



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 14 lutego 2012 r.

Poz. 721

UCHWAŁA NR XVII/267/11 RADY MIASTA OLSZTYNA

z dnia 30 listopada 2011 r.

**w sprawie likwidacji zakładu budżetowego pod nazwą „Zarząd Komunikacji Miejskiej w Olsztynie”,
przy ul. Gietkowskiej 9i w celu jego przekształcenia w jednostkę budżetową pod nazwą
„Zarząd Komunikacji Miejskiej w Olsztynie” i nadania statutu jednostce.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h, art. 39 ust. 4 i art. 40 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Dz. U. nr 28, poz. 142 i 146 i Nr 106, poz. 675, Nr 40 poz. 230, z 2011 r. Nr 117, poz. 679, Nr 134 poz. 777, Nr 21, poz. 113, Nr 217, poz. 1281) oraz art. 16 ust. 1, ust. 3, ust. 5 i ust. 7, art. 12 ust. 1 pkt 2, ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, zm. Dz. U. z 2010 r. Nr 28, poz. 146 i Nr 123, poz. 835 nr 152, poz. 1020, Nr 238 poz. 1578, Nr 257 poz. 1726) Rada Miasta Olsztyna, uchwala co następuje:

§ 1. 1. Z dniem 31 grudnia 2011 r. likwiduje się samorządowy zakład budżetowy pod nazwą „Zarząd Komunikacji Miejskiej” przy ul. Gietkowskiej 9i, zwany dalej zakładem budżetowym, w celu jego przekształcenia w jednostkę budżetową pod nazwą „Zarząd Komunikacji Miejskiej w Olsztynie”, zwaną dalej jednostką budżetową.

2. Tworzy się z dniem 1 stycznia 2012r. jednostkę budżetową pod nazwą „Zarząd Komunikacji Miejskiej w Olsztynie” zwany dalej ZKM.

3. Jednostce budżetowej nadaje się statut w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. 1. Pracownicy zakładu budżetowego stają się pracownikami utworzonej jednostki budżetowej zachowując dotychczasowe warunki pracy i płacy.

2. Mienie znajdujące się w użytkowaniu zakładu budżetowego oddaje się w zarząd jednostce budżetowej.

3. Należności i zobowiązania zakładu budżetowego przejmuje jednostka budżetowa.

4. Środki pieniężne zakładu budżetowego według stanu na dzień likwidacji podlegają wpłacie na rachunek bieżący Miasta Olsztyna Nr 64 1240 1590 1111 0000 1453 0377.

§ 3. Upoważnia się z dniem 1 stycznia 2012 r. dyrektora ZKM do wydawania na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 ze zm.) zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych i przewozów regularnych specjalnych w krajowym transporcie drogowym osób.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Olsztyna.

§ 5. Traci moc uchwała Rady Miasta Olsztyn Nr LXVII/787/10 z dnia 27 października 2010 roku w sprawie utworzenia samorządowego zakładu budżetowego Zarządu Komunikacji Miejskiej w Olsztynie, nadania statutu oraz upoważnienia dyrektora ZKM do wydawania decyzji z zakresu administracji publicznej.

§ 6. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia z wyjątkiem § 5, który wchodzi w życie z dniem 31 grudnia 2011r. i § 1 ust. 3, który wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012r.

2. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego w zakresie określonym w § 1 ust. 3 i § 5.

Przewodniczący Rady
Jan Tandyrak

Załącznik do Uchwały Nr XVII/ 267/ 11
Rady Miasta Olsztyna
z dnia 30 listopada 2011 r.

STATUT ZARZĄDU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W OLSZTYNIE

Rozdział I.

Postanowienia ogólne

§ 1. Zarząd Komunikacji Miejskiej w Olsztynie, zwany dalej ZKM, działa w szczególności na podstawie:

- ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.),
- ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym, tekst jedn. (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 ze zm.),
- ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2009r. Nr 157, poz. 1240 ze zm.),
- niniejszego statutu,
- innych przepisów prawa.

§ 2. 1. ZKM jest jednostką budżetową Miasta Olsztyna w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U.2009, Nr 157, poz. 1240 ze zmianami).

2. Siedzibą ZKM jest miasto Olsztyn.

Rozdział II.

Cel, przedmiot i zakres działalności

§ 3. Celem działalności ZKM jest efektywne zarządzanie jakością publicznego transportu pasażerskiego w ramach lokalnego transportu zbiorowego oraz procesami ruchu w systemie transportowym miasta, a poprzez sterowanie procesami integracji gałęzi transportu oraz mobilności systemu poprawa warunków życia mieszkańców i standardów podróży osób podróżujących przez obszar aglomeracyjny Miasta Olsztyna.

§ 4. Przedmiotem działania ZKM są sprawy z zakresu realizacji celu określonego w § 3, w tym podstawowym przedmiotem działania ZKM są sprawy w zakresie:

- 1) Realizacji uchwały Nr XXXV/441/04 Rady Miasta Olsztyn z dnia 27 października 1999 r. w sprawie uchwalenia „Zintegrowanego planu rozwoju transportu publicznego w Olsztynie na lata 2004 – 2013”, i innych aspektów dotyczących mobilności i multimedialności transportu, a w szczególności:
 - a) realizacji celów określonych w Białej Księdze Komisji Europejskiej, z dnia 12 września 2001 r., pn. „Europejska Polityka Transportowa do roku 2010: czas na decyzje”, dotyczących przejrzystości i efektywności usług publicznych w zakresie transportu pasażerskiego przy uwzględnieniu czynników społecznych i środowiskowych dla rozwoju regionalnego,

- b) realizacji wytycznych i postanowień Parlamentu Europejskiego i Rady Europy oraz Komisji Europejskiej, dotyczących transportu szczególnie w miastach, ze względu na konieczność poprawy warunków życia ich mieszkańców (wytyczne Zielonej Księgi COM 551, z dnia 25.09.2007 r. – Komisji Wspólnot Europejskich) w kierunku nowej kultury mobilności w mieście,
 - c) realizacji budżetu Miasta Olsztyna w zakresie finansowania zadań dotyczących transportu, skutecznego monitoringu przepływu środków finansowych i właściwego doboru instrumentów finansowania przedsięwzięć transportowych,
 - d) kreowania polityki zrównoważonego rozwoju transportu w warunkach efektywnego ekonomicznie i operatywnego z punktu widzenia pasażera, mobilnego transportu zbiorowego,
 - e) sterowania procesami integracji transportu multimedialnego w systemie transportowym Miasta oraz uczestnictwa w procesie integracji gałęzi transportu zbiorowego w obszarze aglomeracyjnym Miasta Olsztyna,
 - f) promowania procesów kształtowania mobilności systemu transportowego w obszarze aglomeracyjnym,
 - g) zapewnienia warunków dla równego i zrównoważonego dostępu operatorów (przewoźników) do infrastruktury szynowej, drogowej, przystankowej i dworcowej Miasta Olsztyna w systemie lokalnego, publicznego transportu zbiorowego w warunkach regulowanej organizacji przewozów,
 - h) uczestnictwa instytucjonalnego w procesach decyzyjnych dotyczących rewitalizacji obszarów miejskich i podmiejskich dla inwestorów gospodarczych i projektowania komunikacji w tych obszarach, w ramach systemu lokalnego transportu zbiorowego,
 - i) realizacji optymalnych organizacyjnie i racjonalnych ekonomicznie procesów outsoursingu usług, w tym w zakresie: konserwacji, remontów i modernizacji infrastruktury torowej, sieci trakcyjnej, utrzymania w czystości dworców i przystanków;
- 2) Organizacji i zarządzania systemem transportowym Miasta Olsztyna, w tym procesami ruchu, a w szczególności:
- a) zarządzania procesami ruchu w aspekcie mobilności systemu transportowego miasta,
 - b) strefowania dostępności obszarów zainwestowanych, szczególnie w centrum miasta, dla motoryzacji indywidualnej, gospodarowania portami postojowymi i realizacji polityki „Park&Ride”,
 - c) kompleksowego nadzoru nad procesami ruchu pojazdów lokalnego transportu zbiorowego
- 3) Organizacji publicznego transportu pasażerskiego w ramach lokalnego transportu zbiorowego, a w szczególności:
- a) organizacji przewozów, w obszarze administracyjnym Miasta Olsztyna,
 - b) powierzania i kontraktowania usług przewozowych w ramach postępowań z zakresu zamówień publicznych,
 - c) monitorowania i rozliczania wykonania zawartych umów, a w szczególności umowy z operatorem wewnętrznym Gminy,
 - d) badania jakości świadczonych przez przewoźników usług przewozowych,
 - e) realizacji porozumień gminnych w zakresie organizacji przewozów w obszarze aglomeracyjnym,
 - f) wprowadzenia tzw. „Karty Miejskiej” (docelowo aglomeracyjnej), dla opłat za korzystanie ze środków lokomocji zintegrowanego transportu zbiorowego w mieście (docelowo w obszarze aglomeracyjnym), opartej na elektronicznym systemie rozliczeń uczestników procesu ruchu,
 - g) kształtowania więzby ruchu na sieci lokalnego transportu zbiorowego, jako efektu procesu parametryzacji relacji komunikacyjnych dla poszczególnych rejonów przewozowych,
 - h) optymalizacji przewozów i korelacji rozkładów jazdy miejskiej trakcji tramwajowej z trakcją autobusową oraz docelowymi rozkładami jazdy kolei, w węzłach przesiadkowych i dworcach multimedialnych,
 - i) badania rynku usług transportu zbiorowego w celu określania potrzeb transportowych mieszkańców dla

zrównoważenia relacji podaży i popytu usług,

- j) opracowywania rozkładów jazdy dla lokalnego transportu zbiorowego oraz uzgadniania rozkładów jazdy dla niepublicznego transportu pasażerskiego,
- k) rozpatrywania skarg i wniosków dotyczących transportu zbiorowego,
- l) emisji i dystrybucji biletów oraz elektronicznych kart bezstykowych,
- m) rozliczeń finansowych z tytułu emisji i dystrybucji biletów i kart elektronicznych,
- n) zlecenia kontroli dokumentów uprawniających do przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego oraz nakładania opłat dodatkowych;

4) Utrzymania i rozwoju infrastruktury transportowej Miasta Olsztyna, a w szczególności:

- a) utrzymanie we właściwym stanie infrastruktury komunikacyjnej miasta, w szczególności przystanków i wiat przystankowych oraz peronów przystankowych;
- b) postępowań o zamówienie publiczne celem zawarcia umów niezbędnych dla utrzymania infrastruktury;
- c) postępowań o zamówienie publiczne celem zawarcia umów niezbędnych dla przygotowania i realizacji inwestycji;
- d) kontroli i rozliczeń wykonanych prac konserwacyjnych i inwestycyjnych;
- e) opracowywania projektów z zakresu infrastruktury komunikacji publicznej, współdziałanie przy ich opracowywaniu i dokonywanie niezbędnych uzgodnień;
- f) uzgadnianie projektów innych jednostek Miasta Olsztyna realizujących zadania inwestycyjne w zakresie funkcjonowania, w tym okresie, komunikacji publicznej;
- g) oddziaływania na prawidłowe kształtowanie kosztów prowadzonych inwestycji na każdym ich etapie;
- h) sprawowania nadzoru inwestorskiego zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- i) koordynowania realizacji inwestycji zwłaszcza w zakresie uzgodnień z jednostkami miejskimi;
- j) prowadzenia polityki informacyjnej związanej z realizowanymi projektami;
- k) przygotowywania okresowych sprawozdań z realizacji inwestycji;

5) Spraw administracyjnych z zakresu transportu, a w szczególności:

- a) wydawania zezwoleń na wykonywanie regularnych i regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym w zakresie kompetencji Prezydenta Olsztyna;
- b) kontroli przedsiębiorców oraz kontroli dokumentów w zakresie spełniania wymogów będących podstawą do wydania stosownego zezwolenia w zakresie kompetencji Prezydenta Olsztyna,
- c) analiz sytuacji rynkowej w zakresie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym,
- d) uzgadniania rozkładów jazdy stanowiących załączniki do wniosków w sprawie wydania lub zmiany zezwolenia na wykonywanie regularnego krajowego transportu drogowego,
- e) uzgadniania planowanych przebiegów linii komunikacyjnych na wykonywanie regularnych i regularnych specjalnych przewozów osób na liniach komunikacyjnych niewykraczających poza granice województwa dla organów wydających zezwolenia,
- f) przygotowywania projektów uchwał Rady Miasta Olsztyna dotyczących:
 - polityki transportowej Miasta Olsztyna,
 - porozumień międzygminnych,
 - zasad taryfowych oraz cen za przejazdy środkami transportu zbiorowego,
 - ulg i zwolnień z opłat za przejazdy środkami transportu zbiorowego,
 - opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zwierząt i rzeczy,
 - przepisów porządkowych,

- g) uzgadniania projektów organizacji komunikacji zastępczej i zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej do dokumentacji projektowych zadań inwestycyjnych i remontowych, związanych z koniecznością zmian stałych tras komunikacji miejskiej;
 - h) informowania pasażerów o tych zmianach.
- 6) Spraw szczególnych, m.in.: promocji transportu publicznego, jako środka do zrównoważenia systemu transportu w mieście (strategia marketingowa, przedsięwzięcia promocyjne),

Rozdział III. Organizacja

§ 5. 1. Kierownikiem ZKM jest Dyrektor.

2. Dyrektor jest organem ZKM i reprezentuje go na zewnątrz.

3. Dyrektor kieruje ZKM na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Prezydenta Olsztyna.

4. Stosunek pracy z Dyrektorem ZKM nawiązuje Prezydent Olsztyna na podstawie umowy o pracę.

5. Dyrektor ZKM nawiązuje i rozwiązuje stosunki pracy z Zastępcą Dyrektora i Głównym Księgowym.

6. Dyrektor ZKM wykonuje czynności z zakresu prawa pracy wobec pracowników.

7. Zakres uprawnień, obowiązków i odpowiedzialności Zastępcy Dyrektora i pracowników komórek organizacyjnych ustala Dyrektor.

8. Dyrektor może udzielać pełnomocnictw pracownikom w zakresie przez siebie ustalonym, w ramach pełnomocnictwa udzielonego mu przez Prezydenta Olsztyna.

9. Sprawy indywidualne z zakresu administracji publicznej Dyrektor załatwia na podstawie upoważnienia Prezydenta Olsztyna.

§ 6. Szczegółowy zakres działania ZKM, w tym strukturę organizacyjną określa regulamin organizacyjny ustalony przez Dyrektora ZKM, po uprzednim zaakceptowaniu przez Prezydenta Olsztyna lub osobę przez niego upoważnioną.

Rozdział IV. Gospodarka finansowa ZKM

§ 7. 1. ZKM prowadzi gospodarkę finansową w formie jednostki budżetowej na zasadach określonych w ustawie o finansach publicznych.

2. Podstawą gospodarki finansowej ZKM jest plan dochodów i wydatków zwany planem finansowym o którym mowa w ustawie o finansach publicznych.

3. ZKM posiada odrębne rachunki bankowe.

4. Księgowość ZKM prowadzona jest zgodnie z przepisami i według zasad stosowanych w rachunkowości budżetowej.

Rozdział V. Mienie ZKM

§ 8. 1. ZKM zostaje wyposażona przez Miasto Olsztyn w mienie niezbędne do realizacji celów statutowych.

2. Dyrektor ZKM decyduje o przeznaczeniu i sposobie wykorzystania składników majątkowych, w które wyposażona jest jednostka, przy zachowaniu wymogów przewidzianych przepisami prawa.

Rozdział VI.

Postanowienia końcowe

§ 9. 1. Dyrektor ZKM ponosi odpowiedzialność za przestrzeganie postanowień niniejszego statutu.

2. Nadzór nad jednostką sprawuje Prezydent Olsztyna.

3. Zmiana statutu wymaga uchwały Rady Miasta Olsztyna.