



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 22 czerwca 2020 r.

Poz. 2722

POROZUMIENIE

zawarte w dniu **20.04.2020** pomiędzy

Gminą Giżycko z siedzibą w mieście Giżycko, 11-500 Giżycko ul. Mickiewicza 33 reprezentowaną przez:

1. *Marka Jasudowicz - Wójt Gminy Giżycko przy kontrasygnacie*

2. *Moniki Dębek - Skarbnika Gminy Giżycko*, zwaną dalej „Przejmującą” a **Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad** reprezentowanym przez pełnomocników:

1. *Mirosława Nicewicza – Dyrektora Oddziału*

2. *Jarosława Berę - Zastępcę Dyrektora Oddziału* Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn, zwanym dalej „Przekazującym” lub „GDDKiA Oddział w Olsztynie” zwanych dalej łącznie „Stronami”

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.) oraz art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 506 z późn. zm.), Strony zawierają Porozumienie o następującej treści:

§ 1. 1. Na mocy niniejszego Porozumienia, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jako Zarządca dróg krajowych nr **59 i 63** niniejszym powierza Przejmującej całoroczne utrzymanie chodników /ciągów pieszo – rowerowych oraz zieleni znajdujących się w pasie drogowym dróg krajowych nr **59 i 63: DK nr 59 odc. miasto Giżycko w km 0+000 – 0+800 i odc. Wilkasy – Szczybały Giżyckie w km 4+980 - 10+663 DK nr 63 odc. Soldany – Giżycko w km 32+347 – 41+450 i miejscowość Bystry w km 42+198 - 43+288** zgodnie z Opisem czynności utrzymaniowych („OCU”), stanowiącym załącznik nr 1 do Porozumienia.

2. Wykaz obiektów do utrzymania zawiera załącznik nr 2 do Porozumienia.

§ 2. 1. Porozumienie zostaje zawarte na okres od **01.05.2020r.** do **31.03.2022r.**

2. Niniejsze Porozumienie może być wypowiedziane przez każdą ze Stron z zachowaniem dwumiesięcznego okresu wypowiedzenia.

3. Niezależnie od ust. 2 Przekazujący ma prawo do wypowiedzenia Porozumienia ze skutkiem natychmiastowym z ważnych powodów, w szczególności w przypadku:

- 1) stwierdzenia przez Przekazującego pięciokrotnego wykonywania którejkolwiek z usług określonej w Opisie czynności utrzymaniowych niezgodnie z zapisami OCU, pomimo pisemnego powiadomienia złożonego przez Przekazującego,
- 2) stwierdzenia przez Przekazującego trzykrotnego zaniechania realizacji którejkolwiek z usług określonych w Opisie czynności utrzymaniowych w ciągu jednego miesięcznego okresu rozliczeniowego,
- 3) nie wywiązywania się przez Przejmującą z obowiązków stanowiących przedmiot niniejszego Porozumienia.

4. Oświadczenie o wypowiedzeniu musi zostać złożone na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 3. 1. Przejmująca ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszelkie zdarzenia i szkody powstałe u osób trzecich, w tym Przekazującego, w wyniku lub w związku z wykonywaniem Porozumienia, w tym związane z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zadań określonych w § 1 Porozumienia i zwalnia Przekazującego z odpowiedzialności.

2. Przejmująca uzyska zatwierdzenie projektów organizacji ruchu na czas wykonywania prac. W tym celu zobowiązana jest do dopełnienia następujących formalności:

- 1) Przekazania w ciągu 7 dni od daty zawarcia Porozumienia czterech egzemplarzy opracowanych projektów organizacji ruchu na czas wykonywania prac (PCOR), do zaopiniowania przez Komendanta Wojewódzkiego Policji w Olsztynie. Projekty powinny być przygotowywane w oparciu o aktualne, dostępne na stronie GDDKiA, zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie typowych schematów znakowania prac oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym;
- 2) przekazania zaopiniowanych przez Komendanta Wojewódzkiego Policji w Olsztynie, czterech egzemplarzy PCOR, do zatwierdzenia w Oddziale GDDKiA w Olsztynie;
- 3) w przypadku, gdy Przejmująca zostanie wezwana do naniesienia poprawek w PCOR, naniesienia poprawek i ponownego przekazania do zatwierdzenia w Oddziale GDDKiA w Olsztynie.

3. Przejmująca zapewni prawidłowe zabezpieczenie miejsca wykonywanych prac poprzez ustawienie własnego oznakowania, zgodnie z odpowiednim schematem projektu organizacji robót na czas prowadzenia prac, zatwierdzonym przez Przekazującego.

4. Na stronie Przejmującej spoczywa obowiązek publikacji niniejszego porozumienia w wojewódzkim dzienniku urzędowym.

5. Wykonanie przedmiotu Porozumienia może być weryfikowane na bieżąco przez pracowników GDDKiA Oddział w Olsztynie, Rejon w Giżycku.

6. Osobą upoważnioną do kontaktu w sprawie zadań, o których mowa w § 1 z ramienia GDDKiA Oddziału w Olsztynie Rejonu w Giżycku jest P. **Jacek Ciechanowicz** - kierownik Rejonu w Giżycku.

7. Osobą upoważnioną do kontaktu z ramienia Przejmującej jest P. **Artur Pawlukowski tel. 784 045 228**.

§ 4. 1. Za wykonanie zadań, o których mowa w § 1 Strony ustalają łączną kwotę ryczałtową brutto: **138 000,00PLN** słownie: *sto trzydzieści osiem tysięcy złotych*, zgodną z protokołem z negocjacji, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Łączna kwota ryczałtowa wypłacana będzie w równych **23** ratach miesięcznych. Miesięczna kwota ryczałtowa brutto wynosi: **6 000,00PLN**, słownie: *sześć tysięcy złotych*.

3. Kwota określona w ust. 1 i ust. 2 nie podlega waloryzacji przez cały okres obowiązywania Porozumienia.

4. Miesięczna kwota ryczałtowa za niepełny miesiąc, w którym nastąpi rozpoczęcie lub zakończenie wykonywania usług stanowić będzie kwotę proporcjonalną do ilości dni w danym miesiącu. W takim przypadku miesięczna kwota ryczałtowa zostanie podzielona przez ilość dni w danym miesiącu, a otrzymana w ten sposób wartość pomnożona przez ilość dni od dnia przejścia, protokołem przekazania utrzymania przez Przejmującą do dnia zakończenia danego miesiąca (w przypadku rozpoczęcia usług w trakcie trwania danego miesiąca) lub od pierwszego dnia miesiąca do dnia przekazania utrzymania Przekazującemu (w przypadku zakończenia usług w trakcie trwania danego miesiąca).

5. Za wykonanie zadań określonych w § 1, Przejmująca wystawi dla GDDKiA Oddział w Olsztynie, Rejon w **Giżycku**, ul. **Węgorzewska 4**, NIP 739-32-79-711, miesięczną fakturę.

§ 5. 1. GDDKiA Oddział w Olsztynie będzie przelewać należność z tytułu wykonania zadań określonych w § 1 na rachunek bankowy Przejmującej wskazany na fakturze, w terminie 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.

2. Przejmująca jest upoważniona do wystawiania faktur bez podpisu Przekazującego.

§ 6. Zmiana postanowień niniejszego Porozumienia wymaga formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.

§ 7. 1. W sprawach nieuregulowanych warunkami niniejszego Porozumienia mają zastosowanie przepisy prawa, w tym Kodeksu Cywilnego.

2. Spory wynikłe na tle wykonania Porozumienia Strony zobowiązują się poddać rozstrzygnięciu właściwemu sądowi powszechnemu w Olsztynie.

3. Integralną częścią Porozumienia są następujące załączniki:

- 1) Opis czynności utrzymaniowych (OCU),
- 2) Wykaz obiektów do utrzymania.

§ 8. Niniejsze Porozumienie sporządzone zostało w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których po egzemplarzu otrzymuje GDDKiA Oddział w Olsztynie i Przejmująca.

Przekazujący
Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
Z up. Mgr inż. Mirosław Nicewicz
Dyrektor Oddziału

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
Z up. Mgr inż. Jarosław Bera
Z-ca Dyrektora Oddziału

Przejmująca

Wójt Gminy Giżycko
Marek Jasudowicz

Załącznik nr 1 do Porozumienia

OPIS CZYNNOŚCI UTRZYMANIOWYCH

całorocznego utrzymanie chodników/ścieżek rowerowych/ciągów pieszo – rowerowych* oraz zieleni

1. Przedmiot czynności utrzymaniowych

Przedmiotem niniejszych czynności utrzymaniowych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z całorocznym utrzymaniem chodników/ ciągów pieszo – rowerowych oraz zieleni na drogach krajowych nr **59 i 63** administrowanych przez GDDKiA Oddział w Olsztynie Rejon w Giżycku Obwód Drogowy nr **1 i 3** w Giżycku.

2. Zakres usług.

Niniejszy opis czynności utrzymaniowych (OCU) jest stosowany, jako dokument stanowiący integralną część porozumienia opisujący sposób realizacji czynności wymienionych w niniejszym opisie oraz porozumieniu.

OCU stanowi podstawę opracowania wyceny usług związanych z całorocznym utrzymaniem chodników ciągów pieszo – rowerowych* oraz zieleni na drogach krajowych nr **59 i 63** administrowanych przez GDDKiA Oddział w Olsztynie Rejon w Giżycku tj.:

2.1. Całoroczne utrzymanie chodników i zieleni.

2.1.1. Utrzymanie w okresie zimowym przez:

- odśnieżanie chodników / ciągów pieszo – rowerowych i wysepek na skrzyżowaniach przy przejściach dla pieszych,
- zwalczanie śliskości przez posypywanie piaskiem chodników ciągów pieszo – rowerowych i wysepek na skrzyżowaniach materiałem Wykonawcy,
- usuwanie piasku pozimowego z chodników/ ciągów pieszo – rowerowych oraz jezdni przy krawężnikach*, Wykonawca odpowiada za stan chodników/ ciągów pieszo – rowerowych i zobowiązany jest do ich monitoringu oraz samodzielnego podejmowania akcji zimowej. Akcja zimowa odbywa się bez wezwania Zamawiającego i polega na usunięciu śliskości zimowej poprzez odśnieżanie chodników ciągów pieszo – rowerowych oraz posypywanie ich materiałami uszorstniającymi,
- bieżące zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w urządzeniach do tego przeznaczonych. W przypadku braku śniegu w okresie zimowym chodniki ciągi pieszo – rowerowe należy sprzątać zgodnie z utrzymaniem poza okresem zimowym.

2.1.2. Utrzymanie poza okresem zimowym przez:

- bieżące oczyszczanie pasa drogowego,
- koszenie zieleni na całej szerokości pasa drogowego wraz z usunięciem jednorocznych samosiewów i odrostów przy drzewach,
- usuwanie liści z pasa drogowego,
- zamiatanie jezdni na szer. około 1m przy krawężniku*,
- regularne zbieranie odpadów organicznych i nieorganicznych z pasa drogowego,
- ścinanie nadmiaru darniny w taki sposób, aby odsłonięte były obrzeża chodników,
- usuwanie chwastów z powierzchni chodników ciągów pieszo – rowerowych, wysepek, zatok,
- bieżące zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w urządzeniach do tego przeznaczonych,
- bieżące zbieranie i pozbywanie się nieczystości uprzątniętych z chodników/ ciągów pieszo – rowerowych przez właścicieli nieruchomości przyległych do drogi.

2.2. Termin wykonywania usługi.

Zadanie będzie realizowane w terminie wskazanym w § 2 Porozumienia.

2.3. Określenia podstawowe:

Akcja zimowa dla chodników – polega na usunięciu śliskości zimowej poprzez odśnieżenie chodników/ ciągów pieszo – rowerowych oraz posypywanie materiałami uszorstniającymi. Odbywa się bez wezwania Zamawiającego (monitoring stanu chodników/ ciągów pieszo – rowerowych po stronie Wykonawcy).

Zimowe utrzymanie – prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu pieszego i drogowego, wywołanych czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach, chodnikach/ ciągach pieszo – rowerowych warstwy lodu, albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Gołoledź - cienka warstwa lodu powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej, mgły rosnącej, mżawki lub deszczu.

Gołoledź powstaje wtedy, kiedy zaistnieją równocześnie następujące okoliczności:

- temperatura nawierzchni ujemna, temperatura powietrza – w granicach -6°C do + 1°C,
- względna wilgotność powietrza - większa od 85%.

Powstała w wyniku wystąpienia gołoledzi warstwa lodu jest równa.

Lodowica - warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamrożonej, nieusuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

Lodowica występuje, gdy po odwilży lub opadzie deszczu przy temperaturze dodatniej powietrza i nawierzchni w jej górnej warstwie, następuje raptowne obniżenie temperatury poniżej 0°C. Im szybsze jest obniżenie temperatury, tym zjawisko lodowicy jest intensywniejsze. W czasie wystąpienia lodowicy powstała warstwa lodu, przeważnie grubości kilku milimetrów, jest zwykle nierówna.

Śliskość śniegowa występuje wtedy, gdy nieusunięty z nawierzchni śnieg pod wpływem ruchu i zmiennych warunków atmosferycznych zostaje ubity, a jego górna warstwa lodowacieje.

Okres zimowy – okres, w którym w otoczeniu drogi i chodników/ ciągów pieszo – rowerowych zalega śnieg lub występuje ryzyko wystąpienia śliskości.

Okres pozimowy – okres, w którym w otoczeniu drogi i chodników/ ciągów pieszo – rowerowych nie utrzymuje się śnieg (dotyczy również przerw ze względu na warunki atmosferyczne w okresie zimowym).

3. Materiały oraz sprzęt niezbędny do realizacji usług utrzymaniowych.

3.1. Materiały do uszorstniania lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu:

- kruszywo naturalne lub sztuczne, łamane lub niełamane, drobne lub o ciągłym uziarnieniu do $D \leq 4$ mm wg PN-EN 13043. Zawartość ziaren poniżej 0,063 mm nie może przekroczyć 15% jednocześnie dopuszczalne jest do 15% powyżej 4 mm jednak nie większych niż 6,3 mm – w gestii Wykonawcy (załadunek we własnym zakresie Wykonawcy).
- mieszaniny kruszyw z solą w składzie wagowym 95 do 97% kruszywa i od 5 do 3% soli - w gestii Wykonawcy (załadunek we własnym zakresie Wykonawcy).

Przygotowanie i zabezpieczenie oraz transport i składowanie materiałów do zimowego utrzymania chodników/ ciągów pieszo – rowerowych należy do Wykonawcy.

3.2. Sprzęt.

3.2.1. Sprzęt w okresie zimowym.

Do wykonywania usług zud objętych niniejszym zamówieniem Wykonawca, któremu zostanie powierzona realizacja usług zobowiązany jest do wykonywania usług dowolnym sprzętem posiadającym odpowiednie certyfikaty dopuszczenia do stosowania i niepowodującym uszkodzenia nawierzchni chodników/ ciągów pieszo – rowerowych (ciężar nieprzekraczający 3 ton każdy).

Chodniki/ ciągi pieszo –rowerowe wymagające ręcznego utrzymania będą wskazane przez Przekazującego. Na wskazanych przez Przekazującego chodnikach/ ciągach pieszo - rowerowych wymagających ręcznego utrzymania zakazuje się stosowania w/w sprzętu.

Wykonawca korzystający ze sprzętu zmechanizowanego poruszającego się po drogach wyposaży, każdą jednostkę biorącą udział w zimowym utrzymaniu na rzecz GDDKiA w zespolone lampy ostrzegawcze koloru pomarańczowego.

Do odśnieżania oraz zrywania naboju należy stosować:

- odśnieżarki, ciągniki komunalne z pługiem i piaskarką,
- ładowarki,
- łopaty,
- narzędzia do odkuwania naboju i zlodowaciałego śniegu narzędzia do odkuwania,
- koparki,
- śniegoładowarki

Na wskazanych przez Przekazującego chodnikach/ ciągach pieszo - rowerowych wymagających ręcznego utrzymania zakazuje się stosowania odśnieżarek, ciągników komunalnych z pługiem i piaskarką, koparek, śniegoładowarek, ładowarek.

3.2.2. Sprzęt poza okresem zimowym

Wykonawca przystępujący do koszenia trawy i niszczenia chwastów powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- a) kosiarek
 - kosiarki trawnikowej spalinowej,
 - kosiarki żyłkowej, spalinowej lub elektrycznej,
- b) opryskiwaczy
 - opryskiwacza plecakowego,

Wykonawca przystępujący do czyszczenia pasa drogowego, powinien wykazać się możliwością korzystania ze szczotek mechanicznych.

Zaleca się użycie urządzeń dwuszcotkowych. Pierwsza ze szczotek powinna być wykonana z twardych elementów czyszczących i służyć do zdrapywania oraz usuwania zanieczyszczeń przylegających do nawierzchni. Druga szczotka powinna posiadać miękkie elementy czyszczące i służyć do zmiatania*.

4. Wykonanie usług

4.1. Codzienne w tym również w soboty i w niedziele utrzymywanie w okresie zimowym.

4.1.1. Zasady zwalczania śliskości zimowej.

Środki zapobiegające śliskości należy rozsypywać równomiernie na szerokości min. 1,5 m w miastach i na szerokości min. 1,0 m poza miastami. Usługi należy prowadzić zgodnie z ogólną wiedzą techniczną.

Po nocnych spadkach temperatur poniżej 0°C, posypywanie musi być ukończone do godziny 6⁰⁰.

4.1.2. Zasady odśnieżania.

Odsnieżanie należy prowadzić na szerokości min. 1,5 m w miastach i na szerokości min. 1,0 m poza miastami zgodnie z ogólną wiedzą techniczną, wymaganiami szczegółowej specyfikacji technicznej oraz bieżącymi poleceniami osoby prowadzącej akcję zimowego utrzymania dróg.

Śnieg z jezdni przy krawężnikach i z chodników/ ciągów pieszo – rowerowych winien być przyzmozony na krawędzi chodników/ ciągów pieszo – rowerowych. Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu na jezdnię.

Pryzmowanie śniegu na chodniku/ ciągu pieszo - rowerowym* lub poboczu należy wykonywać w sposób niepowodujący utrudnień w ruchu pieszych i rowerowym, dostępu do przejść dla pieszych oraz znacznego zwężenia chodnika.

Po wykonaniu odśnieżenia chodnika/ ciągu pieszo – rowerowego część odśnieżoną, na której może występować śliskość, należy posypać piaskiem.

Po opadach odśnieżanie musi być ukończone najpóźniej w ciągu 2 godziny od chwili ustąpienia intensywnych opadów.

Na chodnikach/ ciągach pieszo – rowerowych nie może zalegać więcej niż 2 cm śniegu. Przy temperaturze 0°C i powyżej śnieg winien być usunięty całkowicie.

4.1.3. Odkuwanie lodu

Do odkuwania lodu przystępujemy natychmiast w okresie odwilży. W pierwszej kolejności należy odkuć lód przy studzienkach burzowych i krawężnikach umożliwiając swobodny spływ wody.

4.1.4. Usuwanie piasku pozimowego

Piasek z chodników/ ciągów pieszo – rowerowych w miastach należy usuwać na bieżąco po stopnieniu śniegu. Do usuwania piasku pozimowego z chodników/ ciągów pieszo – rowerowych na odcinkach zamiejskich należy przystąpić na polecenie Zamawiającego. Zakres usuwania piasku pozimowego dotyczy chodników/ ciągów pieszo – rowerowych i jezdni przy krawężnikach.

4.2. Częstotliwość wykonywania usług BUD (poza okresem zimowym)

4.2.1. Bieżące oczyszczanie pasa drogowego

W zakres bieżącego oczyszczania pasa drogowego wchodzi:

- usuwanie z jezdni szczególnie przy krawężnikach piasku, błota i innych zanieczyszczeń oraz zbieranie zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych wraz z ich wywozem i unieszkodliwianiem*,
- oczyszczanie pasa drogowego (w tym poboczy i rowów przydrożnych) z wszelkich zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych,
- opróżnianie koszy na śmieci.

4.2.2. Koszenie zieleni w miejscowościach

Koszenie zieleni polega na wykaszaniu (na bieżąco według potrzeb min. 4 razy w roku) na całej szerokości pasa drogowego traw i jednorocznych samosiewów i odrostów drzew przydrożnych), wygrabianiu i wywożeniu pokosów. W okresie od początku maja do końca października.

4.2.3. Usuwanie liści z pasa drogowego

Usuwanie liści z pasa drogowego polega na ich wygrabieniu, zebraniu i ich wywiezieniu na bieżąco wg potrzeb.

4.2.4. Zamiatanie jezdni/ chodników/ ciągów pieszo- rowerowych

W zakres zamiatania jezdni/ chodników/ ciągów pieszo – rowerowych wchodzi skrapianie w razie potrzeby wodą i oczyszczanie na bieżąco według potrzeb jezdni/ chodników/ ciągów pieszo – rowerowych oraz zebranie i wywiezienie zmiotek. Nie dopuszcza się zamiatania zanieczyszczeń na jezdnie, trawniki do okienek wyspowych budynków i do studzienek.

5. Weryfikacja jakości usług.

5.1. Weryfikacja jakości utrzymania w okresie zimowym.

Sprawdzenie wykonania odśnieżania oraz usuwania śliskości zimowej i wykonywania prac porządkowych obejmuje:

- wyrywkową weryfikację jakości zwalczania śliskości zgodnie z pkt 4.1.1.,
- wyrywkową weryfikację dopuszczalnej grubości pozostawienia śniegu na chodnikach, ciągach pieszo - rowerowych zgodnie z pkt 4.1.2.,
- wyrywkową weryfikację stanu chodników/ ciągów pieszo – rowerowych pod względem występowania warstwy lodu zgodnie z pkt 4.1.3.,
- wyrywkową weryfikację wykonania prac porządkowych, określonych w pkt 4.1.4., przez sprawdzenie wizualne uprzątnięcia materiału uszorstniającego.

5.2. Weryfikacja jakości utrzymania poza okresem zimowym.

Sprawdzenie wykonania bieżącego oczyszczania pasa drogowego, wykaszania traw, wygrabiania liści, zamiatania jezdni/ chodników/ ciągów pieszo – rowerowych obejmuje:

- wyrywkową wizualną weryfikację stanu pasa drogowego pod względem występowania zanieczyszczeń zgodnie z pkt 4.2.1.,
- wyrywkową wizualną weryfikację wykonywanego koszenia zgodnie z pkt 4.2.2.,
- wyrywkową wizualną weryfikację stanu pasa drogowego pod względem zalegania liści zgodnie z pkt 4.2.3.,
- wyrywkową wizualną weryfikację oczyszczania jezdni/ chodników/ ciągów pieszo – rowerowych ze szczególnym uwzględnieniem jezdni przy krawężnikach zgodnie z pkt 4.2.4.

6. Odbiór usług.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z ustaleniami zamawiającego i OCU, jeśli wszystkie weryfikacje wyrywkowe wg pkt 5 dały wynik pozytywny.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w zakresie utrzymywania wyszczególnionym w pkt. 4. Zamawiający poinformuje o tym fakcie Wykonawcę załączając dokumentację fotograficzną.

7. Podstawa płatności.

7.1. Cena miesięcznego utrzymania porządku i czystości obejmuje:

- niezbędne oznakowanie miejsca wykonywanych usług
- dostarczenie pracowników, materiałów, sprzętu i narzędzi do miejsca wykonywania prac,
- składowanie materiałów do zwalczania śliskości zimowej,
- odśnieżanie,
- skuwanie lodu
- zapobieganie i zwalczanie śliskości zimowej,
- odwiezienie sprzętu i narzędzi,
- usuwanie piasku pozimowego,
- oczyszczanie jezdni/ chodników ciągów pieszo – rowerowych, poboczy i rowów,
- wywożenie zanieczyszczeń,
- koszenie pasów zieleni
- usuwanie chwastów z powierzchni chodników/ ciągów pieszo – rowerowych wysepek, , zatok,

- grabienie i wywożenie pokosów i liści,
 - skrapianie i zmiatanie jezdni,
 - opłata za wysypisko śmieci,
 - zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w urządzeniach do tego przeznaczonych,
- Wykonawca wystawiać będzie faktury za usługi 1 raz w miesiącu.

8. Przepisy związane.

- Wytyczne zimowego utrzymania dróg, wprowadzone zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 31 z dnia 5 września 2017 r.
- Zimowe utrzymanie dróg publicznych. Część 1 i 2. Przegląd techniki drogowej i mostowej. J. Bieńka i inni, IBDiM, Polskie drogi, wrzesień-październik 2002
- Prawo o ruchu drogowym. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Dziennik Ustaw Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami.
- Polskie Normy
- PN-EN 13043:2004 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych;

*Niepotrzebne usunąć. Dostosować do zakresu przedmiotu utrzymania.

** Niepotrzebne usunąć.

Załącznik nr 2 do Porozumienia

L.p.	Nr drogi	Miejscowość lub odcinek	km		Długość/dł. efektywna [m]	Strona L/P	Szerokość [m]	Powierzchnia [m ²] BUD dot. chodników (cała szerokość)	Powierzchnia [m ²] ZUD dot. chodników (miasta min. szer. 1,5 m, pozostałe min. szer. 1,0m)	Powierzchnia [m ²] zieleni do koszenia**	Informacje dodatkowe (rodzaj nawierzchni chodników)
			od	do							
1	63	Sołdany	032+347	032+382	40	Lewa	1,7	68	40		kostka prefabrykowana
2			032+382	032+408	40	Lewa	1,5	60	40		kostka prefabrykowana
3			032+404	032+430	30	Prawa	1,5	45	30		kostka prefabrykowana
4			032+443	032+536	104	Prawa	1,5	156	104		kostka prefabrykowana
5			032+523	032+558	40	Prawa	1,7	68	40		kostka prefabrykowana
6			032+536	032+545	9	Prawa	2,3	20,7	9		kostka prefabrykowana
7		Spytkowo	034+042	034+092	55	Lewa	1,7	93,5	55		kostka prefabrykowana
8			034+093	034+098	5	Lewa	4,5	22,5	5		kostka prefabrykowana
9			034+098	034+106	8	Lewa	3	24	8		kostka prefabrykowana
10			034+106	034+127	27	Lewa	1,5	40,5	27		kostka prefabrykowana
11			034+144	034+190	52	Lewa	1,7	88,4	52		kostka prefabrykowana
12			034+190	034+196	11	Lewa	2,2	24,2	11		kostka prefabrykowana
13			034+201	034+208	7	Lewa	2,2	15,4	7		kostka prefabrykowana
14			034+202	034+264	67	Prawa	1,7	113,9	67		kostka prefabrykowana
15			034+264	034+282	23	Prawa	2	46	23		kostka prefabrykowana
16			034+300	034+330	40	Prawa	2,2	88	40		kostka prefabrykowana
17			034+330	034+410	90	Prawa	1,5	135	90		kostka prefabrykowana
18			034+417	034+455	46	Lewa	1,7	78,2	46		kostka prefabrykowana
19			034+459	034+772	323	Lewa	1,5	484,5	323		kostka prefabrykowana
20		Gajewo	037+613	037+628	15	Prawa	1,5	22,5	15		kostka prefabrykowana
21			037+634	038+126	500	Prawa	1,5	750	500		kostka prefabrykowana
22			038+126	038+300	178	Prawa	2	356	178		kostka prefabrykowana
23			038+274	038+336	70	Lewa	1,7	119	70		kostka prefabrykowana

24			038+308	038+442	140	Prawa	2,2	308	140		kostka prefabrykowana
25			038+363	038+378	20	Lewa	1,5	30	20		kostka prefabrykowana
26			038+380	038+386	7	Lewa	1,7	11,9	7		kostka prefabrykowana
27			038+400	038+406	6	Lewa	5	30	6		kostka prefabrykowana
28			038+406	038+639	50	Lewa	1,5	75	50		kostka prefabrykowana
29			038+450	038+506	60	Prawa	1,7	102	60		kostka prefabrykowana
30			038+506	038+571	83	Prawa	2,5	207,5	83		kostka prefabrykowana
31			038+589	038+639	50	Prawa	2	100	50		kostka prefabrykowana
32			038+639	038+699	60	Prawa	2	120	60		kostka prefabrykowana
33					398			0	398		krawężnik na wlotach
34					180			0	180		4szt. X 45m wysepki
35			40+532	40+555	28	Lewa	2,5	70	28	ciąg pieszo rowerowy	kostka prefabrykowana
36			40+532	40+555	20	Prawa	2,5	50	20	ciąg pieszo rowerowy	kostka prefabrykowana
37		Bystry	42+198	42+513	315	Lewa	1,5	472,5	315		płyty betonowe
38			42+513	042+558	226	Lewa	1	226	226		płyty betonowe
39			042+558	042+668	110	Lewa	1,5	165	110		płyty betonowe
40			042+668	042+863	195	Lewa	1,5	292,5	195		płyty betonowe
41			042+863	043+106	243	Lewa	1,5	364,5	243		płyty betonowe
					3 971			5 544	3 971		
1	63	Spytkowo	33+713	34+807	1 094	L/P	12,00			13 128,00	koszenie pasa drogowego w białych tablicach
2		Gajewo	37+627	38+639	1 012	L/P	8,00			8 096,00	
3		m. Giżycko	38+639	41+450	2 811	L/P	3,00	tylko pobocze		8 433,00	
4		Bystry	42+198	43+288	1 090	L/P	12,00			13 080,00	
5	59	m. Giżycko	0+000	0+850	850	L/P	3,00	tylko pobocze		2 550,00	
6		Wilkasy	4+980	5+350	370	Prawa	2,00	przejazd kolejowy/CPN		740,00	
7		Wilkasy	5+350	7+193	1 843	L/P	8,2			15 112,60	
8		Wilkaski	7+702	8+468	766	L/P	8,2			6 281,20	
9		Szczybały Giżyckie	10+237	10+663	426	L/P	8,4			3 578,40	
					10 262					70 999,20	

DK 59 od km 5+285 do km 6+746 m. Wilkasy

DK 59 od km 7+794 do km 8+208 m. Wilkaski

DK 59 od km 10+360 do km 10+541 m. Szczybały Giżyckie chodniki utrzymuje Gmina Giżycko na podstawie porozumienia z dnia 01.12.2011