

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE
zawarte w dniu 02 września 2011 w Elblągu

pomędzy:

Gminą Miasto Elbląg z siedzibą w Elblągu, ul. Łączności 1, którą reprezentuje:

Grzegorz Nowaczyk – Prezydent Miasta Elbląg

zwaną w dalszej części Porozumienia „Miastem”

a Gminą Milejewo z siedzibą w Milejewo ul. Elbląska 47, którą reprezentuje:

Ryszard Janusz – Wójt Gminy Milejewo

zwaną w dalszej części Porozumienia „Gminą”

Porozumienie zostaje zawarte w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasto Elbląg i Gminy Milejewo.

§ 1. 1. Gmina powierza a Miasto przyjmuje wykonywanie zadań publicznego transportu zbiorowego, na linii autobusowej o numerze 20.

2. Zakres obsługi komunikacyjnej na linii autobusowej objętej Porozumieniem ustala:

- a) załącznik nr 1 zawierający przebieg oraz długości trasy linii autobusowej.
- b) załącznik nr 2 zawierający rozkład jazdy linii autobusowej wraz z miesięcznym i rocznym planem wozokilometrów rozkładowych. Przez wozokilometr (dalej zwany wozokm) rozumie się przejazd jednego autobusu na odcinku jednego kilometra.

3. Powierzone Miastu przez Gminę zadania publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w szczególności obejmują:

- a) badania natężenia ruchu pasażerów,
- b) opracowywanie rozkładów jazdy w uzgodnieniu z Gminą,
- c) zawieranie umów z przewoźnikami na realizację usług i dokonywanie płatności za świadczone usługi przewozowe,
- d) kontrolę wykonywania usług przewozowych
- e) kontrolę biletów i uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych

4. Miasto wykonywać będzie powierzone zadanie poprzez organizatora publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasto Elbląg tj. Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o..

5. Załącznik nr 1 i nr 2 (przebieg trasy, rozkład jazdy) mogą ulegać zmianie w ramach ilości wozokm wskazanych w załączniku nr 2. Ograniczenie to nie dotyczy zmian wynikających ze zmian organizacji ruchu drogowego oraz sytuacji nadzwyczajnych.

6. Zmiana załącznika nr 1 i 2 (przebieg tras, rozkład jazdy) w ramach ilości wozokm wskazanych w załączniku nr 2 nie wymaga zmiany treści niniejszego Porozumienia.

7. W przypadku zwiększenia liczby wykonywanych wozokm spowodowanych zmianami organizacji ruchu oraz sytuacjami nadzwyczajnymi Gmina zobowiązana jest pokryć w okresie rozliczeniowym zwiększone z tego tytułu koszty realizacji przez Miasto zadań wynikających z niniejszego Porozumienia.

8. Rozszerzenie lub zmniejszenie ilości wozom z innych przyczyn niż wskazano w ust. 6 wymaga uprzedniego pisemnego uzgodnienia.

9. Koszty wprowadzenia tymczasowych zmian tras lub przystanków na wniosek Gminy lub z innych przyczyn zależnych od Gminy ponosi Gmina.

§ 2. 1. Na trasach linii autobusowej, o której mowa w załączniku nr 1, obowiązują przyjęte przez Radę Miejską w Elblągu ustalenia dotyczące:

- a) cen biletów jednorazowych i okresowych,
- b) cen biletów za przewóz psa
- c) uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych
- d) opłat dodatkowych
- e) przepisów porządkowych

2. Sprzedaż biletów na przejazd komunikacją miejską na linii objętej niniejszym Porozumieniem prowadzić będzie Miasto poprzez Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. Wpływy z tytułu sprzedaży biletów będą stanowiły przychody Zarządu Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o.

§ 3. 1. Operatorzy, realizujący zadania z zakresu transportu publicznego na terenie Gminy na podstawie umów podpisanych z Zarządem Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. mają prawo do nieodpłatnego korzystania z przystanków i pętli zlokalizowanych na terenie Gminy.

2. Gmina ma prawo udostępniać innym przewoźnikom przystanki zlokalizowane na terenie Gminy pod warunkiem, że ich rozkłady jazdy nie będą kolidować z rozkładami jazdy objętych niniejszym porozumieniem.

3. Gmina we własnym zakresie wyposaży wybrane przystanki w wiaty przystankowe lub ławki oraz kosze na śmieci.

4. Działania wskazane w ust. 2 i ust. 3 będą realizowane w porozumieniu i przy współpracy z Zarządem Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o.

5. Wyposażenie przystanków, o którym mowa w ust. 3 stanowi własność Gminy i będzie konserwowane i naprawiane przez Gminę.

6. Gmina zobowiązuje się do:

- a) utrzymania czystości i utrzymania zimowego (odsnieżania i usuwania śliskości) przystanków komunikacji miejskiej na terenie Gminy oraz ponoszenia z tego tytułu odpowiedzialności cywilnej wobec osób trzecich,
- b) utrzymania w dobrym stanie, także w okresie zimowym nawierzchni przystanków i pętli autobusowych zlokalizowanych na terenie Gminy

7. Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. wyposaży przystanki, o których mowa w ust. 1:

- a) w znaki i słupki przystankowe
- b) w rozkłady jazdy linii autobusowych będących przedmiotem Porozumienia

8. Umieszczanie jakichkolwiek elementów na słupkach przystankowych stanowiących własność Zarządu Komunikacji Miejskiej w Elblągu Sp. z o.o. wymaga każdorazowej zgody ZKM Sp. z o.o.

§ 4. 1. Gmina będzie brała udział w kosztach utrzymania linii autobusowej nr 20 w granicach administracyjnych Gminy poprzez rekompensowanie utraconych dochodów z tytułu uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych, uchwalonych przez Radę Miejską w Elblągu.

2. Koszty utrzymania linii autobusowej nr 20 w granicach administracyjnych Gminy, zgodnie ze stanowiskiem Rady Gminy Milejewo powinny równoważyć dochody z tytułu sprzedaży biletów na tej linii.

§ 5. 1. Miesięczne kwoty, stanowiące udział Gminy w kosztach utrzymania linii autobusowej nr 20 w granicach administracyjnych Gminy, o których mowa w § 4 ust. 1 będą przekazywane przez Gminę w kwocie 6.300 zł na podstawie faktury VAT wystawionej przez Zarządu Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. w terminie 14 dni od otrzymania faktury na rachunek bankowy BGŻ O/Elbląg 66 2030 0045 1110 0000 0118 2220.

2. Rozliczenie należności w oparciu o uchwalone przez Radę Miejską w Elblągu ceny biletów obowiązujących w strefie gminy Milejewo oraz faktycznie wykonane przejazdy ulgowe i bezpłatne na linii autobusowej nr 20 w granicach administracyjnych Gminy, Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. przedkładać będzie Gminie raz na kwartał, w terminie do 15 dnia następującego po nim miesiąca.

3. W przypadku niedopłaty lub nadpłaty Zarządu Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. uwzględni kwotę rozliczenia w najbliższej wystawianej dla Gminy fakturze VAT.

4. W przypadku wystąpienia opóźnień w przekazywaniu należnych kwot Gmina zobowiązana będzie do zapłaty odsetek ustawowych naliczonych za okres opóźnienia.

§ 6. 1. Miasto uprawnione jest do wstrzymania wykonywania usług lub rozwiązania Porozumienia w trybie natychmiastowym, bez konieczności jego wypowiedzania, jeżeli:

- a) Gmina opóźni o więcej niż 30 dni zapłatę kwoty stanowiącej jej udział w kosztach realizacji przedmiotowego Porozumienia
- b) Gmina dopuści się istotnego naruszenia postanowień niniejszego Porozumienia i w terminie 7 dni od wezwania przez Miasto nie usunie skutków naruszenia

2. Gmina uprawniona jest do:

- a) przeprowadzania kontroli usług przewozowych świadczonych na jej rzecz w ramach niniejszego Porozumienia w obecności przedstawiciela Zarządu Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Elblągu,
- b) rozwiązania niniejszego Porozumienia w trybie natychmiastowym, bez konieczności jego wypowiedzania jeżeli Miasto dopuści się istotnego naruszenia postanowień Porozumienia i w terminie 7 dni nie usunie skutków naruszenia.

3. W przypadku organizowania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na linie komunikacyjne na rzecz Gminy, Zarządu Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. przedstawi Gminie Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia wraz z informacją dotyczącą kwoty, którą Zarządu Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Elblągu zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Brak zgłoszenia przez Gminę uwag w formie pisemnej w terminie dwóch tygodni od daty przekazania Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz w/w informacji, stanowi akceptację specyfikacji oraz szacowanej kwoty.

4. Akceptacja Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i kwoty wskazanej w ust. 3 jest równoznaczna z zapewnieniem przez Gminę środków na pokrycie kosztów przewozów i organizacji komunikacji w okresie obowiązywania umowy z operatorami.

§ 7. 1. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.

2. Strony ustalają, że wszelkie spory wynikłe na tle realizacji postanowień Porozumienia, będą rozstrzygane polubownie, a w przypadku braku polubownego rozstrzygnięcia sporu właściwy sąd w Elblągu.

3. Zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności z zastrzeżeniem § 1 ust. 6 niniejszego Porozumienia.

§ 8. 1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony z możliwością jego wypowiedzenia przez każdą ze Stron za sześciomiesięcznym okresem wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

2. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

§ 9. Porozumienie sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron oraz 1 egz. dla Zarządu Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o.

Prezydent Miasta
Grzegorz Nowaczyk

Wójt
Ryszard Janusz

Załącznik nr 1
do porozumienia międzygminne
Prezydenta Miasta Elbląg

Przebieg i długość trasy linii nr 20, objętej porozumieniem między Gminą Miasto Elbląg a Gminą Milejewo

Nr linii	Trasa	Przysatnek graniczny	Wariant trasy	Długość trasy w km		
				ogółem	w granicach miasta Elbląg	w granicach gminy Milejewo
20	Elbląg-Milejewo-Elbląg	Piastowo	podstawowy	29,0	22,0	7,0
	Elbląg-Majewo-Elbląg	Piastowo	przez Milejewo	32,7	22,0	10,7
	Elbląg-Milejewo-Elbląg	Piastowo	przez Ogrodniki	33,2	22,0	11,2
	Elbląg-Milejewo-Elbląg	Piastowo	przez Jagodnik	35,4	23,6	13,4

Trasa: MILEJEWO PĘTLA - Królewiecka, 12 Lutego, Hetmańska, Al. Grunwaldzka - DWORZEC PĘTLA

Rozkład jazdy ważny od 19.10.2009 do odwołania

PRZYSTANEK: MILEJEWO PĘTLA ()

Czas przejazdu do:	min	min
Milejewo pętla	0	0
Milejewo (POM)	1	1
Milejewo centrum	2	2
Milejewo policja	3	3
Piastowo I	5	5
Piastowo (wieś)	6	6
Jagodnik (wieś)	-	13
Jagodnik	8	19
Dąbrowa I	10	21
Dąbrowa	12	23
Dąbrowa (Wiązowa)	15	26
Bielany (wotocłagi)	15	26
Królewiecka (Metalowców)	17	28
Królewiecka (Energa)	19	30
Królewiecka (Zespół Szkół)	20	31
Gospodarczych	22	33
12 Lutego	24	35
PK "Nowa"	25	36
Hetmańska	28	39
Grunwaldzka (ELZAM)	30	41

Dni powszednie:		Soboty:		Niedziele:	
Godz	Minuty	Godz	Minuty	Godz	Minuty
4	47 _n				
5	52 _n	5	58 _n		
				7	38 _n
8	26 _n	8	50 _n	8	51 _n
10	07 _n				
13	06 _n				
14	58 _n	14	58 _n	15	18 _n
16	18 _n	16	13 _n	16	31 _n
17	40 _n	19	05 _n	17	44 _n
22	41 _n				

j - kurs przez Jagodnik Wieś
n - pojazd dla niepełnosprawnych

Załącznik nr 2/str. 1

20

ZKM Sp. z o.o. w Elblągu

Rozkład jazdy ważny od 19.10.2009 do odwołania

Trasa: MAJEWO - Królewiecka, 12 Lutego, Hetmańska, Al. Grunwaldzka - DWORZEC PĘTLA

PRZYSTANEK: MAJEWO ()

Czas przejazdu do:	min
Majewo	0
Miejewo (lecznica)	2
Miejewo (kościół)	5
Miejewo centrum	6
Miejewo policja	7
Piastowo	9
Piastowo (wieś)	10
Jagodnik	12
Dąbrowa I	14
Dąbrowa	16
Dąbrowa (Wiązowa)	19
Bielany (wrocław)	19
Królewiecka (Majdanów)	21
Królewiecka (Energa)	23
Królewiecka (Zespół Szkół)	24
Gospodarczych	26
12 Lutego	28
PK "Nowa"	28
Hetmańska	29
Grunwaldzka (ELZAM)	32
Dworzec pętla	34

Dni powszednie:		Soboty:		Niedziele:	
Godz	Minuty	Godz	Minuty	Godz	Minuty
7	10 _n	7	19 _n		
11	46 _n			10	08 _n
19	06 _n				

n - pojazd dla niepełnosprawnych

Załącznik nr 2/str.3

Załącznik nr 2/str. 2

Planowana liczba wozokilometrów dla linii nr 20 (w gminie Milejewo)

Nr linii	wozkm w roku	wozkm w m-cu
20	34 243,2	2 853,60