



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia piątek, 11 marca 2022 r.

Poz. 1153

ZARZĄDZENIE NR 2 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

z dnia 9 marca 2022 r.

zmieniające zarządzenie Przepisy portowe

Na podstawie art. 45 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2022 r. poz. 457) zarządzam, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 9 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 16 lipca 2018 r. Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2018 r. poz. 2832, z 2019 r. poz. 3329, z 2020 r. poz. 2802 i poz. 3500 oraz poz. 3893, z 2021 r. poz. 2237. Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego z 2018 r. poz. 3242, z 2019 r. poz. 3683, z 2020 r. poz. 2756 i poz. 3385 oraz poz. 3760, z 2021 r. poz. 2349) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 102 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Statki powinny poruszać się z bezpieczną prędkością, zgodnie z "m.p.z.z.m", nie większą niż:

- 1) Na redzie portu Gdańsk i torze podejściowym do Nowego Portu - 7 węzłów;
- 2) Na torze podejściowym do Portu Północnego – 10 węzłów, z wyjątkiem statków o długości całkowitej powyżej 200m, które nie powinny przekraczać prędkości 7 węzłów;
- 3) na Motławie od Haka Polskiego począwszy w górę rzeki - 4 węzły;
- 4) na pozostałych akwenach portowych:
 - a) dla statków o długości poniżej 50 m i zanurzeniu nieprzekraczającym 3,0 m - 7 węzłów;
 - b) dla innych statków - 6 węzłów;
 - c) dla zespołów holowniczych - 4 węzły.”;

2) w § 106 w ust. 1:

a) w pkt 1 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) jednego holownika:

- statki o długości Lcc od 90 m, do 130 m albo o zanurzeniu większym niż 6 m;
- statki o długości od 70 m albo o zanurzeniu większym niż 5 m jeżeli poruszają się w części portu obejmującej Leniwkę od Haka Polskiego do Mostu Siennickiego;
- statki o długości od 70 m wchodzące lub wychodzące do/z Basenu Ostrawica IV;
- statki o długości od 65 m albo o zanurzeniu większym niż 3,5 m. jeżeli poruszają się w części portu obejmującej Starą Motławę do mostu przy Zielonej Bramie;

- zbiornikowce o długości od 70 m do 100 m włącznie, przewożące ładunki ropopochodne, chemiczne lub gazy ciekłe luzem bądź nieodgazowane po ich przewozie z wyjątkiem statków zaopatrujących w paliwa inne statki w porcie;
- statki wchodzące lub wychodzące do/z basenu Władysława IV, powinny posługiwać się pomocą holowniczą wynikającą z przepisów dodatkowych powiększoną o jeden holownik.”,

b) w pkt 2 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) jednego holownika:

- statki o długości od 100 m do 140 m;
- zbiornikowce o długości od 70 m do 110 m przewożące ładunki ropopochodne, chemiczne lub gazy ciekłe luzem bądź nieodgazowane po ich przewozie z wyjątkiem statków zaopatrujących w paliwa inne statki w porcie;
- statki o mniejszej długości niż określone w lit. a na polecenie Kapitana Portu.”;

3) w § 109 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Statki o długości od 70 m przewożące ładunki w klasie 1 Kodu IMDG oraz wszelkie ładunki ropopochodne lub gazy ciekłe luzem lub nieodgazowane po ich przewozie zobowiązane są do korzystania na torach podejściowych i wodach wewnątrz portowych z efektywnej pomocy nie mniej niż jednego holownika uwiązanego na holu. Przepisu tego nie stosuje się do statków zaopatrujących w paliwa inne statki w porcie.”;

4) w § 113 w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) do Nowego Portu - statki o długości do 225 m (włącznie) i zanurzeniu do 10,60 m przy średnim stanie wody.”;

5) § 117 otrzymuje brzmienie:

„§ 117. Do korzystania z usług pilota w ujściu Wisły Śmiałej (Górki Zachodnie), na akwenie Martwej Wisły oraz w Basenie Wewnętrznym Portu Północnego zobowiązane są wszystkie statki o długości powyżej 50 m, a na akwenie Motławy 40 m i większej.”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego oraz w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni
Wiesław Piotrkowski