gmina
1.	519	Drynki	18	P	Małdyty
2.	519	Drynki	17	L	Małdyty
3.	519	Zajezierze	20	P	Małdyty
4.	519	Zajezierze	15	L	Małdyty
5.	519	Małdyty skrzyż.	22	P	Małdyty
6.	519	Małdyty skrzyż.	13	L	Małdyty
7.	519	Małdyty Szkoła	24	P	Małdyty
8.	519	Małdyty Szkoła	11	L	Małdyty
9.	519	Małdyty n/ż	26	P	Małdyty
10.	519	Małdyty n/ż	09	L	Małdyty
11.	519	Wilamowo	07	L	Małdyty
12.	519	Wilamowo	28	P	Małdyty

Lp.	Nr drogi	Nazwa przystanku	Nr przystanku	Strona	Gmina
13.	519	Wilamowo kol. n/ż	05	L	Małdyty
14.	519	Wilamowo kol. n/ż	30	P	Małdyty
15.	519	Dobrocin	32	P	Małdyty
16.	519	Dobrocin	03	L	Małdyty
17.	519	Obuchowo n/ż	34	P	Małdyty
18.	519	Obuchowo n/ż	01	L	Małdyty
19.	527	Kalnik	52	P	Morąg
20.	527	Kalnik	47	L	Morąg
21.	527	Kępa Kalnicka	54	P	Morąg
22.	527	Kępa Kalnicka	45	L	Morąg
23.	527	Zbożne n/ż	56	P	Morąg
24.	527	Zbożne n/ż	43	L	Morąg
25.	527	Łączno	41	L	Morąg
26.	527	Łączno	58	P	Morąg
27.	527	Łączno II	60	P	Morąg
28.	527	Łączno II	39	L	Morąg
29.	527	Morąg, ul. Żeromskiego	62	P	Morąg
30.	527	Morąg, ul. Żeromskiego	37	L	Morąg
31.	527	Morąg, ul. Pomorska	64	P	Morąg
32.	527	Morąg, ul. Pomorska	35	L	Morąg
33.	527	Silin	66	P	Morąg
34.	527	Silin	33	L	Morąg
35.	527	Bramka	68	P	Morąg
36.	527	Bramka	31	L	Morąg
37.	527	Zawroty	70	P	Morąg
38.	527	Zawroty	29	L	Morąg
39.	527	Florczaki	72	P	Łukta
40.	527	Florczaki	27	L	Łukta
41.	527	Florczaki kol. n/ż	74	P	Łukta
42.	527	Florczaki kol. n/ż	25	L	Łukta
43.	527	Nowe Ramoty n/ż	76	P	Łukta
44.	527	Nowe Ramoty n/ż	23	L	Łukta
45.	527	Pelnik	78	P	Łukta
46.	527	Pelnik	21	L	Łukta
47.	528	Sportyny	06	P	Miłakowo
48.	528	Sportyny	25	L	Miłakowo
49.	528	Głodówko	08	P	Miłakowo
50.	528	Głodówko	23	L	Miłakowo
51.	528	Miłakowo UG	10	P	Miłakowo
52.	528	Miłakowo UG	10	P	Miłakowo
53.	528	Miłakowo Osiedle	12	P	Miłakowo
54.	528	Miłakowo Osiedle	19	L	Miłakowo
55.	528	Miłakowo Poczta	14	P	Miłakowo
56.	528	Miłakowo Poczta	17	L	Miłakowo
57.	528	Miłakowo, ul. Włodyki	16	P	Miłakowo
58.	528	Miłakowo, ul. Włodyki	15	L	Miłakowo
59.	528	Warny	18	P	Miłakowo
60.	528	Warny	13	L	Miłakowo
61.	528	Stare Bolity	20	P	Miłakowo
62.	528	Stare Bolity	11	L	Miłakowo

Lp.	Nr drogi	Nazwa przystanku	Nr przystanku	Strona	Gmina
63.	528	Naryjski Młyn n/z	22	P	Morąg
64.	528	Naryjski Młyn n/z	09	L	Morąg
65.	528	Niebrzydowo Wielkie	24	P	Morąg
66.	528	Niebrzydowo Wielkie	07	L	Morąg
67.	528	Jurki kol. n/z	26	P	Morąg
68.	528	Jurki kol. n/z	05	L	Morąg
69.	528	Jurki	28	P	Morąg
70.	528	Jurki	03	L	Morąg
71.	528	Plebania Wólka n/z	30	P	Morąg
72.	528	Plebania Wólka n/z	01	L	Morąg
73.	530	Szeląg	02	P	Ostróda
74.	530	Szeląg	31	L	Ostróda
75.	530	Tabórz	04	P	Łukta
76.	530	Tabórz	29	L	Łukta
77.	530	Molza skrzyż.	06	P	Łukta
78.	530	Molza skrzyż.	27	L	Łukta
79.	530	Łukta	08	P	Łukta
80.	530	Łukta	25	L	Łukta
81.	530	Mostkowo	10	P	Łukta
82.	530	Mostkowo	23	L	Łukta
83.	530	Lusajny	12	P	Łukta
84.	530	Lusajny	21	L	Łukta
85.	530	Kojdy	14	P	Łukta
86.	530	Kojdy	19	L	Łukta
87.	531	Worliny	02	P	Łukta
88.	531	Worliny	02	P	Łukta
89.	537	Wygoda	12	P	Ostróda
90.	537	Wygoda	21	L	Ostróda
91.	537	Wygoda n/z	14	P	Ostróda
92.	537	Wygoda n/z	19	L	Ostróda
93.	537	Klonowo skrzyż.	16	P	Dąbrówno
94.	537	Klonowo skrzyż.	17	L	Dąbrówno
95.	537	Marwałd	18	P	Dąbrówno
96.	537	Marwałd	15	L	Dąbrówno
97.	537	Tułodziad	20	P	Dąbrówno
98.	537	Tułodziad	13	L	Dąbrówno
99.	537	Marcinkowo	22	P	Grunwald
100.	537	Marcinkowo	11	L	Grunwald
101.	537	Łącko	24	P	Grunwald
102.	537	Łącko	09	L	Grunwald
103.	537	Zybułtowo	26	P	Grunwald
104.	537	Zybułtowo	07	L	Grunwald
105.	537	Mielno	28	P	Grunwald
106.	537	Mielno	05	L	Grunwald
107.	542	Wróble	02	P	Grunwald
108.	542	Wróble	33	L	Grunwald
109.	542	Gierzwałd	04	P	Grunwald
110.	542	Gierzwałd	31	L	Grunwald
111.	542	Zapieka n/z	06	P	Grunwald
112.	542	Zapieka n/z	29	L	Grunwald

Lp.	Nr drogi	Nazwa przystanku	Nr przystanku	Strona	Gmina
113.	542	Frygnowo	08	P	Grunwald
114.	542	Frygnowo	27	L	Grunwald
115.	542	Frygnowo kol. n/ż	10	P	Grunwald
116.	542	Frygnowo kol. n/ż	25	L	Grunwald
117.	542	Samin	12	P	Dąbrówno
118.	542	Samin	23	L	Dąbrówno
119.	542	Krajewo Wielkie n/ż	14	P	Dąbrówno
120.	542	Krajewo Wielkie n/ż	21	L	Dąbrówno
121.	542	Dąbrówno Zakład n/ż	16	P	Dąbrówno
122.	542	Dąbrówno Zakład n/ż	19	L	Dąbrówno
123.	542	Dąbrówno kol.	18	P	Dąbrówno
124.	542	Dąbrówno kol.	17	L	Dąbrówno
125.	542	Dąbrówno	20	P	Dąbrówno
126.	542	Dąbrówno	15	L	Dąbrówno
127.	542	Kalbornia	22	P	Dąbrówno
128.	542	Kalbornia	13	L	Dąbrówno
129.	542	Brzeźno Mazurskie	24	P	Dąbrówno
130.	542	Brzeźno Mazurskie	11	L	Dąbrówno
131.	593	Miłakowo, ul. Kopernika	02	P	Miłakowo
132.	593	Miłakowo, ul. Kopernika	75	L	Miłakowo
133.	593	Kantalice n/ż	04	P	Miłakowo
134.	593	Kantalice n/ż	73	L	Miłakowo
135.	593	Pityny kol.	06	P	Miłakowo
136.	593	Pityny kol.	71	L	Miłakowo

Źródło: opracowanie własne na podstawie Uchwały NR XIX/389/12 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 sierpnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Warmińsko - Mazurskie oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków

**Tab. 26 Wykaz przystanków komunikacyjnych występujących przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Ostródzkiego**

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Nazwa przystanku i jego lokalizacja	Gmina
1.	1162 N	Gudniki - Miłakowo	Gudniki 9+083	Miłakowo
2.			Miłakowo 13+750	Miłakowo
3.	1164 N	Biernatki – dr. nr 1162 N	Różnowo 7+570	Miłakowo
4.	1168 N	Miłakowo - Żołędno	Polkajny 1+670	Miłakowo
5.			Kługajny 4+330	Miłakowo
6.	1179 N	Marzewo – Małdyty	Sambród 9+330	Małdyty
7.			Leśnica 10+710	Małdyty
8.			Małdyty 13+500	Małdyty
9.	1180 N	Morąg - dr. nr 1199 N	Dury 2+200	Morąg
10.	1182 N	Połowite - Gumniska Wielkie	Kadzie 1+260	Małdyty
11.			Budyty 2+740	Małdyty
12.			Budwity 4+310	Małdyty
13.	1183 N	Markowo - dr. nr 1180 N	Strużyna 10+510	Morąg
14.			Strużyna 12+180	Morąg
15.			Niebrzydowo 14+600	Morąg
16.			Gulbity 18+270	Morąg
17.			Bogaczewo 22+950	Morąg

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Nazwa przystanku i jego lokalizacja	Gmina
18.	1184 N	Granica pow. - Wielki Dwór	Wielki Dwór 2+920	Małdyty
19.	1186 N	Wilamowo – dr. Nr 1192 N	Słonecznik 9+000	Morąg
20.			Wenecja 10+180	Morąg
21.			Ruś 17+800	Morąg
22.	1188 N	Kupin - Wólka Majdańska	Majdany Wielkie 13+890	Miłomłyn
23.	1189 N	Strużyna – Jurki - Maliniak	Maliniak 10+500	Morąg
24.	1190 N	Smolno – Liksajny	Plękity 7+760	Morąg
25.			Szymonowo 9+100	Morąg
26.	1191 N	Markowo - Zbożne	Markowo 0+730	Morąg
27.			Złotna 2+340	Morąg
28.			Złotna 3+580	Morąg
29.	1193 N	Dr. nr 1162 N - dr. woj. 528	Warkałki 0+775	Miłakowo
30.			Warkałki 2+540	Miłakowo
31.			Warkały 4+980	Miłakowo
32.	1194 N	Wólka Majdańska 15+290	Bynowo 14+895	Miłomłyn
33.			Bynowo 14+958	Miłomłyn
34.			15+718	Miłomłyn
35.			Miłomłyn 17+557	Miłomłyn
36.			Miłomłyn 18+582	Miłomłyn
37.			Miłomłyn 18+622	Miłomłyn
38.	1195 N	Niebrzydowo Wielkie - Boguchwały	Naryjski Młyn 0+850	Miłakowo
39.			Roje 1+790	Miłakowo
40.			Ponary 4+280	Miłakowo
41.	1197 N	OW Kretowiny – dr. nr 1199 N	Kretowiny 0+000	Morąg
42.			Kretowiny 1+640	Morąg
43.	1199 N	Pieszkowo - Zawroty	0+930	Miłakowo
44.			Książnik 3+195	Miłakowo
45.			Książnik 3+900	Miłakowo
46.			Boguchwały 7+350	Miłakowo
47.			Boguchwały 8+670	Miłakowo
48.			Boguchwały 9+500	Miłakowo
49.			Boguchwały 10+850	Miłakowo
50.			Wilnowo 12+110	Morąg
51.			Wilnowo 13+840	Morąg
52.			Kretowiny 16+110	Morąg
53.			Żabi Róg 16+900	Morąg
54.			Żabi Róg 18+080	Morąg
55.			19+100	Morąg
56.			Zawroty 20+500	Morąg
57.	1201 N	Miłakowo – Niegławki - Boguchwały	Pieszkowo 1+880	Miłakowo
58.			Mysłaki 3+620	Miłakowo
59.			Bieniasze 5+400	Miłakowo
60.			n. ż. Niegławki 6+695	Miłakowo
61.	1203 N	Wilnowo – Mostkowo	Głędy 4+370	Łukta
62.	1205 N	Kreki – Koszajny	Kreki 0+020	Małdyty
63.			Koszajny 1+490	Małdyty
64.	1207 N	Budwity – Jarnołtowo	Jarnołtówko 3+245	Małdyty
65.			Jarnołtowo 4+460	Małdyty
66.			Jarnołtowo 5+970	Małdyty

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Nazwa przystanku i jego lokalizacja	Gmina
67.	1211 N	Sambród - Morąg	Sambród 0+090	Małdyty
68.			Sambród 0+580	Małdyty
69.			Sarna 2+100	Małdyty
70.			3+640	Morąg
71.			Chojnik 5+020	Morąg
72.			n. ż. Królewo 7+500	Morąg
73.			Nowy Dwór 11+930	Morąg
74.			Antoniewo 13+790	Morąg
75.			Morąg 14+855	Morąg
76.			Szymanowo 12+740	Morąg
77.	1212 N	Gierłoż - Turznica	Gierłoż 11+440	Ostróda
78.	1213 N	dr. nr 1211 N - Wenecja	Rolnowo 0+750	Morąg
79.			Dobrocinek 1+805	Małdyty
80.			Wenecja 12+960	Małdyty
81.			Kielkuty 4+400	Małdyty
82.	1215 N	Morąg - Wola Kudypska	Jędrzychówko 1+900	Morąg
83.			Jędrzychówko 2+810	Morąg
84.			Wola Kudypska 5+210	Morąg
85.	1216 N	Zajączki - Pietrzwałd - Ryn	Zajączki 9+065	Ostróda
86.			Pietrzwałd 11+340	Ostróda
87.			Bednarka 15+897	Ostróda
88.			Ryn 17+762	Ostróda
89.	1219 N	Bramka - Samborowo	Bożęcin 3+880	Miłomłyn
90.			Bożęcin 4+510	Morąg
91.			Słonecznik 7+140	Morąg
92.			Bartężek 10+360	Morąg
93.			Tarda 13+511	Morąg
94.			Tarda 14+101	Miłomłyn
95.			Ziemaki 17+544	Miłomłyn
96.			Miłomłyn 17+991	Miłomłyn
97.			Miłomłyn 17+997	Miłomłyn
98.			Miłomłyn 18+782	Miłomłyn
99.			Miłomłyn 18+832	Miłomłyn
100.			Miłomłyn 20+013	Miłomłyn
101.			Miłomłyn 21+843	Miłomłyn
102.			Liwa 24+203	Miłomłyn
103.			Zalewo 27+525	Miłomłyn
104.			28+679	Miłomłyn
105.			Boguszewo 30+059	Miłomłyn
106.			Boguszewo 30+240	Miłomłyn
107.	1221 N	Żabi Róg - Florczaki	Żabi Róg 1+750	Morąg
108.			n. ż. Florczaki 2+910	Łukta
109.	1224 N	Odmy - dr. nr 1255 N	Lewałd Wielki 7+325	Dąbrówno
110.			Lewałd Wielki 7+355	Dąbrówno
111.			9+518	Dąbrówno
112.	1228 N	dr. nr 1245 N - Lubajny	Zwierzewo 3+760	Ostróda
113.			Lubajny 5+000	Ostróda
114.			Lubajny 5+075	Ostróda
115.	1229 N	Bynowo - Karnity	1+500	Miłomłyn
116.	1230 N	Ostróda - Lubajny - Stare Jabłonki	ul. Olsztyńska ZKM 0+116	Ostróda

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Nazwa przystanku i jego lokalizacja	Gmina
117.			ul. Olsztyńska ZKM 0+175	Ostróda
118.			ul. Olsztyńska ZKM 0+412	Ostróda
119.			ul. Olsztyńska ZKM 0+472	Ostróda
120.			ul. Olsztyńska ZKM 0+580	Ostróda
121.			ul. Olsztyńska ZKM 1+108	Ostróda
122.			ul. Olsztyńska ZKM 1+132	Ostróda
123.			Lubajny 3+015	Ostróda
124.			Lubajny 4+545	Ostróda
125.			Lubajny 6+273	Ostróda
126.			Stare Jabłonki 11+831	Ostróda
127.	1232 N	Wirwajdy – Ostrowin	Nastajki 2+760	Ostróda
128.			4+270	Ostróda
129.			Brzydowo 8+674	Ostróda
130.			Kraplewo 11+399	Ostróda
131.			Kraplewo 12+605	Ostróda
132.			Ostrowin 20+035	Ostróda
133.			Ostrowin 20+350	Ostróda
134.			21+785	Ostróda
135.	1233 N	Wirwajdy – Wygoda	Wirwajdy 0+051	Ostróda
136.			Turznica 1+370	Ostróda
137.			Turznica 1+887	Ostróda
138.			Reszki 4+380	Ostróda
139.			Marynowo 6+833	Ostróda
140.			Glaznoty 16+308	Ostróda
141.			Wygoda 18+768	Ostróda
142.	1235 N	Smykówko – Klonowo	Naprom 2+080	Ostróda
143.			4+090	Ostróda
144.			Pietrzwałd 4+910	Ostróda
145.			Wysoka Wieś 8+500	Ostróda
146.			Klonowo 12+140	Ostróda
147.	1237 N	Ostróda - Brzydowo	Ornowo 3+252	Ostróda
148.			Ornowo 4+086	Ostróda
149.			5+396	Ostróda
150.	1239 N	Smykowo - Naprom	Smykowo 0+060	Ostróda
151.	1241 N	Lichtajny - Grabin	Grabinek	Ostróda
152.			Grabinek 2+610	Ostróda
153.	1243 N	Ostróda - Tułodział	ul. Czarnieckiego ZKM 0+114	Ostróda
154.			ul. Czarnieckiego ZKM 0+465	Ostróda
155.			ul. Czarnieckiego ZKM 0+822	Ostróda
156.			ul. Czarnieckiego ZKM 0+852	Ostróda
157.			ul. Czarnieckiego ZKM 1+277	Ostróda
158.			ul. Czarnieckiego ZKM 1+295	Ostróda
159.			Kajkowo 1+875	Ostróda
160.			ul. Świetlińska ZKM 2+516	Ostróda
161.			ul. Świetlińska ZKM 2+586	Ostróda
162.			3+701	Ostróda
163.			Cibory 4+485	Ostróda
164.			Lichtajny 6+176	Ostróda
165.			Lichtajny 6+316	Ostróda
166.			Durąg 10+970	Ostróda
167.			21+730	Dąbrówno

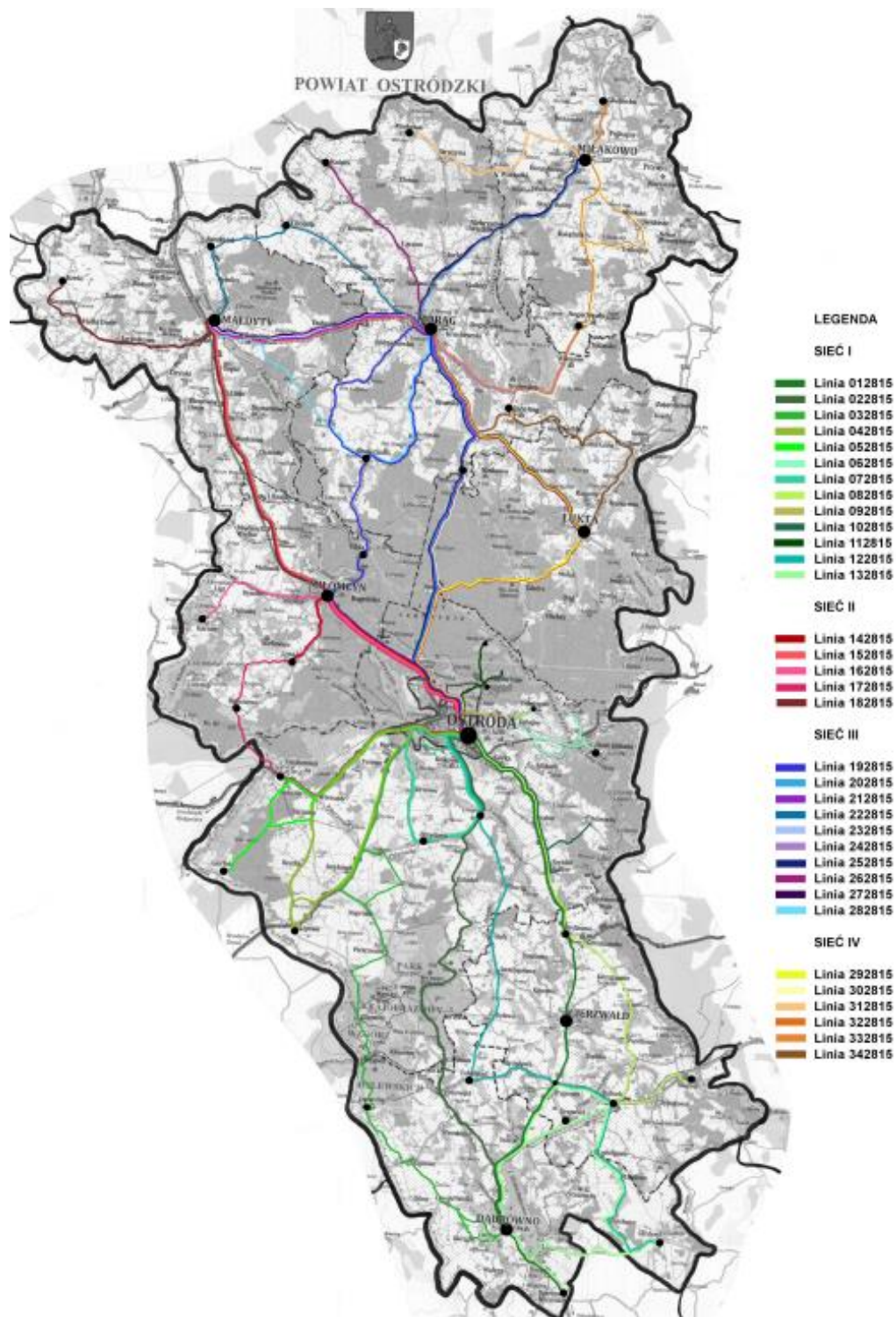
Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Nazwa przystanku i jego lokalizacja	Gmina
168.			Głądy 14+454	Grunwald
169.			Szczepankowo 16+815	Grunwald
170.			18+095	Grunwald
171.			Dylewo 19+385	Grunwald
172.	1245 N	Warlity Wielkie – Ostróda	Warlity Wielkie 0+180	Ostróda
173.			Międzylesie 2+630	Ostróda
174.			Międzylesie 3+145	Ostróda
175.			ul. Plebiscytowa ZKM 3+652	Ostróda
176.			ul. Plebiscytowa ZKM 3+822	Ostróda
177.			ul. Plebiscytowa ZKM 3+787	Ostróda
178.			ul. Plebiscytowa ZKM 4+171	Ostróda
179.			ul. Plebiscytowa ZKM 4+334	Ostróda
180.			ul. Plebiscytowa ZKM 5+015	Ostróda
181.			ul. Plebiscytowa ZKM 5+045	Ostróda
182.			ul. Plebiscytowa ZKM 5+522	Ostróda
183.			ul. Plebiscytowa ZKM 5+550	Ostróda
184.	1249 N	dr. nr 1230 N - dr. kraj.nr 7	Idzbark 1+300	Ostróda
185.			Idzbark 1+710	Ostróda
186.			2+582	Ostróda
187.	1251 N	Durąg - Rychnowo	Pancerzyn 1+800	Ostróda
188.	1253 N	Rychnowo - Ulnowo	Góry Łubiańskie 13+769	Grunwald
189.			Dąbrowa 23+295	Grunwald
190.	1255 N	Dąbrówno - Tuczeki	Dąbrówno 0+886	Dąbrówno
191.			1+490	Dąbrówno
192.			Wądryń 3+672	Dąbrówno
193.	1257 N	dr. nr 1235 N - Jabłonowo	Janowo 1+420	Ostróda
194.			Giętłowo 2+760	Ostróda
195.			6+618	Dąbrówno
196.	1259 N	dr. nr 1257 N - dr. woj. 542	Saminek 5+993	Dąbrówno
197.			Leszcz 12+187	Dąbrówno
198.			Leszcz 12+510	Dąbrówno
199.	1261 N	Frygnowo - dr. Nr 1264 N	Grunwald 2+580	Grunwald
200.			Grunwald 2+595	Grunwald
201.			Łogdowo 7+710	Dąbrówno
202.			Osiekowo 10+292	Dąbrówno
203.			Osiekowo 12+472	Dąbrówno
204.	1262 N	Gierzwałd - Kiersztanowo	Kiersztanowo 3+390	Grunwald
205.	1263 N	Brzeźno Mazurskie - dr. woj. 542	Brzeźno Mazurskie 1+140	Dąbrówno
206.			Brzeźno Mazurskie 1+725	Dąbrówno
207.			Brzeźno Mazurskie 1+770	Dąbrówno
208.	1264 N	dr. nr 1259 N – granica pow.	2+893	Dąbrówno
209.			Gardyny 4+814	Dąbrówno
210.			6+754	Dąbrówno
211.	1266 N	Samin - Łodwigowo	Pole Bitwy 4+668	Grunwald
212.			Stębark 5+991	Grunwald
213.			Kopiec Jagiełły 7+387	Grunwald
214.			Łodwigowo 8+732	Grunwald
215.	1267 N	Wierzbica - Gutowo	Wierzbica 0+706	Dąbrówno
216.			Elgnowo 4+197	Dąbrówno
217.	1401 N	dr. woj. nr 593 – Kłodzin	Raciszewo 3+010	Miłakowo
218.	1585 N	Mielno - Tymawa	Mielno 1+450	Grunwald

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Nazwa przystanku i jego lokalizacja	Gmina
219.			Tymawa 3+830	Grunwald
220.			Tymawa 4+110	Grunwald
221.	1918 N	dr. nr 1213 N – dr. woj. nr 527	Kamionka 2+460	Morąg
222.			Królewo 5+360	Morąg
223.	1920 N	dr. woj. 528 - Stolno	Stolno 1+710	Miłakowo
224.	1924 N	Szczepankowo - Pacółtowo	Kitnowo 1+290	Grunwald
225.			Kitnowo 3+060	Grunwald
226.			Pacółtowo 8+727	Grunwald
227.			Pacółtowo 8+752	Grunwald
228.	1928 N	dr. woj. nr 526 - Zajezerze	Wielki Dwór 5+760	Małdyty
229.			Jarnołtowo 8+175	Małdyty
230.	1957 N	dr. woj. nr 537 - Lewałd Wielki	Jagodziny 0+980	Dąbrówno
231.	1961 N	Ostróda - Kajkowo	0+041	Ostróda
232.			Kajkowo 2+883	Ostróda
233.	1963 N	Kraplewo - Głądy	Dziadyk 2+600	Ostróda
234.	1965 N	Zawroty - dr. woj. Nr 530	Zawroty 0+090	Morąg
235.			Ruś 2+780	Morąg
236.			Białka 3+720	Łukta
237.			Prošno 5+680	Łukta
238.			Szeląg 10+660	Łukta
239.	3005 N	Bolesława Chrobrego	0+238	Ostróda
240.			0+245	Ostróda
241.			0+600	Ostróda
242.			0+655	Ostróda
243.			1+035	Ostróda
244.			1+085	Ostróda
245.	3011 N	Graniczna	0+240	Ostróda
246.			0+240	Ostróda
247.	3012 N	Grunwaldzka	0+080	Ostróda
248.			0+365	Ostróda
249.			0+365	Ostróda
250.			0+775	Ostróda
251.			0+875	Ostróda
252.	3018 N	3-go Maja	0+085	Ostróda
253.			0+555	Ostróda
254.			0+580	Ostróda
255.	3026 N	Jana Pawła II	0+150	Ostróda
256.			0+234	Ostróda
257.	3029 N	Adama Mickiewicza	0+080	Ostróda
258.			0+250	Ostróda
259.			0+590	Ostróda
260.			0+590	Ostróda
261.			0+910	Ostróda
262.	3032 N	11 Listopada	0+242	Ostróda
263.			0+305	Ostróda
264.			0+570	Ostróda
265.			0+570	Ostróda
266.			0+958	Ostróda
267.			1+010	Ostróda
268.	3033 N	Parkowa	0+070	Ostróda
269.			0+070	Ostróda

<b>Lp.</b>	<b>Numer drogi</b>	<b>Nazwa drogi</b>	<b>Nazwa przystanku i jego lokalizacja</b>	<b>Gmina</b>
270.			0+590	Ostróda
271.			0+630	Ostróda
272.			1+060	Ostróda
273.			1+060	Ostróda
274.	3034 N	Partyzantów	0+045	Ostróda
275.	3046 N	Juliusza Słowackiego	0+075	Ostróda
276.			0+615	Ostróda
277.	3051 N	Drwęcka	0+340	Ostróda
278.			0+350	Ostróda
279.			0+820	Ostróda
280.			0+830	Ostróda
281.	3052 N	21 Stycznia	0+115	Ostróda
282.			0+295	Ostróda
283.			0+500	Ostróda
284.			0+500	Ostróda
285.	3053 N	Szosa Elbląska	0+717	Ostróda
286.			0+792	Ostróda
287.			1+225	Ostróda

*Źródło: opracowanie własne na podstawie Uchwały Nr VII/53/2015 Rady Powiatu w Ostródzie z dnia 30 kwietnia 2015 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Powiatu Ostródzkiego, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Ostródzki oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków*

## GRAFICZNY PLAN SIECI KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ POWIATU OSTRÓDZKIEGO



Rys.6.1 Mapa przedstawiająca plan transportu zbiorowego w powiecie ostródzkim

Źródło: opracowanie własne

## BIBLIOGRAFIA

1. Grzanka, M. Pożarska, Kraina kanału Elbląskiego, Przewodnik turystyczny, 2010.
2. H. Babis, Transport samochodowy, PWN, Warszawa 2008.
3. H. Zielaskiewicz, Transport, jako ogniwo łańcucha logistycznego i jego oddziaływanie na środowisko naturalne, "Logistyka" 4/2009.
4. M. Stajniak, Transport i spedycja, Biblioteka Logistyka, Poznań 2005.
5. Mały Rocznik Statystyczny Polski 2014.
6. Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Ostródzkim na lata 2014 – 2020.
7. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Olsztyn 2013.
8. Powierzchnia i ludność w przekroju terytorialnym w 2014 r. GUS, Warszawa 2014.
9. R. Kacperczyk, Transport i spedycja, cz. 1 Transport, Wyd. Difin, Warszawa, 2009.
10. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2011.13).
11. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U.2013.1414).
12. W. Rydzkowski, K. Wojewódzka-Król, Transport, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2008.