



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 2 grudnia 2015 r.

Poz. 4376

UCHWAŁA NR XIII/83/2015 RADY MIEJSKIEJ W OSTRÓDZIE

z dnia 27 października 2015 r.

w sprawie wprowadzenia przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi oraz dodatkowych oznaczeń identyfikujących taksówkę osobową na terenie miasta Ostróda

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 15 i art. 40 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2015 poz. 1515) oraz art. 15 ust. 5 i 7 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. 2015, poz. 915) Rada Miejska w Ostródzie uchwala, co następuje:

§ 1. Wprowadza się przepisy porządkowe związane z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi na terenie miasta Ostróda, określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Przedsiębiorcy wykonujący transport drogowy taksówką, dostosowują swoje pojazdy do wymogów określonych w załączniku do uchwały nie później niż w okresie 3 miesięcy od dnia wejścia w życie uchwały.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXII/119/96 Rady Miejskiej w Ostródzie z dnia 14 lutego 1996 r.

w sprawie oznakowania taksówek na terenie miasta Ostródy

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Ostróda.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej
Tadeusz Bera

Załącznik
do Uchwały Nr XIII/83/2015
Rady Miejskiej w Ostródzie
z dnia 27 października 2015 r.

Przepisy porządkowe związane z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi oraz dodatkowe oznaczenia identyfikujące taksówkę osobową na terenie miasta Ostróda

**Rozdział 1.
PRZEPISY OGÓLNE**

§ 1. Pasażerowie korzystający z taksówek osobowych oraz kierowcy tych pojazdów obowiązani są do przestrzegania niniejszych przepisów porządkowych.

§ 2. 1. Kierowca taksówki może oczekiwać na zlecenie przewozu w czasie nieograniczonym w miejscach do tego przeznaczonych, które są ograniczone znakami oznaczającymi początek i koniec postoju TAXI.

2. Kierowca taksówki jest zobowiązany oczekiwać na pasażerów według kolejności przyjazdu na postój.

3. Kierowcy taksówek na postoju są zobowiązani znajdować się w swoim pojeździe lub bezpośrednio przy nim.

4. Taksówka może być zatrzymana i zajęta poza postojem, jeżeli nie jest to zabronione przepisami o ruchu drogowym, a także może oczekiwać na pasażera w miejscu wskazanym przez zamawiającego

§ 3. Kierowca jest obowiązany wykonać zamówiony przewóz najkrótszą drogą chyba, że pasażer zgodzi się na inną trasę lub gdy tego zażąda.

§ 4. Pasażer ma prawo dokonać wyboru taksówki oczekującej na postoju TAXI.

§ 5. 1. Zawarcie umowy przewozu przy korzystaniu z taksówki uważa się za dokonane przez pasażera z chwilą włączenia zalegalizowanego taksometru lub z chwilą przyjęcia zamówienia przez wynajmującego taksówkę.

2. Należność taryfową za korzystanie z taksówki rejestruje taksometr, w który zaopatrzona jest taksówka. Taksometr powinien być zainstalowany w miejscu umożliwiającym swobodne odczytanie jego wskazań przez pasażera.

3. Po zakończeniu zlecenia kierowca jest obowiązany niezwłocznie przełączyć taksometr na pozycję „kasa”.

4. Jeżeli w czasie trwania przewozu następuje zmiana taryfy dziennej na nocną lub odwrotnie, albo, jeżeli następuje przekroczenie granicy strefy opłaty taryfowej, kierowca jest obowiązany powiadomić o tym pasażera, a następnie przełączyć taksometr na odpowiednią taryfę.

5. Jeżeli rozpoczęcie i zakończenie przewozu następuje w tej samej strefie cen (stawki taryfowej), kierowca taksówki jest zobowiązany – pomimo częściowego przejazdu w innej strefie – zastosować tylko jedną taryfę (opłatę taryfową).

6. Przewóz bez włączonego taksometru jest zabroniony, nawet, gdy dokonywany jest on bezpłatnie.

§ 6. 1. Pasażer obowiązany jest uiścić należność za przejazd w wysokości wskazanej przez taksometr.

2. Kierowca taksówki w razie odmowy uiszczenia należności przez pasażera może żądać okazania dokumentu umożliwiającego stwierdzenie tożsamości pasażera lub zwrócić się do organów porządkowych uprawnionych do ustalenia tożsamości.

§ 7. 1. Kierowca po zakończeniu przewozu ma obowiązek wydać paragon fiskalny wydrukowany przez kasę rejestrującą współpracującą z taksometrem, określający należność do zapłacenia lub na żądanie pasażera wydać rachunek (fakturę) za przejazd.

2. Rachunek(faktura) powinien zawierać w szczególności imię i nazwisko (nazwę albo firmę), datę wystawienia, numer kolejny rachunku, rodzaj usługi, cenę jednostkową oraz ogólną sumę należności wyrażoną liczbowo i słownie.

3. W przypadku żądania pasażera kierowca jest obowiązany do określenia w rachunku trasy przewozu, godzinę przewozu oraz danych identyfikujących kierowcę (imię i nazwisko, adres, numer boczny, numer identyfikacji podatkowej)

§ 8. 1. Po zakończeniu przewozu kierowca jest obowiązany przypomnieć o zabranii bagażu oraz sprawdzić, czy pasażer nie pozostawił w pojeździe jakichkolwiek przedmiotów.

2. W razie znalezienia rzeczy pozostawionych przez pasażera, kierowca taksówki przekazuje je do Biura Rzeczy Znalezionych, prowadzonego przez właściwe miejscowo Starostwo Powiatowe.

§ 9. Kierowca taksówki może odmówić wykonania przewozu po drogach pozbawionych nawierzchni twardych lub utwardzonych, na drogach znajdujących się wewnątrz terenów budowlanych oraz na drogach nie przeznaczonych do ruchu pojazdów samochodowych.

§ 10. 1. Kierowca taksówki jest zwolniony od obowiązku wykonania przewozu, jeżeli pasażer:

- 1) znajduje się w stanie nietrzeźwym lub mógłby uszkodzić lub zanieczyścić pojazd,
- 2) w razie użycia taksówki osobowej do przewozu osoby chorej na chorobę zakaźną, taksówka nie może być używana do przewozu przed dokonaniem jej oczyszczenia i odkażenia.
- 3) w przypadkach wymienionych w pkt.1, 2 koszt koniecznego oczyszczenia i odkażenia pojazdu i kierowcy ponosi pasażer, chyba że odkażenie i oczyszczenie dokonane zostało bezpłatnie przez służby sanitarne,
- 4) żąda przewozu taksówką pasażerów w liczbie przekraczającej dopuszczalną liczbę miejsc w taksówce.

2. Kierowca taksówki może przerwać rozpoczęty przewóz, jeżeli pasażer:

- 1) spożywa w pojeździe napoje alkoholowe,
- 2) zanieczyszcza, brudzi lub uszkadza pojazd,
- 3) spożywa posiłki lub napoje bez zgody kierowcy,
- 4) nie podporządkowuje się żądaniom kierowcy w sprawach zapewniających bezpieczeństwo jazdy i osobiste bezpieczeństwo kierowcy.

3. W przypadku określonym w ust 2 pasażer jest zobowiązany uiścić należność za przejazd wynikającą ze wskazania taksometru

§ 11. 1. Wzajemne zachowanie się kierowcy i pasażera powinno być uprzejme i kulturalne.

2. Kierowcę taksówki powinna cechować kultura osobista i schludny wygląd oraz dbałość o czystość wewnątrz i zewnątrz pojazdu.

Rozdział 2. PRZEWÓZ OSÓB

§ 12. 1. Pasażer taksówki ma prawo zabrać ze sobą do pojazdu, z którego korzysta, inne osoby na wolne miejsca, bez uiszczania za to dodatkowych należności.

2. Kierowca bez zgody pasażera nie może dysponować wolnymi miejscami w taksówce.

3. Przy jazdach uprzednio zamówionych, na terenach niezabudowanych i poza granicami administracyjnymi miasta wykonanie umowy o przewóz może być zabezpieczone zadatkiem, z którego kierowca rozlicza się po wykonaniu przewozu.

4. Pasażer jest obowiązany uiścić należność nie później niż w chwili zwolnienia pojazdu.

§ 13. W czasie jazdy pasażer powinien zachowywać się spokojnie i stosować się do wskazań kierowcy mających na celu bezpieczeństwo ruchu i zgodnie z prawem o ruchu drogowym zapiąć pasy bezpieczeństwa.

§ 14. W przypadku awarii pojazdu kierowca, w miarę możliwości, zapewnia pasażerowi transport zastępczy.

§ 15. W przypadku awarii taksówki rozliczenie za przejechany odcinek drogi następuje po obopólnym uzgodnieniu pasażera z kierowcą.

§ 16. Pasażer ma prawo w każdej chwili zrezygnować z realizacji przewozu.

§ 17. 1. W chwili, gdy pasażer czasowo opuszcza pojazd w trakcie realizacji przewozu, kierowca ma prawo pobrać od niego opłatę należną wg taksometru za dotychczasową usługę, dodatkowo pobierając opłatę za określony przez pasażera czas postoju.

2. W przypadku, gdy pasażer nie zgłosi się w określonym przez siebie czasie postoju kierowca ma prawo uznać, że pasażer zrezygnował z dalszego przewozu i w związku z tym ma prawo odjechać z miejsca oczekiwania.

§ 18. 1. Zezwala się na przewóz dzieci tylko pod opieką dorosłych, chyba że osoba, pod której opieką znajduje się dziecko upoważnia kierowcę do przewiezienia dziecka samego;

w takim przypadku należność za usługę uiszczaają z góry rodzice lub opiekunowie.

2. Za szkody i straty wyrządzone przez dzieci podczas przejazdu taksówką odpowiedzialność ponoszą rodzice lub opiekunowie, zgodnie z przepisami prawa cywilnego.

§ 19. Kierowca taksówki powinien uwzględnić pierwszeństwo przewozu osób wymagających natychmiastowej pomocy lub znajdujących się w szczególnej potrzebie (inwalidzi, osoby

z małymi dziećmi na rękę, kobiety ciężarne, itp.).

§ 20. Kierowca jest obowiązany udzielić pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu z taksówki osobom starszym, chorym lub inwalidom.

§ 21. Pasażera, który zachorował w czasie jazdy, kierowca powinien odwieźć do najbliższego punktu pomocy medycznej.

Rozdział 3.

PRZEWÓZ BAGAŻU W TAKSÓWCE OSOBOWEJ

§ 22. 1. Pasażer ma prawo zabrać ze sobą do pojazdu bagaż podręczny oraz za zgodą kierowcy, psy lub inne zwierzęta domowe, które można umieścić tak, aby nie uszkodziły lub nie zanieczyściły pojazdu oraz nie zagrażały bezpieczeństwu jazdy.

2. Do bagażu podręcznego zalicza się walizki, plecaki, worki turystyczne, składane wózki dziecięce i inwalidzkie oraz inne przedmioty, które zarówno swoją wielkością, jak i sposobem opakowania nie spowodują uszkodzenia lub zanieczyszczenia pojazdu oraz nie ograniczą pola widzenia kierowcy i nie utrudnią prowadzenia pojazdu.

3. Nie dopuszcza się przewożenia taksówką osobową bagażu wystającego poza obrys pojazdu

§ 23. Przewóz bagażu o większych gabarytach odbywa się za zgodą kierowcy, na ryzyko pasażera i za dodatkową opłatą.

§ 24. Kierowca taksówki powinien pomóc pasażerowi przy załadunku i wyładunku bagażu oraz ułożyć ten bagaż w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu.

§ 25. Bagażnik taksówki powinien być utrzymany w należytej czystości i wolny od sprzętu dodatkowego (poza apteczką pierwszej pomocy i sprzętu służącego do obsługi samochodu).

§ 26. Zabrania się przewozu taksówkami osobowymi przedmiotów i materiałów niebezpiecznych w szczególności broni, materiałów łatwopalnych, wybuchowych, żrących, radioaktywnych, trujących, przedmiotów cuchnących, wymagających specjalnych zezwoleń oraz zwłok i szczątków ludzkich.

Rozdział 4.

DODATKOWE OZNACZENIA TAKSÓWEK OSOBOWYCH

§ 27. 1. Wprowadza się obowiązek dodatkowego oznaczenia taksówek, wykonujących przewozy na terenie m. Ostróda, obejmujący:

- a) numer boczny wraz z herbem miasta Ostróda
- b) identyfikator kierowcy taksówki.

2. Każda taksówka osobowa powinna być oznaczona numerem bocznym.

3. Numer boczny taksówki powinien być wykonany według jednolitego wzoru, stanowiącego załącznik nr 1. Oznaczenie widoczne od zewnątrz pojazdu zamieszcza się na tylnej prawej i tylnej lewej szybie drzwi taksówki.

4. Emblemat, o którym mowa § 27 ust. 3 kierowca zaopatrywać się będą we własnym zakresie.

5. Taksówka musi być wyposażona w dodatkowe światło z napisem TAXI, odpowiadające następującym warunkom:

- 1) rozmieszczenie: na dachu,
- 2) barwa: biała lub żółta samochodowa z czarnymi/granatowymi napisami widocznymi z przodu i tyłu pojazdu,
- 3) połączenia elektryczne: światła TAXI może być włączone wówczas, gdy taksometr jest wyłączony (niezależnie od włączenia innych świateł). Włączenie lub wyłączenie taksometru powinno powodować równoczesne odpowiednio wyłączenie lub włączenie tego światła,
- 4) powinno być widoczne po zapadnięciu zmroku z odległości, co najmniej 50 m przy dobrej widoczności.

6. Identyfikator kierowcy taksówki zawiera:

- 1) numer boczny taksówki, którą wykonywany jest transport drogowy,
- 2) imię i nazwisko kierowcy,
- 3) numer licencji i datę ważności licencji,
- 4) nazwę organu licencyjnego,
- 5) podpis i pieczęć organu wydającego licencję.

7. Przedsiębiorca osobiście wykonujący przewozy taksówką, a także zatrudnieni przez niego kierowcy zobowiązani są do posiadania identyfikatora.

8. Identyfikator kierowcy wydaje się wraz z udzieloną licencją na wykonywanie transportu drogowego taksówką.

9. Identyfikator umieszcza się wewnątrz pojazdu, na desce rozdzielczej - w miejscu widocznym dla pasażera(załącznik nr 2)

§ 28. Zabrania się umieszczania na podświetlonej lampie z napisem TAXI innych napisów niż nazwę (logo) określającą przynależność do zarejestrowanej organizacji zrzeszającej miejscowych taksówkarzy, jej telefon, i numer boczny taksówki znajdujący się na lewej bocznej obudowie.

§ 29. Zabrania się umieszczania reklam na szybach, na których są umieszczone oznaczenia taksówki.

§ 30. Zabrania się umieszczania na taksówce nazw organizacji i stowarzyszeń zrzeszających taksówkarzy, do których przedsiębiorca nie należy oraz nieaktywnych numerów telefonów, które mogą wprowadzić klientów w błąd

§ 31. 1. W razie zaprzestania prowadzenia działalności polegającej na przewozie osób taksówką wymagane oznaczenia pojazdu powinny być zlikwidowane przez kierowcę.

2. W przypadku czasowego zawieszenia wykonywania działalności przewozu osób taksówką, lampa TAXI umieszczona na dachu musi być zasłonięta, a dodatkowe oznaczenie taksówki (nr boczny, herb) zaklejone, natomiast licencja na przewóz osób TAXI złożona do depozytu Burmistrzowi Miasta Ostróda.

3. Podczas używania taksówki do innych celów niż zarobkowy przewóz osób, wymagane oznaczenia taksówki powinny być zasłonięte

Rozdział 5. PRZEPISY KOŃCOWE

§ 32. Kierowca taksówki jest obowiązany posiadać egzemplarz przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami i udostępniać je do wglądu na każde życzenie pasażera.

§ 33. Zabrania się kierowcy taksówki palenia tytoniu lub spożywania pokarmów podczas przewozu pasażerów.

§ 34. 1. Skargi, wnioski i uwagi o świadczonych usługach należy kierować do Urzędu Miejskiego w Ostródzie

2. Informacje o zdarzeniach, o których mowa w ust.1 przekazywana jest również do organizacji środowiskowej, w której zrzeszony jest kierowca taksówki

§ 35. Naruszenie niniejszych przepisów porządkowych, stanowić może podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego w sprawie cofnięcia licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką.

§ 36. Do spraw związanych z przewozem osób i bagażu w taksówce osobowej i nieuregulowanych w niniejszych przepisach porządkowych mają zastosowanie przepisy prawa o ruchu drogowym (kodeks drogowy), przepisy ustawy o transporcie drogowym, przepisy prawa przewozowego, przepisy w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów oraz przepisy prawa cywilnego (kodeks cywilny) i podatkowego.

Załącznik Nr 1 do Załącznika Nr 1

NUMER BOCZNY TAKSÓWKI

Naklejka w formie prostokąta przedstawia numer boczny taksówki przyznany kierowcy wraz z wydaną licencją na wykonywanie transportu drogowego taksówką oraz napis „OSTRÓDA” wraz z herbem identyfikujący organ, który udzielił licencji.

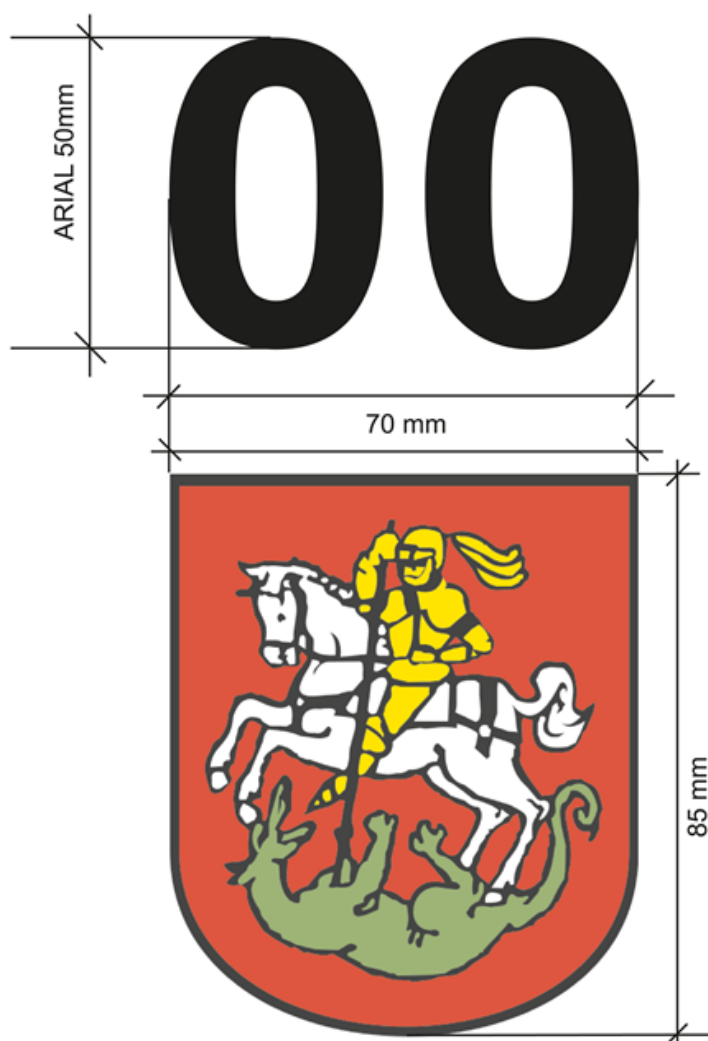
Wymiar naklejki: wysokość 230 mm, szerokość 180 mm,

Tło: kolor biały

pod nazwą „OSTRÓDA „, znajduje się numer boczny taksówki. Poniżej numeru znajduje się herb Ostródy o wymiarach wysokość: 85 mm i szerokość 70 mm.

Określenie znaków umieszczonych na naklejce:

- 1/ napis „ OSTRÓDA „, - litery w kolorze czarnym do wysokości 25 mm, rozmieszczone proporcjonalnie, krój czcionki: Arial;
- 2/ numer boczny taksówki - cyfry w kolorze czarnym o wysokości 50 mm, rozmieszczone proporcjonalnie, krój czcionki: Arial;



Załącznik Nr 2 do Załącznika Nr 1

IDENTYFIKATOR KIEROWCY TAKSÓWKI

Prostokąt o długości 110 mm i wysokości 60mm, koloru białego, czarne napisy, w lewym górnym rogu herb Ostródy.

	TAKSÓWKA NR OO
.....	
Imię i Nazwisko	
.....	
Nr licencji i data ważności	
.....	
Pieczęć i podpis organu licencyjnego	