



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia wtorek, 19 listopada 2024 r.

Poz. 5021

### UCHWAŁA NR XI/84/24 RADY GMINY IŁOWO-OSADA

z dnia 15 listopada 2024 r.

#### w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2024r. poz. 1465) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2023r. poz. 70, poz.1313, poz. 2291) Rada Gminy Iłowo-Osada uchwala, co następuje:

**§ 1.** Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 865 zł;
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.013 zł;
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – 1.097 zł
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)		Stawka podatku(w zł)
	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	
Nie mniej niż			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.214	1.675
13	14	1.215	1.676
14	15	1.216	1.677
15		1.217	1.678
Trzy osie			
12	17	1.211	1.249
17	19	1.212	1.250
19	21	1.442	1.992
21	23	1.443	1.993
23	25	1.444	1.994
25		1.445	1.995
Cztery osie i więcej			

12	25	1.651	2.068
25	27	1.652	2.069
27	29	2.068	2.070
29	31	2.069	2.849
31		2.070	2.850

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 870 zł;  
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.026 zł;

powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – 1.257 zł

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku(w zł)	Stawka podatku (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszenie uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.603	1.666
18	25	1.762	1.832
25	31	1.763	1.833
31		1.832	2.255
Trzy osie i więcej			
12	40	1.758	2.135
40		2.135	2.943

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton do 8 ton włącznie - 878 zł;  
b) powyżej 8 ton do 10 ton włącznie – 879 zł;  
c) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 880 zł

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	Stawka podatku (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszenie uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	722	849
18	25	763	999

25		764	1.000
Dwie osie			
12	28	1.192	1.574
28	33	1.193	1.575
33	38	1.459	1.816
38		1.574	2.113
Trzy osie i więcej			
12	38	1.112	1.372
38		1.372	1.703

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 950 zł;
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1.450 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Iłowo-Osada.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LXVII/458/23 Rady Gminy Iłowo-Osada z dnia 30 października 2023 roku w sprawie: podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Przewodniczący Rady Gminy  
Teresa Świątkowska

## UZASADNIENIE

Do Uchwały Rady Gminy Iłowo-Osada w sprawie podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023r., poz.70 z późn. zm.) Rada Gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym, że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę.

Stawki maksymalne podatków i opłat lokalnych na 2025 rok zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w Obwieszczeniu z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatku od środków transportowych w 2025 roku (Monitor Polski, poz. 716)

W obwieszczeniu Ministra Finansów z 16 października 2024 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 roku zostały ogłoszone minimalne stawki podatku od środków transportowych, znajdujące się w załączniku nr 1-3 do ww. obwieszczenia (Monitor Polski, poz. 883).

Projekt uchwały, wzorem lat poprzednich, różnicuje wysokości stawek ze względu na cechy poszczególnych środków transportowych, takie jak: rodzaj pojazdu, ilość osi, rodzaj zawieszenia czy dopuszczalna masa całkowita.

Proponuje się waloryzację obowiązujących w 2025 roku na terenie gminy Iłowo-Osada stawek podatku od środków transportowych o kwotę 100,00 zł każda stawka. Proponowane stawki podatku są wyższe od stawek minimalnych i nie przekraczają górnej granicy stawek. Tak ustalone stawki podatku od środków transportowych dadzą planowany wpływ dochodów do budżetu, co zapewni rytmiczną realizację zadań budżetowych.

Ze względu na powyższe, podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest uzasadnione.