



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 06 listopada 2019 r.

Poz. 5287

UCHWAŁA NR XII/85/2019 RADY POWIATU W NIDZICY

z dnia 15 października 2019 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg i ich przechowywanie oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu z drogi

Na podstawie art. 40 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 511 z późn. zm.) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w roku 2020 maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P.2019.735), Rada Powiatu w Nidzicy uchwala, co następuje:

§ 1. Uchwała określa wysokość opłat za usunięcie pojazdów z dróg w trybie art. 130a ust. 1-2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, za ich przechowywanie na parkingu wyznaczonym przez Starostę Nidzickiego oraz w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu z drogi.

§ 2. Ustala się następujące wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi:

- 1) za rower lub motorower - 118 zł,
- 2) za motocykl - 232 zł,
- 3) za pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 503 zł,
- 4) za pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 628 zł,
- 5) za pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t – 887 zł,
- 6) za pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 1308 zł,
- 7) za pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 1591 zł.

§ 3. Ustala się następujące wysokości opłat za 1 dobę przechowywania pojazdu na parkingu strzeżonym wyznaczonym przez Starostę:

- 1) za rower lub motorower - 22 zł,
- 2) za motocykl - 29 zł,
- 3) za pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 42 zł,
- 4) za pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 54 zł,
- 5) za pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t – 79 zł,
- 6) za pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 142 zł,
- 7) za pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 208 zł.

§ 4. Koszt odstąpienia od usunięcia pojazdu z drogi w przypadku określonym w art. 130 ust. 2a ustawy Prawo o ruchu drogowym ustala się w wysokości 50% opłaty jak za jego usunięcie z drogi.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Nidzicy.

§ 6. Niniejsza uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przewodniczący Rady
Andrzej Bróździński

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) rada powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usuwanie pojazdów i ich przechowywanie oraz wysokość kosztów w przypadkach odstąpienia od usunięcia pojazdu. W myśl art. 130a ust. 6b i 6c ww. ustawy maksymalne stawki opłat podane w ustawie Prawo o ruchu drogowym ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego, a na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2020 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym zostało ogłoszone w Monitorze Polskim w dniu 6 sierpnia 2019 r. poz. 735.

Zgodnie z obwieszczeniem maksymalna wysokość stawek kwotowych opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym, obowiązujących w 2019 r. wynoszą:

1) rower lub motorower:

a) za usunięcie – 118 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 22 zł;

2) motocykl:

a) za usunięcie – 232 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 29 zł;

3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:

a) za usunięcie – 503 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 42 zł;

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:

a) za usunięcie – 628 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 54 zł;

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:

a) za usunięcie – 887 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 79 zł;

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:

a) za usunięcie – 1308 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 142 zł;

7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:

a) za usunięcie – 1591 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 208 zł.

Z przepisu art. 130a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym wynika, że rada powiatu, przy ustalaniu wysokości opłat za usuwanie pojazdów i ich przechowywanie oraz wysokość kosztów w przypadkach odstąpienia od usunięcia pojazdu, obowiązana jest wziąć pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań określonych w art. 130a ust. 1 - 2 Prawa o ruchu drogowym oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu. Jednocześnie stawki te nie mogą być wyższe niż maksymalna wysokość stawek kwotowych opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym, obowiązujących w 2020 r. ogłoszonych przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych w wyżej wymienionym obwieszczeniu.

W przypadku kryterium w postaci kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu należy rozumieć koszty, które są odpowiednikiem cen za usługi usuwania i przechowywania pojazdów pobieranych przez podmioty świadczące tego rodzaju usługi komercyjne na obszarze danego powiatu.

W Powiecie Nidzickim działają dwie firmy świadczące usługi holowania i parkowania pojazdów: AUTO CENTRUM Adam Gwiaździński, ul. Wiosenna 6, 13-100 Nidzica oraz HOL-AUTO-MECHANIKA-SERWIS Arkadiusz Pliszka, Piątki 37A 13-100 Nidzica.

W postępowaniu przeprowadzonym w grudniu 2018 r. w celu wyboru podmiotu do usuwania pojazdów z dróg Powiatu Nidzickiego i ich przemieszczania do wyznaczonego przez Starostę Nidzickiego parkingu strzeżonego w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1 – 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym w roku 2019 z jedynej oferty, złożonej przez firmę AUTO CENTRUM Adam Gwiaździński, znane są ceny za usuwanie i przemieszczanie pojazdów na parking strzeżony stosowane na terenie naszego powiatu:

Lp.	Rodzaj pojazdu	Zaoferowana cena usunięcia pojazdu na terenie Nidzicy (zł)	Zaoferowana cena usunięcia pojazdu z poza terenu Nidzicy (zł)
1	Rower, motorower	90,00	90,00 + 3,00 zł za 1 km dojazdu i powrotu
2	Motocykl	170,00	170,00 + 3,00 zł za 1 km dojazdu i powrotu
3	Pojazd o dmc do 3,5 t	350,00	350,00 + 3,00 zł za 1 km dojazdu i powrotu
4	Pojazd o dmc pow. 3,5 do 7,5 t	550,00	550,00 + 8,00 zł za 1 km dojazdu i powrotu
5	Pojazd o dmc pow. 7,5 do 16 t	800,00	800,00 + 10,00 zł za 1 km dojazdu i powrotu
6	Pojazd o dmc pow. 16 t	1.200,00	1.200,00 + 12,00 zł za 1 km dojazdu i powrotu
7	Pojazd ADR	1.450,00	1.450,00 + 12,00 zł za 1 km dojazdu i powrotu

Z uwagi na to, że parking strzeżony dla pojazdów usuniętych z drogi prowadzi jednostka organizacyjna powiatu - Centrum Kształcenia Praktycznego w Nidzicy - w celu ustalenia cen za usługi przechowywania pojazdów należało uzyskać informację na temat cen pobieranych przez podmioty świadczące tego rodzaju usługi komercyjne na obszarze województwa Warmińsko-Mazurskiego, ponieważ na terenie Powiatu Nidzickiego nie działają firmy świadczące tego rodzaju usługi. Z uzyskanych informacji wynikają następujące ceny:

- Port Lotniczy Olsztyn-Mazury – 29 zł/doba;
- Hotel Mercure Mrongovia – 34/doba;
- Parking strzeżony Olsztyn-Jaroty – 15 zł/doba;
- Hotel Park Olsztyn – 25 zł/doba.

Delegacja ustawowa do uregulowania przez radę powiatu wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów, zawarta w art. 130a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym, nakazuje wziąć pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań polegających na usuwaniu pojazdów. Na sprawność działania składają się zwykle dwa elementy: skuteczność wyrażająca zgodność wyniku z celem oraz ekonomiczność – wyrażająca stosunek wyniku użytecznego do kosztu. Działanie jest uznawane za ekonomiczne, gdy ekonomiczna wartość wyniku jest wyższa niż wysokość poniesionych w związku z tym kosztów. Celem zadania publicznego polegającego na usuwaniu pojazdów z dróg w trybie art. 130a i – będącego konsekwencją usunięcia – przechowywania pojazdu jest, co do zasady, zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. To z kolei oznacza, że obok kosztów usuwania pojazdów z dróg i ich przechowywania należy uwzględnić również skuteczność i ekonomiczność działań, a te mogą w szczególności wymagać również elementów prewencji ogólnej. W związku z tym opłata powinna uwzględniać należne przedsiębiorcy wynagrodzenie, ale prócz niego zawierać sankcję za naruszenie porządku prawnego i konieczność podjęcia działania przez organy państwa (wyroki WSA w Olsztynie z dnia 8 października 2013 r., sygn. akt II SA/Ol 527/13 i z dnia 21 maja 2015 r., sygn. akt II SA/Ol 383/15, publ. na stronie orzeczenia.nsa.gov.pl).

Należy również wspomnieć, że w uzasadnieniu projektu ustawy z dnia 22 lipca 2010 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk Sejmu RP VI kadencji nr 2816), uzasadniając konieczność wprowadzenia przepisu nakładającego na właściciela pojazdu obowiązek uiszczenia należności za usunięcie, przechowywanie, oszacowanie, sprzedaż lub zniszczenie pojazdu, w przypadku gdy właściciel nie odbierze pojazdu z parkingu w ustawowym terminie (art. 130a ust. 10h), stwierdzono, że to groźba uiszczenia znacznych kwot pieniężnych i poddaniu ich późniejszej egzekucji administracyjnej ma skłonić

właściciela do odbioru pojazdu z parkingu po uiszczeniu stosownych opłat. Projektowany przepis ma na celu zredukować liczbę pozostawionych i nieodebranych pojazdów, co w konsekwencji wpłynie również na poprawę stanu środowiska naturalnego, bowiem znaczną część pojazdów usuniętych i nieodebranych przez uprawnioną osobę stanowią pojazdy zdekapitalizowane - przedstawiające niewielką wartość (wyrok WSA w Olsztynie z dnia 27 października 2015 r., sygn. akt II SA/Ol 658/15).

Mając na uwadze wyżej omówione koszty usuwania i przechowywania pojazdów, a przede wszystkim konieczność sprawnej realizacji ustawowych zadań, zaproponowano uchwalenie stawek za usuwanie i przechowywanie pojazdów obowiązujących w roku 2020 w wysokości maksymalnych stawek opłat ogłoszonych przez Ministra Finansów w Obwieszczeniu z dnia 1 sierpnia 2019 r.

Opracował:

Grzegorz Gromański