



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia piątek, 17 lipca 2026 r.

Poz. 2885

ZARZĄDZENIE NR 18 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

z dnia 16 lipca 2026 r.

w sprawie określenia listy wraków udostępnionych do nurkowania, na które nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na nurkowanie na wraku

Na podstawie art. 35a ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125, z 2025 r. poz. 409, 1535 i 1668 oraz z 2026 r. poz. 252), zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Określa się listę wraków udostępnionych do nurkowania bez konieczności uzyskania pozwolenia na nurkowanie na wraku.

2. Listę wraków, o której mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Traci moc zarządzenie porządkowe nr 26 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 18 grudnia 2006 r. w sprawie pletwonurkowania na wrakach statków (Dz. Urz. Woj. War.-Maz. poz. 2990, Dz. Urz. Woj. Pom. z 2007 r. poz. 347).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego oraz w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Dyrektor Urzędu Morskiego
w Gdyni

**Anna Stelmaszyk-
Świerczyńska**

Załącznik
do zarządzenia nr 18
Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni
z dnia 16 lipca 2026 r.

LISTA WRAKÓW UDOSTĘPNIONYCH DO NURKOWANIA

A. Wraki zalegające na głębokości do 50 m					
Lp.	Nazwa wraku	Współrzędne geograficzne		Głębokość (m)	
		szerokość geograficzna	długość geograficzna	nad wrakiem	przy dnie (maks.)
1.	„West Star”	$\varphi = 54^{\circ} 47' 14,0''$ N	$\lambda = 017^{\circ} 40' 43,0''$ E	wid. maszt	2,5
2.	Kuter rybacki 1	$\varphi = 54^{\circ} 40' 55,8''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 38' 20,0''$ E	7,5	14,3
3.	„Christa”	$\varphi = 54^{\circ} 50' 48,9''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 28' 54,6''$ E	13,5	20,2
4.	Kuter rybacki 2	$\varphi = 54^{\circ} 40' 45,6''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 40' 12,0''$ E	14,2	16,2
5.	„Wicher” (pozost.)	$\varphi = 54^{\circ} 36' 43,4''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 46' 50,4''$ E	2,8	21,0
6.	„Groźny”	$\varphi = 54^{\circ} 40' 33,2''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 40' 53,8''$ E	10,7	18,5
7.	„Delfin”	$\varphi = 54^{\circ} 38' 52,2''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 36' 11,2''$ E	13,9	21,0
8.	Kuter rybacki 3	$\varphi = 54^{\circ} 46' 10,4''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 38' 29,6''$ E	20,4	24,4
9.	Tankowiec	$\varphi = 54^{\circ} 47' 29,0''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 38' 32,0''$ E	22,7	34,7
10.	„Mount Vernon”	$\varphi = 54^{\circ} 56' 54,0''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 20' 12,0''$ E	19,8	29,0
11.	Kuter rybacki ZAG-5	$\varphi = 54^{\circ} 23' 33,9''$ N	$\lambda = 019^{\circ} 02' 44,9''$ E	24,2	29,4
12.	Kanonierka (pozost.)	$\varphi = 54^{\circ} 35' 28,6''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 48' 08,3''$ E	28,0	33,0
13.	Pogłębiarka - Hel	$\varphi = 54^{\circ} 45' 34,4''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 42' 49,0''$ E	31,3	41,5
14.	Trałowiec - Hel	$\varphi = 54^{\circ} 36' 07,0''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 47' 25,9''$ E	32,7	41,6
15.	„Abille”	$\varphi = 54^{\circ} 35' 38,7''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 47' 27,9''$ E	37,9	47,0
16.	Żaglowiec - Łeba	$\varphi = 55^{\circ} 05' 16,3''$ N	$\lambda = 017^{\circ} 47' 09,4''$ E	33,5	37,6
17.	„Terra”	$\varphi = 55^{\circ} 08' 09,6''$ N	$\lambda = 017^{\circ} 46' 41,4''$ E	35,0	45,4
18.	„Szynowiec”	$\varphi = 54^{\circ} 27' 53,5''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 54' 03,8''$ E	47,1	48,8
19.	„Arngast”	$\varphi = 54^{\circ} 52' 41,4''$ N	$\lambda = 017^{\circ} 58' 17,5''$ E	19,0	22,7
20.	„Svanhild”	$\varphi = 54^{\circ} 50' 33,3''$ N	$\lambda = 017^{\circ} 40' 30,0''$ E	14,7	22,0
21.	BN kuter – Jastarnia	$\varphi = 54^{\circ} 38' 48,6''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 39' 55,6''$ E	31,4	35,5
22.	Rozwleczony parowiec	$\varphi = 54^{\circ} 38' 51,7''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 39' 17,0''$ E	31,6	33,9
23.	OP „Ślązak” (Malutka)	$\varphi = 54^{\circ} 39' 10,2''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 38' 46,4''$ E	25,2	31,0
24.	„Bryza” (K-18)	$\varphi = 54^{\circ} 36' 21,9''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 47' 39,3''$ E	11,7	21,7
25.	Kuter rybacki 4 (Szukuta)	$\varphi = 54^{\circ} 39' 28,1''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 40' 14,8''$ E	26,9	30,6
26.	Pogłębiarka - Piaśnica	$\varphi = 54^{\circ} 53' 50,3''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 04' 19,8''$ E	21,8	24,2
27.	Parowiec - Bliźniak	$\varphi = 54^{\circ} 52' 15,6''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 17' 48,3''$ E	17,8	20,1
28.	„Gondola” (Szalupa)	$\varphi = 54^{\circ} 29' 23,0''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 40' 34,6''$ E	16,3	17,7

29.	Zawiszaczek	$\varphi = 54^{\circ} 40' 26,3''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 34' 19,4''$ E	6,8	9,6
30.	Mały Stuttgart	$\varphi = 54^{\circ} 33' 33,1''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 37' 07,8''$ E	21,0	23,1
31.	„Georg Büchner”	$\varphi = 54^{\circ} 56' 01,4''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 31' 42,1''$ E	24,0	41,0
32.	U 272 (prawdop.)	$\varphi = 54^{\circ} 37' 29,8''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 50' 26,4''$ E	43,0	48,0
33.	BN Hel	$\varphi = 54^{\circ} 35' 34,1''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 49' 52,6''$ E	47,8	49,7
34.	„Meltkefels” (pozost.)	$\varphi = 54^{\circ} 39' 17,2''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 47' 22,9''$ E	12,0	14,0
35.	„Nettelbeck” (pozost.)	$\varphi = 54^{\circ} 38' 04,9''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 48' 51,1''$ E	2,1	4,0
36.	„Posen” (pozost.)	$\varphi = 54^{\circ} 37' 15,6''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 49' 44,3''$ E	2,7	6,0
37.	Ju 88 (prawdop.)	$\varphi = 54^{\circ} 36' 57,4''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 45' 01,3''$ E	39,7	41,3
38.	Kuter rybacki 5	$\varphi = 55^{\circ} 02' 13,9''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 08' 47,0''$ E	36,6	38,8
39.	Kuter rybacki 6	$\varphi = 54^{\circ} 55' 49,5''$ N	$\lambda = 017^{\circ} 51' 10,6''$ E	18,1	22,6
40.	Holownik „Volmer”	$\varphi = 54^{\circ} 48' 20,7''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 37' 33,1''$ E	24,0	27,0
41.	Szkuta „Helena”	$\varphi = 54^{\circ} 39' 30,0''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 28' 14,9''$ E	1,0	2,5
42.	Szkuta „Leopold”	$\varphi = 54^{\circ} 41' 06,9''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 40' 29,7''$ E	1,6	2,5
43.	Szkuta „Catharina”	$\varphi = 54^{\circ} 39' 35,1''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 28' 29,6''$ E	2,8	3,6

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, bezpośrednio przed wypłynięciem statku / jednostki na nurkowanie na wraki zalegające na głębokości powyżej 50 m, pozostawienie w bazie nurkowej lub w kapitanacie (bosmanacie) portu planu nurkowania. Plan powinien zawierać podstawowe informacje dotyczące planowanej głębokości, czasu i określenie miejsca nurkowania na wraku (np. dziób, rufa, śródokręcie, nadbudówka).

B. Wraki zalegające na głębokości powyżej 50 m

Lp.	Nazwa wraku	Współrzędne geograficzne		Głębokość (m)	
		szerokość geograficzna	długość geograficzna	nad wrakiem	przy dnie (maks.)
44.	BN kuter (Lugier)	$\varphi = 54^{\circ} 36' 56,3''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 50' 46,6''$ E	46,6	55,5
45.	Parowiec - Hel	$\varphi = 54^{\circ} 35' 23,3''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 50' 51,5''$ E	49,1	61,6
46.	„Franken”(cz. kadłuba)	$\varphi = 54^{\circ} 32' 20,0''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 57' 59,0''$ E	47,1	66,0
47.	U 367 (prawdop.)	$\varphi = 54^{\circ} 34' 00,0''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 52' 49,6''$ E	60,9	67,4
48.	„Drewniak” (NN 6)	$\varphi = 54^{\circ} 33' 42,9''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 52' 59,1''$ E	61,2	66,5
49.	Trałowiec WŁ (V-315)	$\varphi = 55^{\circ} 01' 35,9''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 21' 43,8''$ E	47,5	62,0
50.	„Napoleon”	$\varphi = 54^{\circ} 29' 27,8''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 52' 48,4''$ E	45,9	56,0
51.	Wrak NN (odwrócony)	$\varphi = 54^{\circ} 43' 00,8''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 48' 22,7''$ E	71,8	80,6
52.	„Barkas” - Hel	$\varphi = 54^{\circ} 34' 44,8''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 48' 27,7''$ E	54,5	57,8
53.	„Desantowiec”	$\varphi = 54^{\circ} 35' 12,5''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 46' 12,4''$ E	49,2	54,9
54.	„Muhlhausen”	$\varphi = 54^{\circ} 54' 14,9''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 39' 17,7''$ E	60,5	72,0
55.	Kuter „Tupolew”	$\varphi = 54^{\circ} 29' 28,2''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 52' 55,7''$ E	58,2	60,6
56.	„Graf Zeppelin”	$\varphi = 55^{\circ} 31' 04,4''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 17' 09,9''$ E	59,0	87,0
57.	Fragment okrętu (T5)	$\varphi = 54^{\circ} 34' 28,5''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 53' 44,9''$ E	65,7	69,4
58.	Torpedowiec T5	$\varphi = 54^{\circ} 34' 12,9''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 57' 35,5''$ E	64,2	72,6
59.	Kuter rybacki (NN 04)	$\varphi = 55^{\circ} 09' 32,3''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 06' 07,7''$ E	57,0	63,0
60.	„Bremerhaven”	$\varphi = 55^{\circ} 03' 37,9''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 25' 08,8''$ E	55,0	67,0

61.	U 768 (prawdop.)	$\varphi = 54^{\circ} 25' 21,8''$ N	$\lambda = 019^{\circ} 14' 16,3''$ E	43,9	51,3
62.	„Alla”	$\varphi = 54^{\circ} 34' 43,5''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 47' 56,4''$ E	56,9	58,0
63.	Trałowiec M-85	$\varphi = 54^{\circ} 46' 05,7''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 44' 19,6''$ E	58,1	65,0
64.	Torpedowiec T3	$\varphi = 54^{\circ} 34' 18,6''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 54' 10,4''$ E	63,0	70,0