



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia czwartek, 15 czerwca 2023 r.

Poz. 3328

UCHWAŁA NR LXII/476/23 RADY MIEJSKIEJ W TOLKMICKU

z dnia 25 maja 2023 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, obowiązującej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 900), w związku z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023r. poz. 5) uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr LVII/434/22 Rady Miejskiej w Tolkmicku z dnia 29 grudnia 2022 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, obowiązującej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2023 r. poz. 448) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, stanowiącą podstawę do obliczenia zwrotu rodzicom/opiekunom prawnym kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych

do szkół i przedszkoli, w następującej wysokości:

- 1) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,
- 2) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,15 zł,
- 3) dla motocykla – 0,69 zł,
- 4) dla motoroweru – 0,42 zł.”..

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Tolkmicka.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego z mocą obowiązującą od dnia 17 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Margarita Barbara Filip

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Niniejszą uchwałą dokonuje się zmiany stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, będącej podstawą do obliczenia wysokości zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli. Dotychczas obowiązujące stawki zwiększa się odpowiednio do kwoty 0,89 zł dla samochodów o pojemności skokowej silnika do 900 cm³, dla samochodów o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ do kwoty 1,15 zł, dla motocykli do kwoty 0,69 zł, dla motorowerów do kwoty 0,42 zł.

Powyższa zmiana jest następstwem zmian wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023 r. poz. 5), które określiło nowe, tj. wyższe, stawki za 1 kilometr przebiegu samochodu osobowego wynoszące odpowiednio: dla samochodu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł, dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,15 zł, dla motocykla – 0,69 zł, dla motoroweru – 0,42 zł.

Zgodnie z 39a ust. 3 - ustawy Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021r. poz. 1082 z późn. zm.) dotyczącym sposobu obliczania zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli, wysokość stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w ww. rozporządzeniu w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. W celu realizacji obowiązku wynikającego z ww. art. 39a ust. 3 Prawa oświatowego niezbędne jest przyjęcie przedmiotowej uchwały, określającej wysokość stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, którą Gmina Tolkmicko będzie uwzględniać przy wyliczeniach zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci niepełnosprawnych.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40), do wyłącznej właściwości rady gminy należy stanowienie w sprawach zastrzeżonych ustawami do jej kompetencji.

Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego określa stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, w celu wyliczenia zwrotu rodzicom/opiekunom prawnym kosztów przewozu dziecka niepełnosprawnego do szkoły, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201).

Zgodnie z art. 34a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201) minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych określa, w drodze rozporządzenia, warunki ustalania

oraz sposób dokonywania zwrotu kosztów używania pojazdów niebędących własnością pracodawcy używanych do celów służbowych, uwzględniając rodzaj pojazdu mechanicznego, jego pojemność oraz limit kilometrów w zależności od liczby mieszkańców w danej gminie lub mieście, właściwych ze względu na miejsce zatrudnienia pracownika.

Na podstawie ww. upoważnienia ustawowego zostało wydane rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2002r. poz. 271). Ww. akt wykonawczy został znówelizowany na mocy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2023r. poz. 5). W rozporządzeniu z 22 grudnia 2022r. wprowadzono nowe, wyższe stawki tzw. kilometrówki. W miejsce dotychczasowych stawek w wysokości: 0,5214 zł za 1 km przejazdu dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³; 0,8358 zł za 1 km przejazdu dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³; 0,2302 zł za 1 km przejazdu dla motocykla; 0,1382 zł za 1 km przejazdu dla motoroweru - wprowadzono stawki odpowiednio: 0,89 zł; 1,15 zł; 0,69 zł; 0,42 zł. Rozporządzenie podwyższające stawki tzw. kilometrówki wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023r.

Zgodnie z art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. z 2019r. poz. 1461) ogłoszenie aktu normatywnego w dzienniku urzędowym jest obowiązkowe. Przedmiotowa uchwała w myśl art. 13 pkt 2 ww. ustawy jako akt prawa miejscowego podlega ogłoszeniu w wojewódzkim dzienniku urzędowym. Z kolei w myśl art. 4 ust. 1 cyt. ustawy akty normatywne, zawierające przepisy powszechnie obowiązujące, ogłaszane w dziennikach urzędowych wchodzi w życie po upływie czternastu dni od dnia ich ogłoszenia, chyba że dany akt normatywny określi termin dłuższy. Niemniej zgodnie z art. 5 ustawy o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych „przepisy art. 4 nie wyłączają możliwości nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie”.

Mając powyższe na uwadze niniejsza uchwała przewiduje w swojej treści wejście jej w życie z dniem 17 stycznia 2023r., tj. z mocą wsteczną. Jako akt prawa miejscowego skierowana jest ona do nieokreślonego kręgu adresatów, którym z mocy art. 39a ust. 3 ustawy – Prawo oświatowe przysługuje zwrot kosztów dowozu uczniów niepełnosprawnych do szkoły w wysokości nie niższej niż aktualna stawka tzw. kilometrówki. W sytuacji, w której stawki tzw. kilometrówki zostały podwyższone od dnia 17 stycznia 2023r., zasady demokratycznego państwa prawa przesądzają o konieczności, aby akt wykonawczy uchwalany przez organ stanowiący gminy wchodził w życie z mocą wsteczną od dnia jego uchwalenia i opublikowania, jednak w dacie tożsamej z dniem podwyższenia ww. stawek.

3. Uzasadnienie merytoryczne:

Przyjęcie uchwały zmieniającej dotychczasową uchwałę w sprawie określenia wysokości stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, będącej podstawą do obliczenia wysokości zwrotu rodzicom/opiekunom prawnym kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli, ma na celu wypełnienie ustawowego obowiązku wynikającego z przepisów art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe. W niniejszej uchwale zmieniono stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu zwiększając je do kwoty 0,89 zł dla samochodu o pojemności skokowej silnika poniżej 900 cm³; 1,15 zł dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³; 0,69 zł dla motocykla; 0,42 zł dla motoroweru, tj. w wysokości równej stawkom wynikającym ze znowelizowanego *Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 22 grudnia 2022r. r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.*