

UCHWAŁA Nr LXVII/787/10

Rady Miasta Olsztyn

z dnia 27 października 2010 r.

**w sprawie utworzenia samorządowego zakładu budżetowego Zarządu Komunikacji Miejskiej w Olsztynie,
nadania statutu oraz upoważnienia dyrektora ZKM do wydawania decyzji z zakresu administracji publicznej.**

Na podstawie art. 16 ust. 1 i 2 w związku z art. 14 pkt 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2009 r. Nr 157, poz. 1240, z 2010 r. Nr 28, poz. 146, Nr 123, poz. 835, Nr 152, poz. 1020), art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h oraz art. 39 ust. 4 i art. 40 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675.) w związku z art. 92 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z 2002 r. Dz. U. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458 oraz z 2009 r. Nr 92, poz. 753, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Z dniem 1 stycznia 2011 r. tworzy się samorządowy zakład budżetowy „Zarząd Komunikacji Miejskiej w Olsztynie”, zwany dalej ZKM.

2. ZKM nadaje się statut w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

3. Z dniem 1.01.2011 r., ZKM przejmie zadania określone w § 4 pkt 3 statutu realizowane dotychczas przez pion organizacji przewozów MPK Olsztyn Sp. z o.o., oraz od MZDiM w Olsztynie zadania określone w § 4 pkt 4 lit. a) statutu.

4. Dla realizacji zadań określonych w § 4 pkt 3 i pkt 2, ZKM z dniem 1 stycznia 2011 r. przejmie w trybie art. 231 Kodeksu pracy pracowników MPK Olsztyn Sp. z o.o. zatrudnionych w pionie organizacji przewozów oraz w pionie sprzedaży i kontroli biletów, oraz pracowników MZDiM w Olsztynie zatrudnionych w pionie utrzymania infrastruktury przystankowej.

5. Zadania określone w § 4 pkt. 5 lit a) ZKM przejmie od 1.07.2011 roku.

§ 2. ZKM przejmie w trwały zarząd mienie Miasta Olsztyn w zakresie infrastruktury torowo-sieciowej i przystankowej.

§ 3. Upoważnia się z dniem 1 lipca 2011 r. dyrektora ZKM do wydawania na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 ze zm.) zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych i przewozów regularnych specjalnych w krajowym transporcie drogowym osób.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Olsztyn.

§ 5. 1. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego w zakresie określonym w § 1 ust. 2.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia, za wyjątkiem § 1 ust. 2, który wchodzi w życie 14 dni po opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przewodniczący Rady
Zbigniew Dąbkowski

Załącznik
do uchwały Nr LXVII/787/10
Rady Miasta Olsztyn
z dnia 27 października 2010 r.

STATUT ZARZĄDU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W OLSZTYNIE

Rozdział I Postanowienia ogólne

§ 1. Zarząd Komunikacji Miejskiej w Olsztynie, zwany dalej ZKM, działa w szczególności na podstawie:

- ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.),
- ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, tekst jedn. (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 ze zm.),

- ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2009 r. Nr 157, poz. 1240 ze zm.),
- niniejszego statutu,
- innych przepisów prawa.

§ 2. 1. ZKM jest samorządowym zakładem budżetowym Miasta Olsztyn w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. 2009, Nr 157, poz. 1240 ze zmianami).

2. Siedzibą ZKM jest miasto Olsztyn.

Rozdział II

Cel, przedmiot i zakres działalności

§ 3. Celem działalności ZKM jest efektywne zarządzanie jakością publicznego transportu pasażerskiego w ramach lokalnego transportu zbiorowego oraz procesami ruchu w systemie transportowym miasta, a poprzez sterowanie procesami integracji gałęzi transportu oraz mobilności systemu poprawa warunków życia mieszkańców i standardów podróży osób podróżujących przez obszar aglomeracyjny Miasta Olsztyn.

§ 4. Przedmiotem działania ZKM są sprawy z zakresu realizacji celu określonego w § 3, w tym podstawowym przedmiotem działania ZKM są sprawy w zakresie:

- 1) Realizacji uchwały Nr XXXV/441/04 Rady Miasta Olsztyn z dnia 27 października 1999 r. w sprawie uchwalenia „Zintegrowanego planu rozwoju transportu publicznego w Olsztynie na lata 2004-2013”, i innych aspektów dotyczących mobilności i multimodalności transportu, a w szczególności:
 - a) realizacji celów określonych w Białej Księdze Komisji Europejskiej, z dnia 12 września 2001 r., pn. „Europejska Polityka Transportowa do roku 2010: czas na decyzje”, dotyczących przejrzystości i efektywności usług publicznych w zakresie transportu pasażerskiego przy uwzględnieniu czynników społecznych i środowiskowych dla rozwoju regionalnego,
 - b) realizacji wytycznych i postanowień Parlamentu Europejskiego i Rady Europy oraz Komisji Europejskiej, dotyczących transportu szczególnie w miastach, ze względu na konieczność poprawy warunków życia ich mieszkańców (wytyczne Zielonej Księgi COM 551, z dnia 25.09.2007 r. - Komisji Wspólnot Europejskich) w kierunku nowej kultury mobilności w mieście,
 - c) realizacji budżetu Miasta w zakresie finansowania zadań dotyczących transportu, skutecznego monitoringu przepływu środków finansowych i właściwego doboru instrumentów finansowania przedsięwzięć transportowych,
 - d) kreowania polityki zrównoważonego rozwoju transportu w warunkach efektywnego ekonomicznie i operatywnego z punktu widzenia pasażera, mobilnego transportu zbiorowego,
 - e) sterowania procesami integracji transportu multimodalnego w systemie transportowym Miasta oraz uczestnictwa w procesie integracji gałęzi transportu zbiorowego w obszarze aglomeracyjnym Miasta Olsztyn,
 - f) promowania procesów kształtowania mobilności systemu transportowego w obszarze aglomeracyjnym,
 - g) zapewnienia warunków dla równego i zrównoważonego dostępu operatorów (przewoźników) do infrastruktury szynowej, drogowej, przystankowej i dworcowej Miasta Olsztyn w systemie lokalnego, publicznego transportu zbiorowego w warunkach regulowanej organizacji przewozów,
 - h) uczestnictwa instytucjonalnego w procesach decyzyjnych dotyczących rewitalizacji obszarów miejskich i podmiejskich dla inwestorów gospodarczych i projektowania komunikacji w tych obszarach, w ramach systemu lokalnego transportu zbiorowego,

- i) realizacji optymalnych organizacyjnie i racjonalnych ekonomicznie procesów outsourcingu usług, w tym w zakresie: konserwacji, remontów i modernizacji infrastruktury torowej, sieci trakcyjnej, utrzymania w czystości dworców i przystanków;
- 2) Organizacji i zarządzania systemem transportowym Miasta, w tym procesami ruchu, a w szczególności:
 - a) zarządzania procesami ruchu w aspekcie mobilności systemu transportowego miasta,
 - b) strefowania dostępności obszarów zainwestowanych, szczególnie w centrum miasta, dla motoryzacji indywidualnej, gospodarowania portami postojowymi i realizacji polityki „ParkRide”,
 - c) kompleksowego nadzoru nad procesami ruchu pojazdów lokalnego transportu zbiorowego,
 - 3) Organizacji publicznego transportu pasażerskiego w ramach lokalnego transportu zbiorowego, a w szczególności:
 - a) organizacji przewozów, w obszarze administracyjnym Miasta,
 - b) powierzania i kontraktowania usług przewozowych w ramach postępowań z zakresu zamówień publicznych,
 - c) monitorowania i rozliczania wykonania zawartych umów, a w szczególności umowy z operatorem wewnętrznym Gminy,
 - d) badania jakości świadczonych przez przewoźników usług przewozowych,
 - e) realizacji porozumień gminnych w zakresie organizacji przewozów w obszarze aglomeracyjnym,
 - f) wprowadzenia tzw. „Karty Miejskiej” (docelowo aglomeracyjnej), dla opłat za korzystanie ze środków lokomocji zintegrowanego transportu zbiorowego w mieście (docelowo w obszarze aglomeracyjnym), opartej na elektronicznym systemie rozliczeń uczestników procesu ruchu,
 - g) kształtowania więzby ruchu na sieci lokalnego transportu zbiorowego, jako efektu procesu parametryzacji relacji komunikacyjnych dla poszczególnych rejonów przewozowych,
 - h) optymalizacji przewozów i korelacji rozkładów jazdy miejskiej trakcji tramwajowej z trakcją autobusową oraz docelowymi rozkładami jazdy kolei, w węzłach przesiadkowych i dworcach multimodalnych,
 - i) badania rynku usług transportu zbiorowego w celu określania potrzeb transportowych mieszkańców dla zrównoważenia relacji podaży i popytu usług,
 - j) opracowywania rozkładów jazdy dla lokalnego transportu zbiorowego oraz uzgadniania rozkładów jazdy dla niepublicznego transportu pasażerskiego,
 - k) rozpatrywania skarg i wniosków dotyczących transportu zbiorowego,
 - l) emisji i dystrybucji biletów oraz elektronicznych kart bezstykowych,
 - m) rozliczeń finansowych z tytułu emisji i dystrybucji biletów i kart elektronicznych,
 - n) zlecania kontroli dokumentów uprawniających do przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego oraz nakładania opłat dodatkowych;
 - 4) Utrzymania i rozwoju infrastruktury transportowej Miasta, a w szczególności:
 - a) utrzymanie we właściwym stanie infrastruktury komunikacyjnej miasta, w szczególności przystanków i wiat przystankowych oraz peronów przystankowych;

- b) postępowań o zamówienie publiczne celem zawarcia umów niezbędnych dla utrzymania infrastruktury;
 - c) wnioskowania do budżetu miasta o zabezpieczenie środków finansowych na realizację inwestycji;
 - d) postępowań o zamówienie publiczne celem zawarcia umów niezbędnych dla przygotowania i realizacji inwestycji;
 - e) kontroli i rozliczeń wykonanych prac konserwacyjnych i inwestycyjnych;
 - f) opracowywania projektów z zakresu infrastruktury komunikacji publicznej, współdziałanie przy ich opracowywaniu i dokonywanie niezbędnych uzgodnień;
 - g) uzgadnianie projektów innych jednostek Miasta realizujących zadania inwestycyjne w zakresie funkcjonowania, w tym okresie, komunikacji publicznej;
 - h) oddziaływania na prawidłowe kształtowanie kosztów prowadzonych inwestycji na każdym ich etapie;
 - i) sprawowania nadzoru inwestorskiego zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 - j) koordynowania realizacji inwestycji zwłaszcza w zakresie uzgodnień z jednostkami miejskimi;
 - k) prowadzenia polityki informacyjnej związanej z realizowanymi projektami;
 - l) przygotowywania okresowych sprawozdań z realizacji inwestycji;
- 5) Spraw administracyjnych z zakresu transportu, a w szczególności:
- a) wydawania zezwoleń na wykonywanie regularnych i regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym w zakresie kompetencji Prezydenta Miasta Olsztyn;
 - b) kontroli przedsiębiorców oraz kontroli dokumentów w zakresie spełniania wymogów będących podstawą do wydania stosownego zezwolenia w zakresie kompetencji Prezydenta Miasta Olsztyn,
 - c) analiz sytuacji rynkowej w zakresie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym,
 - d) uzgadniania rozkładów jazdy stanowiących załączniki do wniosków w sprawie wydania lub zmiany zezwolenia na wykonywanie regularnego krajowego transportu drogowego,
 - e) uzgadniania planowanych przebiegów linii komunikacyjnych na wykonywanie regularnych i regularnych specjalnych przewozów osób na liniach komunikacyjnych niewykraczających poza granice województwa dla organów wydających zezwolenia,
 - f) przygotowywania projektów uchwał Rady Miasta Olsztyn dotyczących:
 - polityki transportowej Miasta,
 - porozumień międzygminnych,
 - zasad taryfowych oraz cen za przejazdy środkami transportu zbiorowego,
 - ulg i zwolnień z opłat za przejazdy środkami transportu zbiorowego,
 - opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zwierząt i rzeczy,
 - przepisów porządkowych,
 - g) uzgadniania projektów organizacji komunikacji zastępczej i zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej do dokumentacji projektowych zadań inwestycyjnych i remontowych, związanych z koniecznością zmian stałych tras komunikacji miejskiej;
 - h) informowania pasażerów o tych zmianach,

6) Spraw szczególnych, m.in.:

- a) promocji transportu publicznego, jako środka do zrównoważenia systemu transportu w mieście (strategia marketingowa, przedsięwzięcia promocyjne),
- b) wnioskowania do planów inwestycji miejskich oraz rozwoju przestrzennego miasta, w sprawie lokalizacji elementów infrastruktury lokalnego transportu zbiorowego.

Rozdział III Organizacja

§ 5. 1. Kierownikiem zakładu jest Dyrektor ZKM.

2. Dyrektor jest organem ZKM i reprezentuje go na zewnątrz.

3. Dyrektor kieruje zakładem na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Prezydenta Miasta Olsztyn.

4. Stosunek pracy z Dyrektorem zakładu nawiązuje Prezydent Miasta Olsztyn na podstawie umowy o pracę.

5. Dyrektor zakładu nawiązuje i rozwiązuje stosunki pracy z Zastępcą Dyrektora i Głównym Księgowym.

6. Dyrektor zakładu wykonuje czynności z zakresu prawa pracy wobec pracowników.

7. Zakres uprawnień, obowiązków i odpowiedzialności Zastępcy Dyrektora i pracowników komórek organizacyjnych ustala Dyrektor.

8. Dyrektor może udzielać pełnomocnictw pracownikom w zakresie przez siebie ustalonym, w ramach pełnomocnictwa udzielonego mu przez Prezydenta Miasta Olsztyn.

9. Sprawy indywidualne z zakresu administracji publicznej Dyrektor załatwia na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta.

§ 6. Szczegółowy zakres działania ZKM, w tym strukturę organizacyjną określa regulamin organizacyjny ustalony przez Dyrektora ZKM, po uprzednim zaakceptowaniu przez Prezydenta Miasta lub osobę przez niego upoważnioną.

Rozdział IV Gospodarka finansowa ZKM

§ 7. 1. ZKM prowadzi gospodarkę finansową w formie samorządowego zakładu budżetowego na zasadach określonych w ustawie o finansach publicznych.

2. Źródłem finansowania ZKM są przychody ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej, przychody z opłat administracyjnych, dotacja z budżetu Miasta do zamówionych wozokilometrów do obsługi komunikacyjnej Miasta Olsztyn oraz dotacja z budżetu Miasta na zadania inwestycyjne zgodnie z art. 15 ust. 3, pkt 3.

3. Podstawą gospodarki finansowej ZKM jest plan dochodów i wydatków zwany planem finansowym.

Rozdział V

Mienie ZKM

§ 8. 1. Zakład zostaje wyposażony przez Miasto Olsztyn w mienie niezbędne do realizacji celów statutowych.

2. Dyrektor zakładu samodzielnie decyduje o przeznaczeniu i sposobie wykorzystania składników majątkowych, w które wyposażona jest jednostka, przy zachowaniu wymogów przewidzianych przepisami prawa.

Rozdział VI

Postanowienia końcowe

§ 9. 1. Dyrektor zakładu ponosi odpowiedzialność za przestrzeganie postanowień niniejszego statutu.

2. Nadzór nad jednostką sprawuje Prezydent Miasta Olsztyn.

3. Zmiana statutu wymaga uchwały Rady Miasta Olsztyn.